

D'excm. Ajuntament Ple, en sessió de 15 de febrer de 1996, acordà aprovar inicialment el Reglament municipal de transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries (edictes 4.470 del BOCAIB número 29 de 5 de març de 1996)

Per acord plenari de 11 de juliol fou aprovat definitivament (edictes 15549 del BOCAIB número 94 de 27 de juliol de 1996). La correcció d'errors fou publicada en els edictes números 18467 i 21.852 dels BOCAIB números 119 i 138 de 24 de setembre de 1996 i 7 de novembre de 1996 respectivament.

Per acord plenari de 14 d'octubre de 1999, publicat en el BOIB de 28 d'octubre de 1999 es va procedir a la modificació del text articulat.

Per acord plenari de 26 d'abril de 2002 es va desenvolpar la Disposició Transitoria Novena del Reglament, admitint únicament l'incorporació de vehicles de color blanc. Així com, el decret de batlia número 10109 de 20 d'octubre de 1999, publicat en el BOIB número 142 de 13 de novembre de 1999.

La Disposició addicional segona, que va ser aprovada mitjançant acord plenari de 14 d'octubre de 1999, publicat en el BOIB de 28 d'octubre de 1999, vigent des del dia 10 de novembre de 1999, limitant la incorporació de conductors, introduint el principi de conductor únic, ha estat derogada mitjançant acord plenari de 30 de març de 2012, publicat en el BOIB de 12 d'abril de 2012, en vigor des del dia 1 de maig de 2012.

Text consolidat de caràcter informatiu. Inclou les seves posteriors modificacions i correccions per a facilitar la seva lectura. El text oficial publicat en el BOIB pot consultar-se en aquesta mateixa pàgina web.

REGLAMENT MUNICIPAL DELS TRANSPORTS PÚBLICS DE VIATGERS
I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES

INDEX

TÍTOL 1. Normes generals. Articles 1 a 3

TÍTOL 2. Del transport urbà mitjançant auto-taxi

CAPÍTOL 1. De les llicències

SECCIÓ PRIMERA. Normes generals. Articles 4 a 9

SECCIÓ SEGONA. De l'atorgament de noves llicències. Articles 10 a 15

SECCIÓ TERCERA. Del rescat de les llicències actuals. Article 16

CAPÍTOL 2. De la transmissió de les llicències d'auto-taxi. Articles 17 a 20

CAPÍTOL 3. Dels titulars de llicències d'auto-taxi. Articles 21 a 25

CAPÍTOL 4. Dels conductors d'auto-taxis i del permís municipal de taxista

SECCIÓ PRIMERA. Dels conductors. Articles 26 i 27

SECCIÓ SEGONA. Del permís municipal de taxista. Articles 28 a 32

CAPÍTOL 5. Dels vehicles. Articles 33 a 45

CAPÍTOL 6. De les tarifes. Article 46

CAPÍTOL 7. De la prestació del servei. Articles 47 a 65

CAPÍTOL 8. De la revocació de les llicències d'auto-taxi i del permís municipal de taxista. Articles 66
68

CAPÍTOL 9. De les mesures correctores i cautelars. Articles 69 a 74

TÍTOL 3. Dels altres transports de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries. Articles 75 i 76

TÍTOL 4. De les infraccions, sancions i del procediment sancionador

CAPÍTOL 1. De les infraccions. Articles 77 a 81

CAPÍTOL 2 . De les sancions. Article 82

CAPÍTOL 3. Dels responsables de les infraccions. Article 83

CAPÍTOL 4. Del procediment sancionador. Articles 84 a 90

TÍTOL 5. Del règim jurídic. Articles 91 i 92

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES. De 1 a 9

DISPOSICIONS ADDICIONALS. Primera i segona

DISPOSICIONS FINALS. De 1 a 4

REGLAMENT MUNICIPAL DELS TRANSPORTS PÚBLICS DE VIATGERS
I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES

TÍTOL 1
Normes generals

Article 1.

El present Reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació dels transports públics de viatgers efectuats dins el terme municipal de Palma, i també les seves activitats auxiliars i complementàries.

Article 2.

Per a l'exercici i l'ús de les activitats regulades per aquest Reglament, independentment i sense perjudici del compliment de qualssevol altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquest Reglament.

Article 3.

Són objecte de regulació per aquest Reglament:

- a) El transport urbà mitjançant auto-taxi.
- b) Els altres transports públics de viatgers i les seves activitats auxiliars i complementàries.

TÍTOL 2
El transport urbà mitjançant auto-taxi

CAPÍTOL 1
De les llicències

SECCIÓ PRIMERA
Normes generals

Article 4.

Els serveis urbans de transport públic de viatgers es realitzaran mitjançant els vehicles adscrits a les 1242 llicències d'auto-taxi que actualment té establertes i en vigor l'Ajuntament de Palma, el nombre de les quals només es podrà variar amb el compliment previ de la resta de prescripcions contingudes en el present capítol.

Article 5.

El nombre de llicències d'auto-taxi que s'ha dit abans es podrà incrementar o disminuir quan la necessitat i conveniència del servei ocasioni desajustaments entre l'oferta i la demanda que impliquin unes condicions del mercat propícies per a això. Igualment es disminuirà l'actual nombre de llicències quan així resulti del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament.

Article 6.

Per augmentar el nombre actual de llicències d'auto-taxi, fixat a l'article 4, es requerirà un expedient previ en què s'acrediti l'adequació de l'oferta i la demanda, que quedi justificada la rendibilitat del servei i que no se superi el tres per mil del total de la població de dret de Palma vigent en el moment d'iniciar-se l'expedient. En

aquest expedient s'hauran d'escoltar la Comissió de Seguiment prevista a la disposició final primera d'aquest Reglament i la Comissió de Transports de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. La seva aprovació correspon a l'Ajuntament Ple, sense perjudici del que disposa l'article 123.3 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre.

Article 7.

Un cop escoltada la Comissió de Seguiment, l'Ajuntament Ple podrà acordar el rescat de llicències municipals d'auto-taxi.

Article 8.

Les noves llicències d'auto-taxi que es concedeixin com a conseqüència del que preveuen els articles 5 i 6, es concediran conformement al que resulta del que s'estableix a la secció segona d'aquest capítol (articles 10 a 15).

Article 9.

Els actes regulats pel present Reglament comporten el pagament dels drets que s'hi preveuen i també el de les exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents en el moment de la seva petició.

SECCIÓ SEGONA **De l'atorgament de noves llicències**

Article 10.

Quan l'Ajuntament de Palma, a l'empara dels articles 5 i 6, acordi crear noves llicències d'auto-taxi, alhora que n'acordarà el nombre, també fixarà el nombre que s'atorgarà al torn de conductors no titulars de llicència i al torn lliure. Aquest acord es publicarà al BOCAIB.

Quan l'acord de crear noves llicències sigui ferm, es publicarà un nou anunci en el BOCAIB, i es concedirà un termini no inferior a un mes per formular peticions.

Article 11.

Basant-se en les peticions que es formulin dins el termini que s'hagi fixat amb aquest efecte, l'Ajuntament confeccionarà les llistes que serviran de base per a l'atorgament d'aquestes noves llicències d'auto-taxi.

Es confeccionaran dues llistes, corresponents a:

- a) Torn de conductors no titulars de llicència, en què s'inclouran els qui en aquell moment exerceixen la professió i que figurin d'alta com a tals en una llicència d'auto-taxi.
- b) Torn lliure, en què s'inscriuran els qui no es trobin en la situació prevista a l'apartat anterior.

El número que a la llista del torn A s'assignarà a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat que s'acrediti en l'exercici de la professió o l'activitat de conductor d'auto-taxi. Aquesta antiguitat es determinarà a partir de les dades de què disposin les oficines municipals com a conseqüència del que estableix l'article 25. Cal que estigui emparada per la corresponent justificació d'haver estat d'alta i cotitzat al règim corresponent de la Seguretat Social.

El número que a la llista del torn B s'assignarà a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat com a conductor, comptada a partir de les dades de què disposi aquest Ajuntament com a conseqüència del que estableix l'article 24 del Reglament aprovat el 28.04.88 (BOCAIB del 07.07.88), l'article 29 del Reglament aprovat el 26.1.95 (BOCAIB de l'11.02.95) i l'article 25 d'aquest Reglament. Els qui sense haver exercit la professió o activitat optin a una llicència s'inclouran en la llista per rigorós torn d'entrada de la petició, a continuació dels qui hagin acreditat antiguitat.

En el supòsit de coincidència de més d'un peticionari amb la mateixa antiguitat i/o presentació, tindrà preferència el de més edat.

El còmput d'antiguitat es determinarà mitjançant la suma dels anys, mesos i dies que, tenint el permís municipal de taxista en vigor i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, hagin figurat inscrits al Registre Municipal a què es refereix l'article 25 d'aquest Reglament. A aquestes efectes, els conductors assalariats que hagin cotitzat en el règim general de la Seguretat Social i es trobin en situació d'atur procedent de la professió de conductor d'auto-taxi en el moment d'obrir-se el termini per formular les peticions a què es refereix aquest article seran considerats d'alta a la Seguretat Social.

Article 12.

Les llicències d'auto-taxi de nova creació seran transmissibles, sempre que es donin els requisits prevists a l'article 17, 21 i concordants d'aquest Reglament.

