

## **ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI**

En matèria d'accessibilitat hi ha normatives que preveuen certs aspectes de mesures de protecció, que s'han de tenir en compte quan es treballi en zones de trànsit i domini públic, així com en obres d'edificació:

- Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques de l'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears.
- Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social.
- Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementàries EA-01 a EA-07.

Amb la finalitat que les persones, especialment els col·lectius de persones amb discapacitat física o sensorial, usuàries de cadira de rodes, caminadors, crossets, bastó, bastó blanc,... també gent gran, o persones que porten cotxets de nins, puguin desplaçar-se de manera autònoma, per les zones d'obra en viari habilitades per al trànsit per als vianants, aquests itineraris han de complir una sèrie de requisits que evitin la discriminació al no poder ser utilitzats per totes les persones, independentment de tenir o no algun tipus de discapacitat.

És per això que, en compliment de la legislació vigent en matèria d'accessibilitat i per la igualtat de drets de les persones amb discapacitat, es desenvolupa el següent document.

## **ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI**

### **MANUAL DE SENYALITZACIÓ DE LES OBRES. SEGURETAT I ACCESSIBILITAT**

#### **ZONES DE TRÀNSIT I DOMINI PÚBLIC (VIA PÚBLICA)**

Cal considerar que a la via pública es poden donar situacions que poden generar dificultats i riscos a qualsevol persona que circuli pel carrer. Per tant, s'han de tenir en compte els següents aspectes:

- a) Itineraris de pas a zones en obres de pavimentació i itineraris alternatius.
- b) Rases fetes per obres de manteniment o reparació de la xarxes de serveis (electricitat, telefonia, clavegueram,...)
- c) Guals de vianants o vehicles.
- d) Obres puntuals, reposició del paviment, forats fets a la vorera, tapes de registre sense protecció, etc.
- e) Aplec de materials a obres en curs, així com eines de treball i maquinària utilitzades en obra i tanques de protecció.
- f) Senyalitzacions i índex de lluminositat.

Aquestes situacions suposen un destorb per a les persones que formen un flux dinàmic als carrers.

Aquests elements sense protecció i senyalització adequada suposen un perill per a les persones quan els trobem als itineraris de vianants.

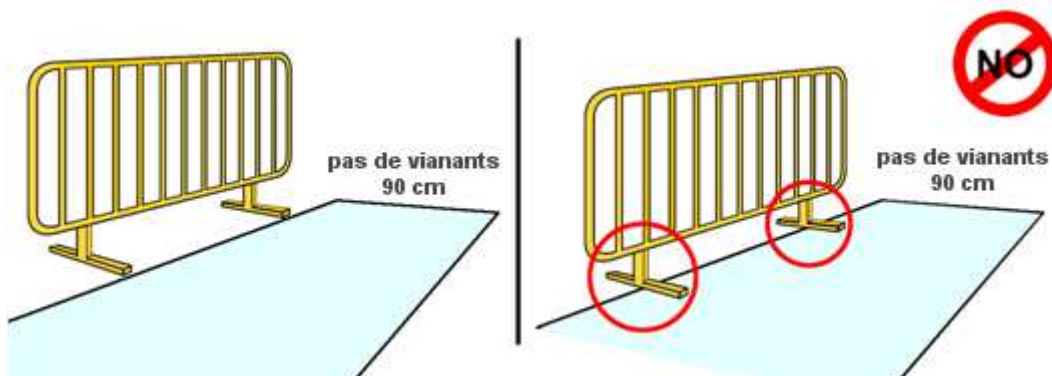
Per a una correcta senyalització i protecció de les obres a la via pública s'han d'adoptar els següents criteris:

## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Barreres delimitadores

Els passos provisionals per a vianants en zones d'obra han de tenir:

- Amplada de pas lliure de 0,90 m.
- Alçada lliure de 2,20 m.
- Els dos costats han d'estar protegits amb barreres resistents, amb traçat continu, fixades a terra i amb una alçada mínima de 0,90 m.
- Les barreres delimitadores no han d'envair els 0,90 m de la banda de pas dels vianants.
- Han de disposar d'una senyalització d'avertiment amb llums ataronjats o vermellosos, a l'inici i final del tancament, i a cada 50 m o fracció. S'ha de garantir la il·luminació a tot el recorregut de l'itinerari per als vianants de la zona d'obres.
- Tot el perímetre de l'obra ha d'estar perfectament tancat mitjançant sistemes o elements continus i estables, i a una alçada mínima de 0,90 m.
- No presentaran esglaons aïllats.

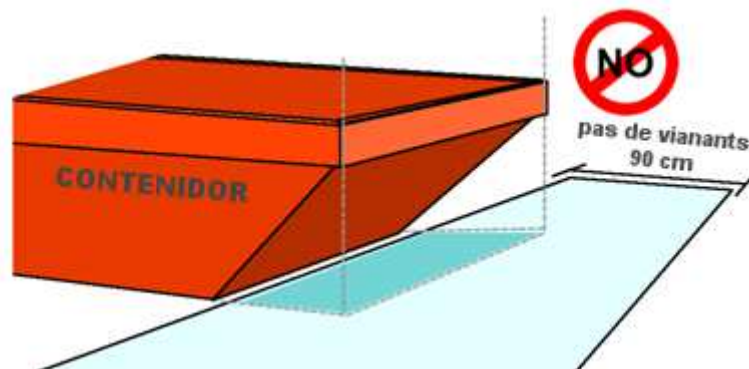


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Contenidors de material i runes

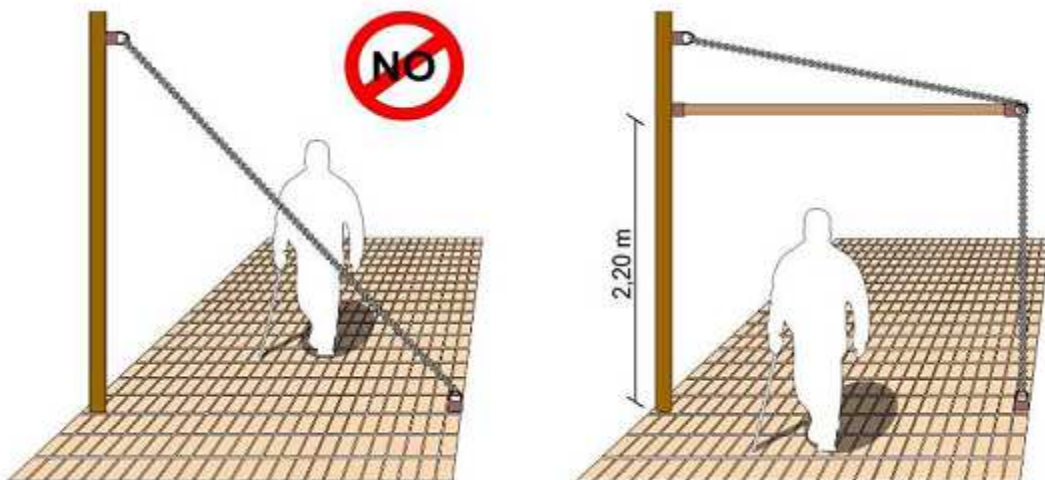
Els contenidors de material i runes:

- No poden envair els 0,90 m de la banda del pas de vianants.
- S'ha de prestar una atenció especial a materials volats a contenidors o apilaments i s'ha d'evitar que envaeixin la franja lliure.
- S'ha de protegir el paviment.
- No es poden utilitzar contenidors d'arrossegament en el cas d'obres d'edificació. Tan sols es podran autoritzar en el cas d'obres de canalització a carril d'aparcament si el lloc ocupat s'asfalta completament.



### Elements de subjecció

Els elements de subjecció, com cables tensors, no han d'envair el pas de vianants.