Article 13.

La corporació municipal, sempre que hi hagi peticionaris que compleixin els requisits exigits en aquest Reglament per ser titulars d'una llicència d'auto-taxi, estarà obligada a concedir les llicències en el termini dels sis mesos següents a la data d'expiració del termini de presentació de peticions.

Article 14.

Mai no es podrà concedir més d'una d'aquestes noves llicències a la mateixa persona ni al qui ja sigui titular d'una altra, llevat que el nombre de peticionaris que manquin de llicències sigui inferior al de llicències que s'hagin de concedir.

Article 15.

La concessió d'una nova llicència d'auto-taxi comporta el pagament d'una quantitat equivalent al preu fixat per l'Ajuntament per al rescat de llicències. El concessionari haurà d'ingressar aquesta quantitat a les arques municipals dins els deu dies següents al de la concessió. La concessió quedarà automàticament nul·la i sense efecte en el supòsit que no s'efectuï l'ingrés dins el termini establert.

SECCIÓ TERCERA

Del rescat de les llicències actuals

Article 16.

16.1.

a) Les actuals 1242 llicències d'auto-taxi, per raó del manteniment d'una situació de mercat equilibrada i de la rendibilitat del servei, podran ser objecte de rescat per part de l'Ajuntament de Palma. Correspon al Ple municipal fixar anualment el nombre que s'hagi de rescatar, el preu del rescat, i el nombre que es destinarà a fer minvar el nombre actual de llicències i a ser objecte de traspàs a favor de conductors no titulars de

llicència. En el supòsit que les llicències ofertades per rescatar no arribin al nombre establert, s'actuarà de la forma següent: en primer lloc, les llicències rescatades es destinaran a minvar l'actual nombre de llicències si així s'ha acordat, i es destinaran les que sobrepassin aquest nombre a ser traspassades.

b) Per tal que l'Ajuntament pugui rescatar llicències d'auto-taxi és condició imprescindible que en el moment del rescat només hi hagi com a conductor de la llicència el seu titular, que no pesi cap càrrega ni gravamen damunt la llicència i, a més, que el titular estigui al corrent del pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors.

c) Les llicències actuals que, com a conseqüència del que disposa aquest Reglament, siguin revocades s'afegiran a les que hagin estat objecte de rescat i hom els donarà la mateixa destinació que a aquelles.

d) Les llicències que no es destinin a reduir-ne el nombre actual es transmetran d'acord amb l'article 17, segon, d'aquest Reglament. En el supòsit que s'esgoti la llista de peticionaris del torn de conductors no titulars de llicència, s'atorgaran a qui toqui del torn lliure.

e) Anualment, els interessats que la seva llicència d'auto-taxi sigui rescatada, presentaran un escrit adreçat al batle de Palma, en què manifestin el seu desig, acceptant les condicions de rescat que hagués acordat l'Ajuntament, acreditant que no existeix més conductor que el titular, que no pesa cap càrrega damunt la llicència i que s'està al corrent del pagament de tots els conceptes a què es refereix l'anterior apartat.

f) Quan les peticions presentades fossin més nombroses que les llicències a rescatar, es rescataran per ordre rigorós d'antiguitat en la petició i, en el supòsit que s'haguessin presentat el mateix dia, es donarà preferència al titular de més edat. Les peticions que no s'atenguin, perquè se superi el nombre de llicències a rescatar, quedaran nul·les i sense efecte i s'arxivaran definitivament, sense cap altre tràmit.

16.2. L'acord a què es refereix l'apartat A del punt 1 es publicarà en el BOCAIB perquè els interessats la llicència dels quals sigui rescatada i els qui vulguin ser inclosos a les llistes d'interessats en una de les llicències rescatades presentin la seva petició, amb la documentació respectiva, al Registre General de l'Ajuntament de Palma, dins el termini d'un mes.

CAPÍTOL 2

De la transmissió de les llicències d'auto-taxi

Article 17.

Primer. Les llicències d'auto-taxi es podran transmetre sempre que l'adquirent tingui les condicions exigides a l'article 21 d'aquest Reglament, es compleixin les altres prescripcions d'aquest article i s'ingressin a la Caixa Municipal les quantitats que resultin del que estableix l'article 19 d'aquest Reglament.

Segon. Les llicències d'auto-taxi que, a l'empara del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament, siguin rescatades i hagin de ser objecte de traspàs, com les procedents d'expedients de revocació, es traspassaran als qui correspongui del torn de conductors no titulars de llicència i en la forma que resulta del que disposen els articles 11 i 16 d'aquest Reglament.

Tercer. No obstant el que disposen els anteriors apartats primer i segon, les llicències que foren objecte de transmissió a partir dels acords de les comissions de govern de 23 de setembre de 1992 i 5 de gener de 1994, i les que en un futur es tramitin procedents de rescat o d'expedients de revocació, únicament podran ser objecte de transmissió per mort o resolució ferma declarativa de la incapacitat del titular. En aquests supòsits la llicència podrà ser transmesa a favor del cònjuge i/o la persona que tingui la consideració d'hereu forçós, segons el que estableix l'article 807 del Codi civil, del titular. Transcorreguts 10 anys des de la data de la seva transmissió, es podran transmetre conformement a l'establert en aquest article i concordants. En el supòsit

que no existeixin cònjuge ni hereus forçosos, la llicència revertirà a l'Ajuntament de Palma sense cap contraprestació, la qual cosa es produirà en el termini d'un any comptat des de la data de la defunció o la declaració d'incapacitat del titular.

Quart. Per poder-se efectuar les transmissions esmentades al punt primer d'aquest article, els interessats hauran de:

Si es tracta de cessió gratuïta a favor de l'Ajuntament de Palma, el titular ho comunicarà per escrit a l'Ajuntament i aquest, perquè es produeixi la transmissió, aquest l'haurà d'acceptar expressament dins el termini de tres mesos.

a) Si es tracta de cessió *intervivos*, es presentarà escrit a l'Ajuntament, subscrit pel cedent i cessionari, en què s'indicarà el preu i les condicions de pagament.

b) Si es tracta de transmissió *mortis causa*, la transmissió s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament de Palma dins un termini no superior a tres mesos a partir de l'endemà del fet causant de la transmissió, mitjançant un escrit subscrit per l'interessat. Caldrà acreditar la condició d'hereu o legatari mitjançant els corresponents certificats de defunció i darreres voluntats i testament o declaració d'hereus abintestat, i també l'escriptura pública de manifestació i acceptació d'herència degudament liquidada d'imposts, designant, en cas que siguin diversos els hereus o legataris, qui hagi de representar els cotitulars de la llicència davant l'Ajuntament de Palma.

c) En el supòsit de declaració d'hereus abintestat, el termini que s'ha dit més amunt de tres mesos es comptarà a partir de la fermesa de la declaració d'hereus, sempre que aquesta declaració s'hagi sol·licitat dins els tres mesos següents al dia de l'òbit del causant.

d) En tots els supòsits caldrà, a més d'allò regulat als apartats anteriors, presentar-se la documentació que acrediti que l'adquirent compleix els requisits exigits en aquest Reglament per poder ser titular d'una llicència d'auto-taxi i, per part del cedent, que no pesa cap càrrega sobre la llicència objecte de transmissió i que està al corrent en el pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors. Això no obstant, podrà pactar-se l'assumpció de responsabilitat per part del cessionari, però la responsabilitat tindrà caràcter solidari i els creditors podran oposar-se a la transmissió mentre no se'ls garanteixi l'import del deute.

Cinquè. Les transmissions que s'operin a l'empara del present article només es podran realitzar a favor d'una sola persona, llevat que, com a conseqüència de la mort del titular, en resultin diversos hereus o legataris. En aquest supòsit aquests en devindran cotitulars, tot i que, entre ells n'hauran de designar un perquè els representi davant l'Ajuntament de Palma.

Quan, com a conseqüència de la mort, resultin diversos cotitulars, qualsevol d'aquests podrà renunciar als seus drets a favor d'un altre o altres cotitulars, sense que això suposi transmissió a cap efecte.

Per poder traspasar la llicència a tercers es requereix el consentiment exprés de tots els cotitulars.

Article 18.

En tots els supòsits de transmissió *intervivos* de llicència d'auto-taxi es reconeixen a favor de l'Ajuntament de Palma els drets de tempteig i retracte, que podrà exercir dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió o a partir de la data que tingués coneixement que s'havia efectuat en condicions diferents de les comunicades a l'Ajuntament.

Article 19.

Sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscals, l'autorització de traspàs implica el pagament dels següents drets:

- a) En els supòsits de transmissió a favor del cònjuge, fills polítics no separats del seu cònjuge, o d'un dels hereus forçosos a què es refereix l'article 807 del Codi civil, ja sigui per donació *intervivos* o per defunció del titular, un 3% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.
- b) En els supòsits de donació *intervivos* a favor de persona que no tingui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi civil i quan la transmissió es faci a favor d'un conductor no titular de llicència que no estigui inclosa a l'apartat C, un 10% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.
- c) En els supòsits de transmissió de llicències prèviament rescataades o procedents d'expedient de revocació, un 100% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.

Del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits prevists a l'apartat a), en respon el cessionari de la llicència; del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits de l'apartat b), en responen solidàriament el cedent i el cessionari de la llicència; del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits prevists a l'apartat c), en respon el cessionari.

L'import de les exaccions que resultin del que disposen les ordenances municipals fiscals, com també, si s'escau, dels drets establerts en el paràgraf anterior, s'haurà d'ingressar a les arques municipals dins els deu dies següents a la data en què es comunicui als interessats que es pot fer la transmissió. Una vegada ingressats els drets es procedirà a autoritzar el traspàs, que s'entendrà concedit passat un mes des de la data de l'ingrés de la quantitat. Si no es fa aquest ingrés, s'entendrà caducada la petició i s'arxivarà sense més tràmits.

Les exaccions i els drets a què es refereix aquest article podran ajornar-se o fraccionar-se en els casos i amb les condicions prevists a la legislació vigent.

L'article 19 fou anul·lat per la sentència número 778 de 20 de setembre de 2005 (TSJIB), declarada en ferm pel Tribunal Suprem el 7 de juliol de 2007.

Article 20.

No es podrà fer cap transmissió a favor d'una persona que ja sigui titular de dues llicències d'auto-taxi, llevat que la transmissió sigui conseqüència de mort i s'operi a favor de persona que detingui la condició d'hereu forçós, a què es refereix l'article 807 del Codi civil.

CAPÍTOL 3

Dels titulars de les llicències d'auto-taxi

Article 21.

Únicament podran ser titulars de les llicències d'auto-taxi els qui compleixin tots i cadascun dels següents requisits:

- a) Ser persona física que, a més de complir la resta de condicions exigides en aquest article, tingui capacitat jurídica per obrar i contractar.

b) Tenir nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea o d'un altre país estranger amb el qual, en virtut del que disposen tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible l'esmentat requisit.

c) Tenir un domicili a Palma.

d) Complir les obligacions de caràcter fiscal establertes per la legislació vigent.

e) Complir les obligacions laborals i socials exigides a la legislació corresponent.

f) Els vehicles que s'han d'adscriure a les llicències hauran de complir els requisits prevists al capítol 5 del títol II d'aquest Reglament.

g) Disposar, com a mínim, d'un conductor per llicència que compleixi les condicions que s'estableixen al capítol 4 del títol 2 d'aquest Reglament.

h) Tenir coberta de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys que es causin pel transport.

Acreditar les condicions de capacitat professional, honorabilitat i capacitat econòmica en la forma que es dirà.

Article 22.

Primer. Els requisits de capacitat professional, honorabilitat i capacitat econòmica a què es refereix l'apartat i de l'article anterior per poder ser titular d'una llicència d'auto-taxi s'han d'acreditar:

22. Primer 1. El compliment del requisit de capacitat professional s'acreditarà mitjançant declaració jurada de tenir els coneixements necessaris per a l'exercici de l'activitat de taxista. Això sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir que acreditin que han realitzat funcions de direcció a empreses relacionades amb el transport.

22. Primer 2. S'entendrà que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones en les quals no es doni cap de les circumstàncies següents:

a) Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos de pena igual o superior a presó menor, mentre no hagin obtingut la cancel·lació dels antecedents penals.

b) Haver estat condemnades, per sentència ferma, a les penes d'inhabilitació o suspensió, llevat que s'haguessin imposat com a accessòries i la professió de taxista no tingués relació directa amb el delicte comès, durant el temps pel qual s'hagués imposat la pena.

c) Haver estat sancionades de forma reiterada, per resolució ferma, per infraccions molt greus, de les tipificades en aquest Reglament. S'entén que hi ha reiteració quan s'hagin imposat cinc o més sancions molt greus o se n'hagin imposades dues dins un període de temps inferior a 365 dies consecutius.

d) Incompliment greu i reiterat de les normes fiscals, laborals i de seguretat social. L'existència de deutes d'antiguitat superior a dotze mesos es considera incompliment greu i reiterat.

22. Primer 3. La capacitat econòmica consistirà a disposar dels recursos financers i materials necessaris per garantir la correcta posada en marxa i la bona gestió de l'empresa.

22 Segon. Les circumstàncies indicades als apartats a i b de l'article anterior es justificaran amb el DNI, la targeta de residència o el document d'identitat per a estrangers, si es tracta de persona física, o mitjançant

l'escriptura de constitució de la societat o cooperativa, degudament inscrita en el registre corresponent, si es tracta de persona jurídica. La circumstància indicada a l'apartat c es justificarà mitjançant la designació expressa d'aquest domicili; les circumstàncies indicades als apartats d, e i f es justificaran mitjançant l'oportuna declaració jurada, sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir altres documents per acreditar totes o algunes d'aquestes circumstàncies; la circumstància exigida a l'apartat g es justificarà designant les circumstàncies personals i el permís municipal de taxista en vigor; la circumstància exigida a l'apartat h, mitjançant la corresponent pòlissa d'assegurances i rebut acreditatiu d'estar al corrent del seu pagament.

Article 23.

Els titulars d'una llicència d'auto-taxi estan obligats a tenir un domicili a Palma, que s'haurà de comunicar, com també les seves variacions, a l'Ajuntament, que hi dirigirà les seves notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

Article 24.

Tot titular d'una llicència d'auto-taxi, en qualsevol moment, haurà d'acreditar, a petició de l'Ajuntament i dins el termini que se li assenyali que compleix els requisits exigits en aquest Reglament.

Article 25.

Tot titular d'una llicència d'auto-taxi haurà de notificar a l'Ajuntament de Palma, mitjançant escrit presentat al Registre General, les altes i baixes, incloent-hi les seves, dels conductors del vehicle adscrits a la llicència de la seva titularitat en el termini de les 24 hores a partir del moment en què s'han esdevingut. Les altes dels conductors assalariats, lògicament, s'hauran de referir a la professió de conductor d'auto-taxi. Independentment d'això, dins el mateix termini de 24 hores el titular de la llicència haurà de presentar al negociat corresponent la targeta homologada per l'Ajuntament, identificativa de les persones autoritzades per conduir el vehicle, i la documentació oportuna, que li serà bescanviada per la resultant de les noves dades.

En el termini màxim dels 8 dies següents al de la presentació de l'escrit a què fa referència el paràgraf anterior hauran de completar aquesta notificació presentant a l'esmentat Registre General de l'Ajuntament la declaració jurada dels conductors, adjuntant-hi fotocòpia de l'alta o baixa d'aquests a la Seguretat Social, llevat que ja s'hagi fet en el primer escrit.

L'Ajuntament no reconeixerà cap conductor com a adscrit a una llicència si no s'han complert els requisits i terminis del paràgraf anterior.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir en qualsevol moment que aquestes altes siguin completades amb els justificants de cotització i pagament a la Seguretat Social, referits, lògicament, a la professió de taxista o conductor d'auto-taxi, segons pertochi.

A partir de les altes i baixes a què es refereix el paràgraf anterior, l'Ajuntament confeccionarà el cens de conductors de vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, que servirà per al còmput de l'antiguitat a l'efecte de concessió de noves llicències o traspàs de les actuals procedents de rescat.

CAPÍTOL 4

Dels conductors d'auto-taxis i del permís municipal de taxista

SECCIÓ PRIMERA

Dels conductors

Article 26.

Els vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi només podran ser conduïts per conductors que compleixin les condicions que s'exigeixen en aquest Reglament.

Article 27.

27.1. Tots els conductors de llicències d'auto-taxi hauran de tenir el permís municipal de taxista en vigor, hauran d'estar donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social amb dedicació de jornada completa i hauran de tenir un domicili a Palma que, amb les seves variacions, s'haurà de comunicar a l'Ajuntament. Aquest domicili, a tots els efectes, es considerarà com el domicili al qual l'Ajuntament haurà de dirigir les seves notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

L'article 27.1 fou declarat nul per Sentència número 17 de 19 de gener de 1999, Sala del Contenciós administratiu (TSJIB).

27.2. El titular d'una llicència d'auto-taxi, el seu cònjuge i els seus parents per consanguinitat o afinitat fins al tercer grau que figurin d'alta en el Règim especial d'autònoms de la Seguretat Social, únicament i exclusiva poden conduir el vehicle adscrit a aquesta llicència.

27.3. No obstant el que disposa el paràgraf anterior, quan el vehicle adscrit a una llicència d'auto-taxi quedi temporalment inutilitzat per prestar el servei per temps superior a un mes, el titular de llicència que a la vegada sigui conductor del vehicle que hi estigui adscrit podrà conduir un altre auto-taxi. Per fer-ho, independentment del que disposa l'article 25, ho haurà de comunicar a l'Ajuntament adjuntant la documentació acreditativa de les circumstàncies que concorren i que compleix les normes de la Seguretat Social com a conductor d'un altre auto-taxi.

SECCIÓ SEGONA

Del permís municipal de taxista

Article 28.

28.1. Per obtenir el permís municipal de taxista, l'interessat haurà de:

- a) Tenir el permís de conducció d'automòbils de classe B2 o superior a aquesta, conformement a les normes del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.
- b) Conèixer, dins l'àmbit del terme municipal de Palma, les principals vies públiques, llocs d'interès turístic, centres sanitaris, situació de locals d'esbarjo, oficines públiques, centres oficials, principals hotels i itineraris més directes per arribar al punt de destinació.
- c) Conèixer les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, reglaments, ordenances i la resta de normes relatives al servei d'auto-taxi i circulació, com també les tarifes aplicables.
- d) No patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.

e) Complir tots els altres requisits que resultin establerts amb caràcter general per l'Estat, Comunitat Autònoma i altres organismes competents en la matèria.

f) Tenir coneixement oral de la llengua catalana, pròpia de les illes Balears, que els permeti comprendre les peticions que li puguin formular en aquesta llengua els usuaris del servei d'auto-taxi.