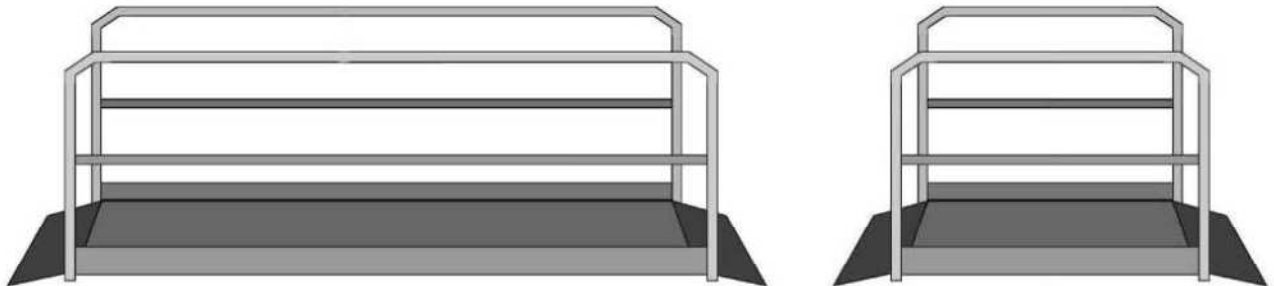


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

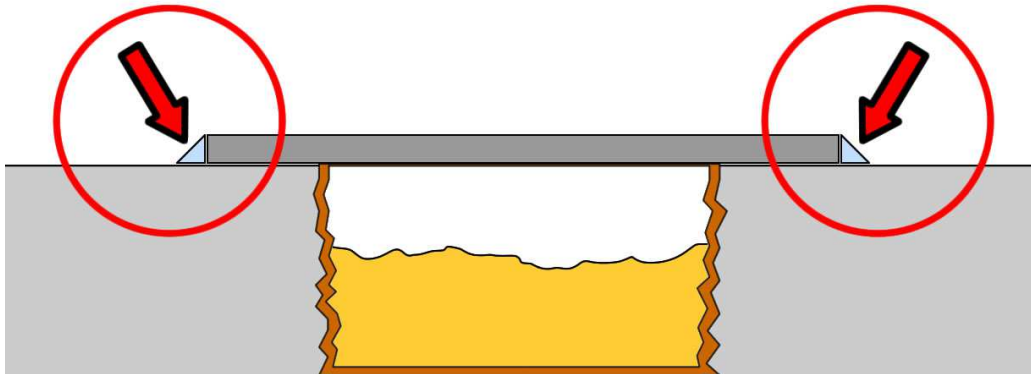
### Passarel·les de pas provisional

Les passarel·les transitables:

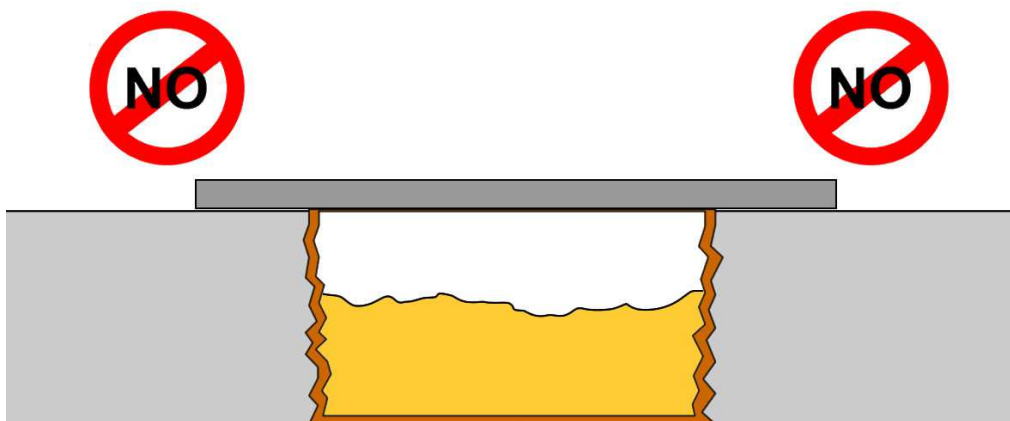
- En el cas de les rases, han de ser homologades, accessibles i amb barana als dos costats.
- S'han d'emprar passarel·les homologades quan l'espai d'actuació de l'obra afecti els accessos als habitatges o comerços. Els accessos provisionals cal que siguin segurs i practicables.
- Si l'espai d'actuació de l'obra afecta zones on circulen vehicles s'han d'emprar passarel·les salva-rases on sigui necessari per a facilitar el pas. Aquestes passarel·les han de ser homologades i resistir vehicles de fins a 5 t.
- En el cas de conduccions o cables que temporalment estiguin a terra, aquests hauran d'estar el temps imprescindible, protegits i s'hauran d'habilitar passos per travessar-los.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI



Exemple de passarel·les practicables per a vianants



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI



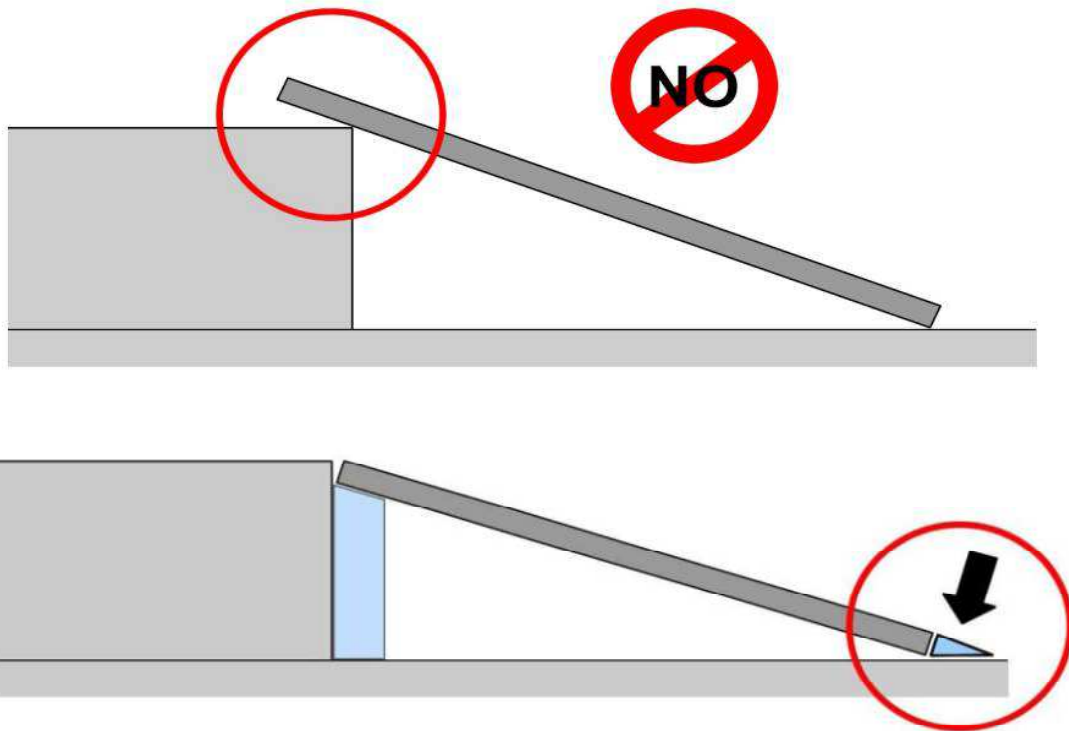
Exemple de passarel·les practicables per vehicles

## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Plans inclinats provisionals i accessos a obres

Per a salvar els canvis de nivell (per exemple vorera/calçada):

- S'ha de fer una rampa amb material dur que no llenegui, amb un pendent que no superi el 10%.
- No s'han d'utilitzar materials com arena, terra, grava, etc. que per l'ús, el trànsit o les inclemències del temps arribin a desfer-se o desnivellar-se.
- Si s'utilitzen planxes de ferro o taulers, no han de formar escaló a la seva part superior.
- Si s'utilitzen planxes de ferro o taulers amb un gruix superior a 1 cm s'ha de fer un xamfrà a la part inferior, ja sigui al mateix element o afegit.
- Les planxes de ferro o els taulers utilitzats per a salvar graons o desnivells han de tenir la superfície no lliscant i han d'estar perfectament subjectes i calçats per a evitar cap moviment o desplaçament en transitar-hi.