28.2. Les circumstàncies indicades als apartats b, c i f del paràgraf anterior s'acreditaran mitjançant la prova d'aptitud i l'examen corresponents.

28.3. Les circumstàncies indicades als apartats a i d del número 1 es justificaran aportant l'esmentat permís de conducció de la classe B2 i certificació mèdica.

28.4. La circumstància indicada a l'apartat e del número 1 es justificarà mitjançant la corresponent declaració jurada i tots els altres documents que consideri oportú requerir l'Ajuntament.

28.5. Els interessats a obtenir el carnet municipal de taxista l'hauran de sol·licitar, adjuntant als documents a què s'ha fet referència en els apartats anteriors dues fotografies de carnet i el justificant del pagament de les exaccions municipals corresponents. Aquesta petició únicament serà vàlida per presentar-se a les dues convocatòries immediates següents a la data d'aquesta. La no-presentació o no superar les proves d'aptitud en aquestes dues immediates següents convocatòries comporta l'obligació de formular una nova petició.

Article 29.

L'Ajuntament convocarà les proves d'aptitud i l'examen a què es refereix l'article anterior, com a mínim, dues vegades per any natural, i podrà fixar-ne les normes que consideri oportunes i designar la persona o les persones, d'entre els seus funcionaris de l'escala de tècnics d'administració especial, que els hagin de realitzar i valorar. La resolució en què s'assenyalin dates i lloc per a la pràctica d'aquestes proves serà anunciada en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Palma i al BOCAIB. **Veure decret número 8044 de 3 de maig de 2011 a l'annexe documental.**

Article 30.

Els permisos municipals de taxista a què es refereixen els articles anteriors es revisaran cada cinc anys i es podran prorrogar expressament per iguals períodes, sense perjudici de poder exigir el compliment de tots o d'alguns dels requisits a què es refereix l'article 28. Igualment, l'Ajuntament podrà exigir la revisió del permís municipal de taxista o que s'acreditin algun o alguns dels requisits que s'exigeixen a l'article 28.1 quan es consideri que concorren circumstàncies que puguin impossibilitar o dificultar el normal exercici de la professió o posin en perill la seguretat de l'usuari o tercers.

L'interessat haurà de sol·licitar la revisió del permís municipal de taxista abans que en finalitzi la vigència, la qual cosa comporta el pagament de les exaccions municipals establertes a les ordenances fiscals.

No obstant el que estableixen els paràgrafs anteriors, els permisos municipals de taxista no es revisaran quan es trobin en alguna de les causes de caducitat a què es refereix l'article següent.

Article 31.

Els permisos municipals de taxista caducaran:

31.1. Perquè no s'hagi sol·licitat o no s'hagi superat la revisió, conformement a l'article anterior.

31.2. Per defunció, jubilació o incapacitat per exercir la professió del titular.

31.3. Perquè hagi caducat el permís de conducció de la classe B2, s'hagi retirat o, per qualsevol circumstància, n'hagi estat privat definitivament.

31.4. Perquè s'hagi dictat resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de taxista.

31.5. Per no haver exercit habitualment la professió de conductor d'auto-taxi. S'entendrà a aquests efectes que no concorre l'habitualitat quan es deixi d'exercir la professió durant més de dotze mesos ininterromputs o durant vint-i-quatre mesos interromputs durant els cinc anys de vigència del permís, llevat que aquestes interrupcions obeeixin a força major degudament acreditada o perquè el seu titular estigui en situació d'atur procedent de la professió de conductor d'auto-taxi.

Article 32.

Sense perjudici del que s'estableix a l'article anterior, els permisos municipals de taxista se suspendran o es retiraran temporalment:

32.1. En els casos expressament prevists en el present Reglament.

32.2. Quan se suspengui o retiri temporalment el permís de conducció de la classe B2.

CAPÍTOL 5 Dels vehicles

Article 33.

Primer. Qualsevol llicència d'auto-taxi haurà de tenir adscrit un sol vehicle, del qual disposi el titular de la llicència en virtut d'algun dels següents títols: propietat o usdefruit; arrendament financer o leasing; arrendament ordinari en les condicions previstes a la secció 1a del capítol IV del títol V del ROTT (articles 174 a 179), i a les normes dictades per al seu desenvolupament.

El nombre de places dels vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi no podrà ser superior a cinc, incloent-hi la del conductor. Hauran de complir, a més, les següents prescripcions:

33. Primer 1. Aniran proveïts d'un taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria de forma que en qualsevol moment resulti completament visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu. Haurà d'estar il·luminat amb els indicadors lluminosos exteriors corresponents.

33. Primer 2. El color del vehicle en el seu exterior podrà ser de una de les dues formes següents:

a) El blanc incorporat de fàbrica a cada un d'ells. L'administració municipal podrà demanar l'acreditació documental d'homologació del color expedida pel fabricant. L'adequació del cromatisme dels models que no incorporin el color blanc de manera original, serà valorada pels Serveis tècnics municipals. Hauran de portar l'anagrama de la bandera mallorquina en els laterals i el frontal dels vehicles, en disposició vertical; intercalant a l'emblema de la part frontal la paraula TAXI, expressió que apareixerà envoltada de dotze estrelles en disposició circular. Es mantendran els embellidors i altres elements tal com surten de fàbrica, sempre que tinguin la tonalitat blanca, negra o cromada i que, segons valoració del personal tècnic encarregat de fer les revisions municipals, no desvirtuin la uniformitat general dels vehicles. Tots aquests detalls seran desenvolupats per decret de batlia.

b) Els colors del vehicle a l'exterior seran: el capó, la part superior de la carrosseria i la porta o tapa del maleter, de color marfil clar; la resta de la carrosseria, de color negre. S'hi mantindran els embellidors i altres elements tal com surten de fàbrica, sempre que, segons el parer del personal encarregat de les revisions municipals, no desvirtuin la uniformitat general dels vehicles, això sense perjudici que l'Ajuntament Ple en disposi altres colors. La tonalitat del color marfil clar serà la disposada pel batle. **Paragraf declarat inaplicable per els nous vehicles, mitjançant Acord Plenari de 26 d'abril de 2002, publicat al BOIB número 67 de 4 de juny de 2002. Veure annexe documental.**

33. Primer 3. L'interior de la carrosseria estarà revestit de material que es pugui netejar fàcilment i el pis anirà cobert de goma o d'altra substància impermeable bona de netejar.

33. Primer 4. Hauran d'anar proveïts de carrosseria tancada, degudament homologada pel departament oficial a qui correspongui i sense parts fàcilment destruïbles al seu exterior (lona, fusta, etc.), amb un mínim de quatre portes d'accés, sempre perfectament practicables. Seran dels anomenats normalment *tipus turisme*, llevat dels expressament autoritzats per transportar minusvàlids.

Veure a l'annexe documental les resolucions emeses per batlia sobre els vehicles adaptats per usuaris amb minusvalies.

33. Primer 5. Tant a les portes com a la part posterior hi haurà finestres en nombre suficient per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i irrompibles. Els vehicles estaran dotats d'un mecanisme convenient perquè els passatgers puguin accionar els vidres de les portes.

33. Primer 6. A l'interior dels vehicles hi haurà instal·lat el necessari enllumenat elèctric, que el conductor haurà d'encendre, en els serveis nocturns, quan el passatge hi pugui o en baixi.

33. Primer 7. Hauran d'anar proveïts d'extintor d'incendis.

33. Primer 8. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les necessàries per donar a l'usuari la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

33. Primer 9. Estaran dotats, almenys, d'una roda de recanvi en bones condicions d'ús i de les eines que permetin afrontar avaries d'escassa importància.

33. Segon. No obstant el que disposa l'anterior punt primer, el vehicle podrà figurar d'alta a nom d'un o diversos dels cotitulars de la llicència quan concorrin les circumstàncies previstes en els punts quart i cinquè de l'article 17.

Article 34.

Els vehicles autoritzats per a l'ús de combustible gasós pel sistema de botelles hauran d'anar proveïts d'un maleter amb capacitat per a dues maletes, amb una mida mínima de 70 x 45 x 20 cm.

Article 35.

A més del que es preveu als articles 33 i 34, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi hauran de complir les següents condicions:

a) En el centre de la part inferior de les dues portes davanteres hi hauran de dur pintat en color marfil clar, amb la mateixa tonalitat que la part superior del vehicle, el número de la llicència, amb xifres de deu centímetres d'altura i un centímetre vuit mil·límetres d'amplària i, centrat i cinc centímetres més amunt, hi figurarà, pintat o en calcomania, l'escut de la ciutat, de deu centímetres d'altura i amplària, proporcionat.

b) A la seva part posterior dreta, hi hauran de dur, en color negre, la paraula TAXI, en lletres majúscules de cinc centímetres d'altura i amplària proporcionades, i a continuació, el número de la llicència, amb xifres de la mateixa mida i color. La separació entre la paraula taxi i el número de la llicència serà de deu centímetres.

c) A la part davantera central exterior del sostre podran dur grafiada la paraula TAXI en color negre, amb lletres d'una mida de deu centímetres d'altura, amb gruixa i amplària proporcionades, de forma que quedi situada entre l'indicador lluminós de tarifes i la vorera superior del parabrisa.

Paràgrafs declarats inaplicables, per els nous vehicles, mitjançant Acord Plenari de 26 d'abril de 2002. Veure annexe documental.

Es disposa, de manera addicional, que tots els vehicles han de complir els requisits següents:

d) Hauran de dur una placa de plàstic o de material brillant de vint per quinze centímetres aproximadament, de color marfil clar o blanc, situada al costat contrari del seient del conductor en el qual figurin les paraules "LLIURE-LIBRE" amb lletres negres, que ha de ser visible a través del parabrisa. Igualment, hauran de disposar d'un llum verd, incorporat als indicadors homologats de tarifes múltiples, connectat a l'aparell taxímetre, per encendre'l o apagar-lo segons la situació del vehicle en espera o en servei.

e) En el tauler de comandaments hauran de dur fixada una placa en què consti el número de la llicència municipal i el de places del vehicle. A la mateixa part interior del vehicle, situada sobre la porta posterior dreta, s'hi haurà de col·locar una inscripció, d'una mida de vint per deu centímetres, amb lletres majúscules negres sobre fons blanc de cinc mil·límetres, amb la inscripció "EXISTEIX A DISPOSICIÓ DEL VIATGER UN EXEMPLAR DE TARIFES I LLIBRE DE RECLAMACIONS – EXISTE A DISPOSICIÓN DEL VIAJERO UN EJEMPLAR DE TARIFAS Y LIBRO DE RECLAMACIONES". Aquesta inscripció no s'exigirà quan figuri impresa en les tarifes a què es refereix l'apartat següent.

f) A l'interior del vehicle, visibles per a l'usuari, se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir-lo.

g) Al parabrisa davanter i al vidre de darrera dels vehicles s'haurà de dur un distintiu que indiqui el nombre de conductors i els torns de feina resultants del que estableix l'article 52 d'aquest Reglament, conformement a les característiques que determini el batle.

En el decret de batlia que complementarà els elements de detall de disseny, hi figurarà també la referència als dispositius lluminosos exteriors i altres aspectes tècnics que siguin necessaris; tot això quan els vehicles incorporin la forma corresponent al color blanc.

Veure decret de batlia número 10109 de 20 d'octubre de 1999 a l'annexe documental.

Article 36.

L'Ajuntament, un cop escoltada la Comissió de Seguiment o quan alguna norma ho estipuli, podrà establir mòduls o tipus de cotxes, tot i que la capacitat d'aquests serà de cinc places inclosa la del conductor, llevat dels casos de vehicles especials, i imposar l'obligatorietat que els vehicles estiguin dotats d'aire condicionat i calefacció.

Mitjançant Acord Plenari de 28 de setembre de 2006, publicat en el BOIB número 152 de 28 d'octubre de 2006, fou desenvolupada l'homologació dels vehicles auto-taxis. Veure annexe documental.

Article 37.

Els vehicles que s'adscriguin a una llicència d'auto-taxi podran estar proveïts de dispositius de seguretat degudament homologats.

Article 38.

38.1. Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o d'un altre mitjà de comunicació quan aquests estiguin connectats a una emissora o a una altra central de comunicacions, el titular de les quals hagi obtingut les preceptives llicències municipals d'instal·lació i funcionament com a ús d'infraestructura i altres autoritzacions dels altres organismes competents.

38.2. Cap emissora o central de comunicacions no podrà rebutjar l'afiliació a aquesta de qui tingui la titularitat d'una llicència d'auto-taxi llevat que hagués estat separat d'una altra emissora per resolució ferma, ni podrà començar a funcionar mentre no s'hagin obtingut totes les autoritzacions a què es refereix el punt anterior i hagi presentat una proposta de reglament o estatuts de règim interior que hagin estat aprovats per l'Ajuntament Ple i s'hagin publicats al BOCAIB, que, com a mínim, recullim les següents prescripcions:

- a) Rebre tota cridada de petició de servei i prestar-lo.
- b) No percebre cap comissió ni contraprestació per l'assignació de serveis.
- c) Règim disciplinari que possibiliti la separació o expulsió de l'emissora dels socis que cometin determinades infraccions.

38.3. No obstant el que disposa l'anterior punt 1, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats de telèfon individual o un altre sistema de comunicació.

38.4. Els aparells que a l'empara del que es preveu en aquest article puguin instal·lar-se en els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi i la seva utilització mai no podran contravenir les disposicions específiques que en regulen la instal·lació i l'ús, i hauran de ser del tipus mans lliures, ni disminuir l'atenció del conductor ni molestar els usuaris del vehicle.

Tampoc no podran utilitzar-se aquests aparells, quan es presti servei, per a converses alienes al servei públic.

38.5. Els auto-taxis que facin ús de les facultats que es deriven del que estableixen els punts anteriors estan obligats a:

- a) Acudir a prestar el servei per al qual els requereixin per l'emissora o l'usuari, respectant el que disposa aquest Reglament.
- b) No posar en marxa el mecanisme del comptador (baixada de bandera) fins iniciar la marxa per començar a complir el servei que se'ls encomani, en la forma establerta a l'article 56.3 d'aquest Reglament.

Percebre únicament l'import establert a les tarifes.

Article 39.

39.1. Sense perjudici del que es disposa a les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i a la resta de normes d'aplicació, amb la prèvia autorització municipal, podran col·locar-se anuncis publicitaris sempre que es compleixin els requisits següents:

a) A l'exterior del vehicle: Aquesta publicitat només podrà estar situada a les portes laterals de darrera i les seves dimensions no excediran els 50 x 25 cm, ni la gruixa els 0,5 cm.

b) A l'interior del vehicle: Únicament es permetrà publicitat e l'interior del vehicle quan estigui dotat de mesures de seguretat i la propaganda haurà d'anar situada a una altura inferior de la del respall dels seients anteriors del vehicle, aferrada a aquestes mesures de seguretat. No podrà superar els 30 x 20 cm, ni els 0,5 cm de gruixa.

Aquesta publicitat, que no podrà ser més que gràfica o escrita, no atemptarà contra la moralitat i els bons costums, ni podrà suposar actes que menyspreïn el dret d'intimitat de les persones, forces polítiques, etc.

La col·locació d'anuncis publicitaris comporta el pagament de les exaccions municipals regulades per les ordenances fiscals corresponents.

39.2. No obstant el que disposa el punt anterior, els auto-taxis dotats de ràdio o altre mitjà de comunicació, sempre que pertanyin a una emissora o central de comunicacions degudament autoritzada per l'Ajuntament de Palma, podran dur al darrera dels indicadors lluminosos exteriors un adhesiu amb el número de telèfon de l'emissora o central o amb aquest número i el text "Telefonau al".

Article 40.

No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin estat prèviament revisats pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació pels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma i per l'Ajuntament.

Independentment de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi estan obligats a una revisió anual de l'Ajuntament, el qual, a més, podrà ordenar totes les revisions que consideri oportunes per circumstàncies especials que així ho aconsellin. La revisió anual s'haurà de fer dins els períodes i en la forma que determini el batle, sense necessitat de prèvia citació individual, tot i que aquesta resolució es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Palma i al BOCAIB.

Els titulars de la llicència d'auto-taxi estan obligats a pagar les exaccions municipals establertes a les corresponents ordenances fiscals.

Article 41.

Haurà d'acudir a l'acte de revisió municipal el titular de la llicència o el conductor que hi estigui adscrit, amb els documents següents:

41.1. Permís de circulació, expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit o l'organisme que actuï en lloc seu.

41.2. Fitxa tècnica del vehicle i visat de transports (VT) quan aquest existeixi actualitzats, expedits pels organismes competents.

41.3. Llicència municipal de l'auto-taxi.

41.4. Pòlissa d'entitat asseguradora, amb el comprovant d'estar al corrent del pagament dels corresponents rebuts.

41.5. Talonari de rebuts, autoritzat per l'Ajuntament.

41.6. Llibre de reclamacions, autoritzat per l'Ajuntament.

41.7. La targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir el vehicle. Aquesta targeta haurà de coincidir amb la darrera declaració de conductors formulada davant l'Ajuntament i aprovada per aquest.

41.8. Justificació acreditativa que des de la darrera revisió s'han complert els requisits exigits als articles 21.d i e i 25 d'aquest Reglament, tant del titular de la llicència com del personal conductor del vehicle.

41.9. Tarifa de preus vigents.

41.10. Justificant d'haver superat les revisions imposades per les normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma, i llibreta-revisió del taxímetre.

41.11. Permís municipal de taxista corresponent a cadascun dels conductors adscrits a la llicència, en vigor.

Article 42.

El vehicle que no compleixi les condicions exigides per aquest Reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense abans haver superat un nou reconeixement i acreditar-lo davant l'Ajuntament de Palma mitjançant la presentació del corresponent document.

Resolució d'homologació dels vehicles d'auto-taxi mitjançant Acord Plenari de 28 de setembre de 2006. Veure annexe documental.