## **ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI**

### **Elements d'accés i tancament de l'obra:**

- Les portes i portasses destinades a l'entrada i sortida de persones, materials i vehicles, no han d'envair l'itinerari accessible per als vianants.
- S'han d'evitar elements que sobresurtin de les estructures. Si n'hi ha, s'han de protegir amb materials segurs i de color contrastat, des del terra fins a una alçada de 2,20 m.

### **Senyalització**

Pel que fa a senyalització:

- Qualsevol element de risc físic per als vianants ha d'estar correctament protegit i perfectament senyalitzat.
- Si a la zona de pas de vianants hi ha rases, tronetes o registres al descobert han d'estar correctament protegits i perfectament senyalitzats.
- Si el pas provisional de vianants no és accessible per a cadira de rodes, persones amb mobilitat reduïda, cotxets de nadons, etc. hi ha d'haver una ruta alternativa propera, perfectament senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat.



## **ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI**

### **Rebaixos a vorera**

Pel que fa als rebaixos a vorera per a vianants:

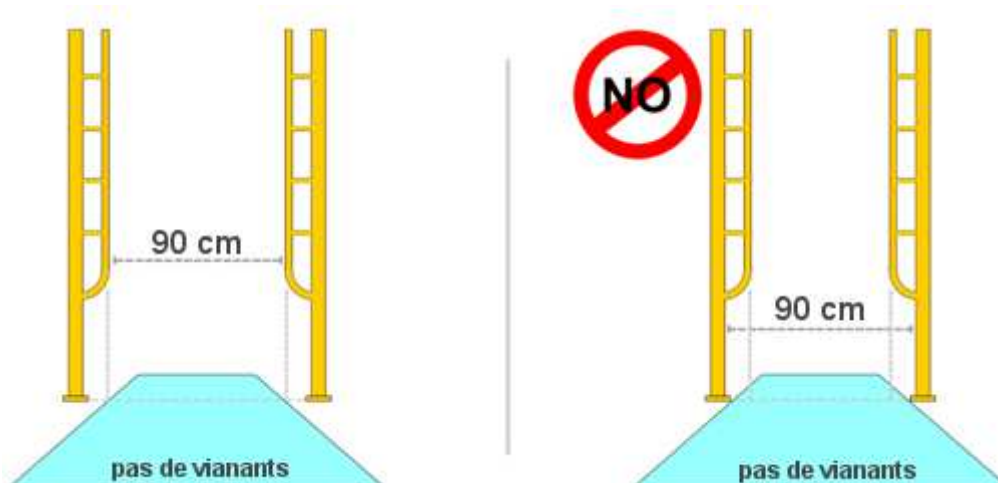
- L'amplada de pas mínima, lliure d'obstacles, ha de ser com a mínim d'1,50 m.
- La vorera del gual de vianants ha de tenir una alçada de 0 a 4 mm com a màxim respecte de la calçada.
- El pendent transversal de l'itinerari per a vianants no ha de ser superior al 2%.

## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

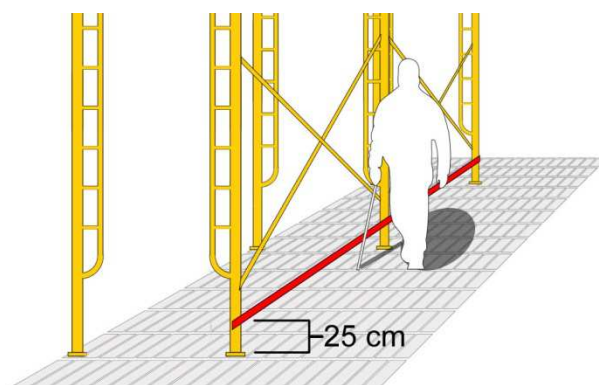
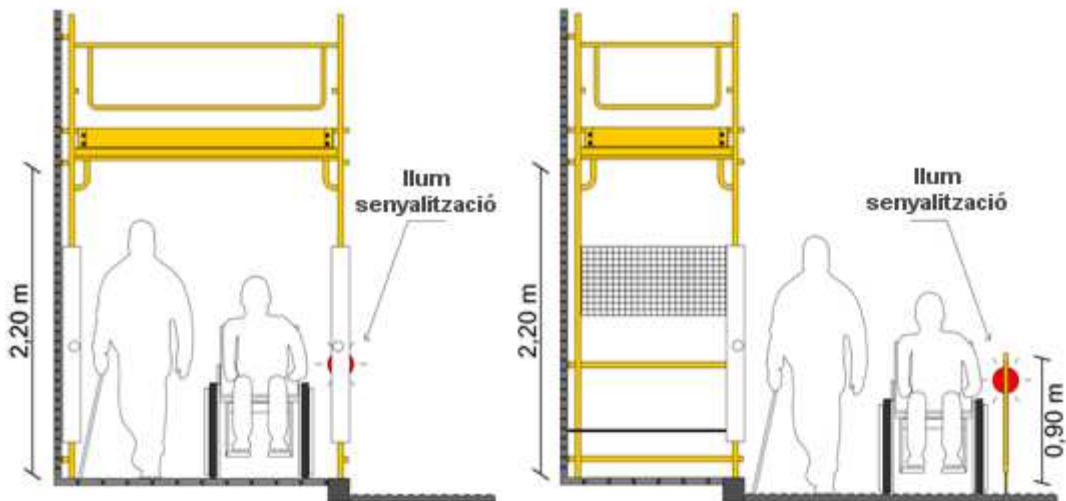
### Bastides