La revisió que s'hagi d'efectuar com a conseqüència d'haver-s'hi observat deficiències comporta el pagament de les exaccions municipals corresponents.

Article 43.

El personal dels Serveis Tècnics que delegui el batle durà a terme les revisions municipals a què es fa referència en els articles anteriors.

Article 44.

No s'autoritzarà l'adscripció de vehicles pertanyents als grups A i B, que més envant s'indicaran, amb una antiguitat superior a dos anys, comptats des de la data de matriculació. Els vehicles pertanyents al grup C es podran adscriure quan no superin una antiguitat de quatre anys. L'antiguitat es computarà des de la seva primera matriculació, independentment del país en què s'hagi fet, i s'hauran de substituir en fer els deu, dotze o catorze anys d'antiguitat, segons pertanyin als grups A, B o C, que a continuació s'indiquen:

Grup A: Citroën ZX, Fiat Tempra, Ford Orion, Opel Astra, Peugeot 306, Renault 19, Seat Toledo, Volkswagen Vento i similars.

Grup B: Audi 80, Citroën Xantia, Fiat Croma, Ford Mondeo, Opel Vectra, Peugeot 405, Renault 21, Volkswagen Passat i similars.

Grup C: Audi 100, Citroën XM, Ford Scorpio, Opel Omega, Peugeot 605, Renault Safrane, Mercedes 190 i superiors, vehicles adaptats al servei de minusvàlids i similars.

Veure les resolucions emeses per batlia sobre els vehicles adaptats per a minusvàlids a l'annexe documental.

Els vehicles que pertanyen als grups B i C hauran d'estar dotats d'aire condicionat. En cas contrari, es considerarà que pertanyen al grup A.

Tot i el que es disposa als paràgrafs anteriors, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi s'hauran de substituir abans del termini fixat si així ho aconsella, per raons de seguretat, el resultat de les revisions.

Article 45.

L'interessat o obligat a substituir un vehicle ho haurà de comunicar a l'Ajuntament, indicant la matrícula del substituït i les característiques i la matrícula del que es pretengui adscriure a la llicència d'auto-taxi. No podrà iniciar les activitats pròpies del servei sense haver superat, abans, les revisions a què s'ha fet referència en els articles anteriors i sense que l'Ajuntament n'hagi autoritzat la substitució.

CAPÍTOL 6 De les tarifes

Article 46.

La prestació del servei de l'auto-taxi està subjecta a tarifes, que haurà d'aprovar l'Ajuntament Ple.

És vinculant per als titulars de llicència d'auto-taxi, els seus conductors i usuaris aplicar les tarifes vigents i no es pot percebre cap quantitat per conceptes no tarifats.

A l'expedient que amb aquesta finalitat instrueixi l'Ajuntament s'escoltarà la Comissió de Seguiment.

Les tarifes són revisables i perquè entrin en vigor s'han de publicar prèviament al BOCAIB.

CAPÍTOL 7 De la prestació del servei

Article 47.

La prestació del servei d'auto-taxi s'efectuarà, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle adscrit a la respectiva llicència, degudament autoritzat.

Article 48.

El titular d'una llicència d'auto-taxi haurà d'iniciar la prestació del servei:

- a) Noves llicències: en el termini de tres mesos, comptats des de la notificació de la concessió de la llicència.
- b) Transmissions: en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació de l'autorització de la transmissió.

Abans d'iniciar la prestació del servei, tant a les noves llicències com a les transmissions, el vehicle haurà de superar la revisió a què s'ha fet referència als articles 40 i 42.

Article 49.

Durant els torns de servei, els vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, quan no estiguin ocupats per passatgers, hauran de circular o estar aturats en els estacionaments assenyalats a l'efecte, duent visible la placa de "LLIURE-LIBRE" i el llum verd a què es refereix l'article 35.d, llevat que s'hagin d'aturar a altres llocs

seguint les instruccions de l'usuari, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament no estigui prohibit.

Els vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, quan estiguin fora dels torns de servei, a l'efecte de circulació i estacionament, tindran la consideració de turisme.

Article 50. Sense contingut.

Article 51.

51.1. L'Ajuntament determinarà, traslladarà o suprimirà els estacionaments, situats a la via pública. Es consideren com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats perquè s'hi situïn els vehicles en espera que el públic requereixi els seus serveis.

En aquests estacionaments no es podran situar vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi quan es trobin fora de servei.

51.2. Els auto-taxis podran fer parades a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible perquè pugui i baixi el passatge, a petició de l'usuari, o per altres necessitats justificades, complint sempre les normes de circulació i ordenació viària i tenint cura que aquesta maniobra no constitueixi obstacle per a la fluïdesa del trànsit. Els temps de parada no superarà els dos minuts.

El decret de batlia número 10678 de 10 de novembre de 1999, publicat al BOIB número 4 de 8 de gener de 2000, relatiu a la complemanetació de les normes reglamentàries reguladores del estacionament de taxis, estableix normes complementàries, regulant els relleus de conductors i el retorn a les zones d'aturada. Veure annexe documental.

Article 52.

Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només prestaran servei durant l'horari comprès dins els torns establerts, llevat dels dies 1, 5 i 6 de gener, el dia de Pasqua de Resurrecció, 24, 25 i 31 de desembre, o quan el batle, per circumstàncies especials, ho disposi. En aquests dies podran prestar servei durant les 24 hores.

La prestació de servei mitjançant auto-taxi es farà a través de torns. Els vehicles adscrits a les llicències compreses a cada torn, llevat de causa justificada, degudament autoritzada pel batle, no poden deixar de prestar servei. Igualment, quan es donin circumstàncies que ho aconsellin, el batle podrà imposar la prestació de serveis d'auto-taxi fora dels torns establerts, que també tindran la consideració d'obligatoris.

Els torns tindran el caràcter de rotatoris i s'establiran de tal manera que quedin en tot moment ateses les necessitats dels usuaris. Correspondrà al batle, un cop escoltada la Comissió de Seguiment, elevar a l'Ajuntament Ple la corresponent proposta per a la seva aprovació i/o modificació. Les resolucions del Ple, sense més tràmits, seran d'obligat compliment a partir de la seva publicació al BOCAIB.

Veure en l'annexe documental diverses resolucions sobre torns.

No obstant això, en el canvi de torns, s'haurà de fer el servei complet, tot i que s'hagi de sobrepassar el torn corresponent. Igualment, amb la petició prèvia dels interessats i per raons justificades, podran autoritzar-se permutes en aquests torns.

Per gaudi anual de vacances i per qualsevol altra causa degudament justificada o prevista en aquest Reglament, es podrà deixar de prestar serveis.

Les vacances anuals no podran superar els trenta dies naturals, se n'haurà de gaudir en períodes no inferiors a deu dies i comunicar a l'Ajuntament. Igualment s'hauran de comunicar a l'Ajuntament, presentant els justificants corresponents, qualssevol altres causes que impedeixin la prestació dels serveis obligatoris.

Article 53.

La prestació del servei d'auto-taxi s'ajustarà a les següents normes:

53.1. Observança de les normes de circulació vial.

53.2. Correcte comportament en la conducció i en el tracte als usuaris i altres conductors, i al públic en general.

53.3. No negar-se a prestar servei, a continuar-lo un cop iniciat i no interrompre'l sense causa justificada.

53.4. No abandonar el vehicle en estacionaments de taxis autoritzats ni en altres llocs prohibits de la via pública.

53.5. Si es comprova l'existència en el vehicle d'objectes oblidats, haurà de dipositar-los a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en el termini de 48 hores, des del moment de la trobada.

53.6. Disposar de moneda suficient per atendre el canvi fins a 5.000 PTA.

53.7. Expedir rebut del talonari que hagi autoritzat l'Ajuntament, desglossant-hi les quantitats per conceptes, per l'import del servei prestat si l'usuari ho requereix, sense que aquesta expedició suposi increment de l'import de la carrera.

Article 54.

Durant la prestació del servei, els conductors duran i tindran a disposició dels agents de l'autoritat la següent documentació:

54.1. Llicència municipal d'auto-taxi.

54.2. Permís municipal de taxista.

54.3. Certificat o el rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagamen de la pòlissa d'assegurances.

54.4. Llibre de reclamacions, expedit per l'Ajuntament.

54.5. Talonari de rebuts, expedit per l'Ajuntament.

54.6. Quadre de tarifes vigents.

54.7. Guia de carrers de Palma.

54.8. Targeta d'identificació dels conductors autoritzats.

54.9. Permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

Article 55.

Els conductors, mentre presten servei, estan obligats a:

55.1. Anar completament i correctament vestits i higiènicament nets. Es considera anar correctament vestits dur calçons llargs, falda-calçons o falda (es pot elegir, si es tracta d'una conductora), camisa o jersei, americana o similar, i calçat adequat. Mai no es permetrà indumentària impròpia del servei, com les peces esportives (xandalls), bermudes, xorts, etc.

55.2. Obrir o tancar els vidres, a indicació de l'usuari.

55.3. Ajudar els ancians, els malalts, els invàlids i els infants a pujar al vehicle i a baixar-ne.

55.4. Recollir i col·locar adequadament les maletes, les cadires de rodes, els equipatges i altres paquets i baixar-los un cop s'hagi arribat al lloc de destinació.

55.5. Encendre el llum interior, el vespre, per facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.

55.6. Baixar el volum del receptor de ràdio, segons la voluntat del passatger.

55.7. No proferir ofenses verbals ni entaular discussions ja sigui entre si, amb les passatgers o amb el públic en general.

55.8. Respectar i admetre l'ús del dret de cooficialitat de les llengües catalana i castellana que facin els usuaris en les indicacions necessàries per complir el servei.

Article 56.

Els usuaris del servei tindran els següents drets i obligacions:

56.1. Seleccionar el vehicle que vulguin d'entre els que circulin duent el "LLIURE-LIBRE". En els estacionaments s'haurà de respectar el torn d'arribada.

56.2. Si el vehicle, quan el sol·liciti l'usuari, circula, s'haurà d'aturar en el lloc apte més pròxim.

56.3. Un cop que el passatger hagi requerit els serveis, el conductor llevarà el "LLIURE-LIBRE" i posarà el comptador en punt mort. No en podrà posar en marxa el mecanisme (baixada de bandera) fins que no emprengui la marxa per començar a complir el servei que se li encomani. En els supòsits que se sol·liciti la prestació del servei per alguna forma de les previstes a l'article 38 d'aquest Reglament, es posarà en marxa el mecanisme del comptador (baixada de bandera) en el moment que, amb l'usuari al vehicle, emprengui la marxa per començar a complir el servei que se li encomani.

56.4. Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle, respectant en tot moment les normes de circulació i trànsit.

56.5. Formular les queixes o les denúncies que considerin convenients, utilitzant amb aquesta finalitat el llibre de reclamacions oficial que han de dur els conductors. Les dues parts poden reclamar la presència i la constatació dels agents de l'autoritat.

Els fulls s'estendran per exemplar duplicat. La còpia quedarà unida al llibre i l'usuari-denunciant en lliurarà l'original al Registre General de l'Ajuntament de Palma, dins els deu dies següents.

56.6. En arribar al lloc de destinació, abans de baixar les maletes, els paquets i la resta d'objectes, el conductor haurà de posar el comptador en punt mort i, complert aquest requisit, indicarà al passatger l'import del servei. També haurà d'estar el comptador en punt mort si, perquè el conductor no disposa de canvi, s'ha d'acudir a una tercera persona.

56.7. Pagar l'import del servei, la qual cosa farà en el moment que aquest servei finalitzi i exigir, si escau, rebut acreditatiu del trajecte i import, que s'estendrà en un full del talonari de rebuts facilitat per l'Ajuntament.

Mai no es podrà percebre cap quantitat distinta dels conceptes indicats a les tarifes en vigor.

56.8. Els conductors podran dur a l'interior del vehicle el cartell d'"ES PREGA QUE NO FUMIN/SE RUEGA NO FUMAR" o un altre en què s'indiqui la prohibició de fumar. Els que optin per aquest indicatiu hauran de dur, a més, en lloc visible des de l'exterior, un distintiu que adverteixi clarament els usuaris, abans d'accedir al vehicle, d'aquesta prohibició.

56.9. Els conductors i usuaris s'hauran d'abstenir de fumar si així ho demanen els usuaris o el conductor, sempre que s'hagi complert el que es disposa al punt anterior.

Article 57.

En cas d'accident o avaria del mateix vehicle que faci impossible la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar-ne l'import fins al moment de l'avaria o accident, descomptant-ne la baixada de bandera.

En cas d'accident, embussos de circulació o condicions meteorològiques desfavorables que impedeixin la fluïdesa de la continuïtat de la prestació del servei, l'usuari podrà elegir entre abonar la prestació del servei fins que aquest acabi, o baixar del vehicle i pagar l'import meritat fins a aquest moment.

Article 58.

Quan els usuaris abandonin transitòriament el vehicle i els conductors n'hagin d'esperar la tornada, aquests podran sol·licitar-los l'import del recorregut fet més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert, un cop esgotada la qual es podran considerar desvinculats del servei.

Quan l'espera se sol·liciti a llocs en què l'estacionament sigui de durada limitada, els conductors podran reclamar als usuaris el pagament de l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar-ne la prestació.

Article 59.

Si, un cop iniciat un servei, el conductor ha oblidat posar en marxa el taxímetre, serà a càrrec exclusiu seu l'import fins al moment d'advertir la falta, baldament fos en finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de baixada de bandera.

Article 60.

Quan diverses persones sol·licitin alhora la prestació d'un servei al conductor, aquest haurà de donar preferència a les que es trobin impedides i, en segon lloc, a les que tinguin més edat respecte de les més joves. Així mateix, tindran preferència els clients que sol·licitin el servei des de la voravia corresponent al costat del carrer en què es trobi el vehicle, en relació amb els que es trobin al costat oposat de la via.

Article 61.

El conductor que se sol·liciti per realitzar un servei no s'hi podrà negar sense causa justa. Tenen aquesta consideració de causa justa:

61.1. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.

61.2. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

61.3. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents o altres, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

61.4. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers o la seva vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals de què siguin portadors pugui deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle. Tot i així, no estaran inclosos en aquesta excepció els cans pigall que utilitzen les persones invidents i, per tant, sempre hauran de prestar-se els serveis que aquestes sol·licitin, les quals poden utilitzar els vehicles de servei públic regulats en aquest Reglament acompanyats de la classe d'animals que els serveixin d'ajuda, entrenats per realitzar aquesta comesa. Tampoc no estaran inclosos en les excepcions les cadires de rodes i similars que els usuaris utilitzin.

61.5. Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat dels ocupants, del conductor o del vehicle i així es faci constar expressament abans de l'inici del servei.

La negativa s'haurà de justificar davant agent de l'autoritat, si així ho sol·licita l'usuari, el qual, a la vegada, podrà fer-ho constar en el llibre de reclamacions.

Article 62.

Els conductors hauran d'inspeccionar el vehicle, a l'efecte de neteja i acondicionament, en començar i acabar cada servei.

Article 63.

En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal, els vehicles i els serveis regulats per aquest Reglament quedaran a disposició de l'autoritat municipal per tal de coadjuvar a la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de percebre la corresponent retribució i, si escau, la indemnització procedent.

Article 64.

64.1. Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només podran utilitzar-se per a la finalitat de la seva respectiva llicència, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament, per temps limitat, o que el titular de la llicència l'utilitzi per als seus desplaçaments, sempre que, en aquest supòsit, vagi conduït pel mateix titular o pel conductor adscrit a la llicència. En aquests casos, el vehicle haurà de circular sense la placa "LLIURE-LIBRE" i amb el llum verd apagat.

64.2. Queda prohibit l'ús dels vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi per al transport de mercaderies o d'animals. S'exceptuen els paquets, equipatges, cadires de rodes, cotxes d'infants ocupats i similars i animals

domèstics que l'usuari dugui o l'acompanyin. Aquests animals domèstics s'admetran segons el criteri del conductor, llevat del que es preveu a l'article 61.4t. En cas que s'admetin animals domèstics, cadascun es considerarà com un paquet, a l'efecte de tarifa.

Article 65.

65.1. Als estacionaments, els auto-taxis no podran ocupar més espai que el senyalitzat a l'efecte ni podran situar-se en doble fila.

65.2. En els estacionaments degudament autoritzats i senyalitzats i a les zones de reposició, els auto-taxis estacionats no podran ser requerits per prestar serveis sol·licitats per emissora, central de comunicacions, telèfon individual o un altre sistema de comunicació quan els serveis que s'hagin de prestar tinguin el seu origen en el mateix estacionament o en els estacionaments corresponents a les zones de reposició.

65.3. En els estacionaments, els auto-taxis únicament podran agafar passatge per rigorós torn d'arribada, i els usuaris estan obligats a respectar aquest torn.

65.4. A l'aeroport i al port, a més dels estacionaments a què es refereix l'article 51 d'aquest Reglament, hi podrà haver zones de reposició. Es consideren com a tals els llocs habilitats perquè s'hi situïn els auto-taxis en espera d'acudir als estacionaments.

65.5. A l'aeroport i al port, així mateix, s'hauran de complir les següents prescripcions:

- a) No podran requerir-se els serveis dels auto-taxis situats en zona de reposició.
- b) Queda prohibit fer parada per captar usuaris i recollir passatgers fora dels estacionaments. Igualment queda prohibit situar-se directament en els estacionaments mentre hi hagi auto-taxis a la zona de reposició. **L'apartat 5 b) es va redactar de nou mitjançant decret de batlia de 30 de maig de 2005, número 7498, publicat al BOIB número 94 de 21 de juny de 2005, modificat parcialment per decret número 22873 de 17 de desembre de 2010, publicat al BOIB número 14 de 29 de gener de 2011 i ampliat per decret de 7 de juny de 2010, número 8727, publicat en el BOIB número 94 de 22 de juny de 2010, edicte número 14008. Veure annexe documental.**
- c) A les zones de reposició també se seguirà el torn d'arribada, però es podrà canviar voluntàriament de zona de reposició. Els vehicles situats a zona de reposició estan obligats a acudir, per rigorós torn d'arribada, als estacionaments a mesura que hi quedin llocs vacants.
- d) Es prohibeix abandonar el vehicle estant a estacionament o zones de reserva, i entrar a qualsevol dels edificis dels terminals per oferir els seus serveis amb la finalitat de captar passatge.
- e) Qualsevol auto-taxi que, per una circumstància de les previstes en aquest Reglament, no
- f) pugui realitzar el servei, perdrà el lloc i passarà de nou a la zona de reposició.