Pel que fa a les bastides, hauran de satisfer el major grau d'adequació efectiva segons la TMA 851/2010 (art. 5 i capítol X):

- Cal que permetin una banda lliure d'obstacles amb una amplada mínima de 0,90 m.
- Cal que permetin una alçada lliure d'obstacles de 2,20 m per baix de les bastides.
- Les peces sortints de les bastides no han d'envair els 0,90 m de la banda lliure destinada a vianants, i cal que estiguin protegides per a evitar cops o accidents i la visibilitat garantida mitjançant color d'alt contrast.
- Si l'itinerari per als vianants passa per baix d'una bastida, ha d'estar senyalitzat mitjançant balises lluminoses.
- Les bastides o tanques han de disposar d'una guia o element horitzontal inferior, a una alçada màxima de 0,25 m, que pugui ser detectada per les persones amb discapacitat visual, i un passamà continu instal·lat a 0,90 m d'alçada. També es podrà instal·lar un paviment podotàctil o banda d'encaminament.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

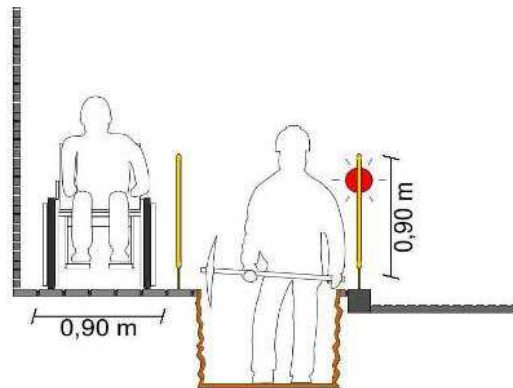


## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Delimitació de zones en obres

Les zones d'obra:

- Han d'estar correctament delimitades i senyalitzades.
- Han de deixar un itinerari per a vianants amb un pas lliure de 0,90 m.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Reixes

Si hi ha reixes o registres:

- S'han de col·locar enrasats amb el paviment circumdant (tolerància 1 cm) i els enreixats, perpendiculars o oblics al sentit de la marxa.



### Aparcaments reservats

No s'ocuparan ni s'envairan els aparcaments, reservats per a persones amb mobilitat reduïda, amb els vehicles, maquinària, eines o material a utilitzar en obra.

En cas de que l'ocupació interfereixi aquest espai, s'haurà d'habilitar una plaça de PMR en altre lloc el més pròxim possible.



## ACCESSIBILITAT A LES OBRES EN VIA PÚBLICA O ESPAI OBERT A L'ÚS PÚBLIC EN VIARI

### Itineraris alternatius

Les obres que interfereixen en zones de trànsit per als vianants han de tenir un itinerari alternatiu que en faciliti la lliure circulació i que sigui accessible per a persones amb mobilitat reduïda.

Si s'utilitzen rampes, els seus pendents no han de superar el 10% i han de disposar d'espai suficient per a maniobres.