L'apartat 5.e va ser redactat de nou mitjançant decret número 15915, de 30 d'agost de 2011, publicat en el BOIB número 138 de 15 de setembre de 2011. Veure annexe documental.

Mediant decret número 22981 de l'Àrea Delegada de Mobilitat, de 2 de desembre de 2011, publicat en el BOIB número 6 de 14 de gener de 2012, es va afegir un apartat f) de l'article 65.5, sobre preferència i prioritat a la cua de taxis, per els serveis del taxi adaptat. Veure annexe documental.

65.6. No obstant el que disposen els apartats 4 i 5, el batle, atenent necessitats concretes i circumstàncies especials, podrà dictar normes que modifiquin, ampliïn o aclareixen el que disposa aquest apartat.

El decret de batlia número 10678 de 10 de novembre de 1999, publicat al BOIB número 4 del 8 de gener de 2000, relatiu a la complementació de les normes reglamentàries reguladores de l'estacionament de taxis, estableix normes complementàries, regulant els relleus de conductors i el retorn a les zones d'aturada. Veure annexe documental.

CAPÍTOL 8

De la revocació de les llicències d'auto-taxi i del permís municipal de taxista

Article 66.

Les llicències municipals d'auto-taxi i els permisos municipals de taxista, un cop escoltada la Comissió de Seguiment si n'hi havia, podran ser objecte de revocació als supòsits que es determinen a continuació:

66.1. Serà procedent declarar la revocació de les llicències d'auto-taxi per:

- a) Usar un vehicle no adscrit a la llicència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el present Reglament o incomplint el que disposen els arts. 38 i 44 d'aquest Reglament.
- b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta d'alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.
- c) No dur en el vehicle el certificat o rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagament de la pòlissa d'assegurances obligatòries.
- d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la llicència d'auto-taxi no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de llicències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.
- e) La conducció del vehicle adscrit a la llicència d'auto-taxi per part de personal sense el permís municipal de taxista, amb aquest permís caducat, suspès o retirat temporalment, o sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social.
- f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.
- g) Explotar la llicència d'auto-taxi mitjançant conductors que no compleixin els requisits exigits en aquest Reglament.
- h) Incomplir els terminis establerts a l'article 17, com també el que disposen els articles 21, 24, 48 i 63 d'aquest Reglament.
- i) La pèrdua definitiva de la llicència interurbana (VT) quan existeixi.
- j) Prestar servei i/o circular amb un vehicle sense haver corregit les deficiències i obtingut el nou informe tècnic a què es refereix l'article 70 d'aquest Reglament o sense les corresponents llicències o autoritzacions a què es refereix el segon paràgraf de l'esmentat article.

66.2. Serà procedent declarar la revocació dels permisos municipals de taxista per:

- a) Exercir l'activitat sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social i/o amb dedicació de jornada completa.
- b) Incomplir o no respectar el que disposen els articles 27, 53-2, en cas que hi hagi hagut agressions físiques, i 3, 55-1, 56-3 i 6, 63 i 65, d'aquest Reglament.
- c) La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís.
- d) La retirada definitiva, revocació, anul·lació o caducitat del permís de conducció de classe B2.
- e) Cobrar quantitats diferents a les resultants de l'aplicació de les tarifes vigents o quantitats per conceptes no tarifats.

La imposició per resolució ferma de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en un període de dotze mesos consecutius.

Article 67.

La revocació a què es refereix l'article anterior serà acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions, sindicats o agrupacions del sector o associacions de consumidors i usuaris.

Article 68.

La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es tramitin i imposin les mesures correctores i cautelars i les sancions que corresponguin a l'empara del que disposa el capítol 9 del títol II i el títol IV d'aquest Reglament.

CAPÍTOL 9

De les mesures correctores i cautelars

Article 69.

Un cop escoltats els Serveis Tècnics Municipals, el batle podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higiènic-sanitàries o estructurals dels vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi.

Article 70.

Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior són d'una tal entitat que l'ús del vehicle pot afectar la seguretat del transport, les condicions higiènic-sanitàries o la imatge del servei, se'n podrà disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat dels vehicles immobilitzats al garatge propi del titular, a taller de reparacions o a dependències municipals, on haurà de quedar fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així resulti del nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics Municipals.

També seran objecte d'immobilització els vehicles que exerceixin activitat sense les corresponents llicències o autoritzacions expedides pels organismes competents o que l'exerceixin fora de l'àmbit territorial emparat per la respectiva llicència o autorització.

Article 71.

Quan hom no concorri a la revisió anual a què es refereix l'article 40 o amb motiu de les revisions o a conseqüència de l'actuació d'agents de l'autoritat, s'apreciïn anomalies als vehicles i/o a la documentació, es podrà ordenar la immobilització del vehicle en la forma prevista a l'article anterior i intervenir la documentació per revisar-la o confrontar-la, deixant-ne constatació a l'acta de revisió o butlletí de denúncia. Serà procedent aixecar la immobilització i tornar la documentació una vegada reparades les anomalies i/o efectuades les comprovacions pertinents, tret que en resulti procedent l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Article 72.

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i/o encaminats a la revocació de les llicències. Aquestes mesures es podran mantenir fins que no s'hagi dictat resolució ferma.

Article 73.

No es podrà produir l'aixecament de les mesures correctores i cautelars mentre els Serveis Tècnics i/o Administratius Municipals no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les motivaren.

Article 74.

Quan a un titular de llicència d'auto-taxi o permís municipal de taxista se li hagi revocat la llicència o permís o hagi estat sancionat per infracció que comporti aquesta revocació, no podrà ser titular d'altra llicència ni obtenir el permís de taxista fins que no hagin transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o sanció.

TÍTOL 3

Dels altres transports mecànics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries

Article 75.

Pel que fa als altres transports urbans de viatgers, discrecionals, mitjançant contractació individual, sanitaris i funeraris i a l'exercici d'activitats auxiliars i complementàries, hom s'ajustarà al que disposa la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, que aproven la Llei i el Reglament sobre ordenació dels transports terrestres, l'Ordre de 14 de juny de 1993 (BOE núm. 148, de 22-6-93), l'Ordre del conseller de Treball i Transports de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de 16 d'agost de 1991 (BOCAIB núm. 107, de 24-8-91), sobre arrendament de vehicles amb conductor i a la resta de normes de caràcter estatal, autonòmic i/o municipal que hi siguin aplicables.

Article 76.

Perquè es pugui realitzar qualsevol de les activitats a què es refereix l'article 75 dins el terme municipal de Palma, els interessats hauran d'acreditar que tenen els permisos i/o autoritzacions corresponents, expedits per l'autoritat o organisme corresponent i, a més, que han obtingut les llicències municipals d'instal·lació i funcionament de l'activitat, conformement al Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses i la resta de normes d'aplicació, expedides pel municipi corresponent, i realitzar-les conformement a les normes que les regulen.

TÍTOL 4
De les infraccions, les sancions i el procediment sancionador

CAPÍTOL 1
De les infraccions

Article 77.

Sense perjudici de les causes d'expiració i revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

Article 78.

A més de les infraccions a què es refereix l'article anterior i que es regulen en aquest capítol, constituïran infracció els fets i les omissions expressament tipificats a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

Article 79.

Tindran la consideració de faltes molt greus:

79.1. Organitzar, establir i/o realitzar transports o activitats auxiliars o complementàries, previstes en el títol III d'aquest Reglament, sense les preceptives concessions i/o autoritzacions.

79.2. La manca de la corresponent llicència d'auto-taxi, del corresponent permís municipal de taxista o no tenir-lo en vigor, i circular amb vehicle amb signes externs propis dels auto-taxi o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.

79.3. No haver acudit a les revisions —o no haver-les superat— a què es refereixen els arts. 40, paràgraf primer, 42 i 45 i concordants d'aquest Reglament.

79.4. Realitzar activitats i/o serveis de transport, amb mitjans propis o d'altri, distints als autoritzats expressament per les autoritats corresponents i/o fora dels límits territorials emparats per aquestes autoritzacions.

79.5. L'incompliment del que disposen els arts. 21, 25, 27.2, 30, 33 primer 1, 2, 3, 4, 5, 8 i segon, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 54.3, 4, 5, i 8, i 65.2 i 5, com també l'incompliment del que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 40 d'aquest Reglament i qualssevol altres impostos per altres normes d'obligat compliment.

79.6. La col·locació o estiba inadequada de la càrrega, bé originària o que pugui sobrevenir per defectes en la seva fixació, que representi riscos de danys a les persones.

79.7. La prestació de serveis utilitzant vehicles les condicions tècniques dels quals no permetin assegurar-ne el funcionament adequat i representin riscos de danys a les persones.

79.8. Dur en un lloc visible del vehicle el distintiu corresponent a un àmbit territorial o classe de transport per a la realització del qual no estigui facultat mitjançant el títol que l'habiliti.

79.9. La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció i/o agents de l'Autoritat, i la desobediència a les ordres que donin en ús de les facultats que se'ls hagin conferit i, especialment, l'incompliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment prevists.

79.10. La utilització de títols que habilitin expedits a nom d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

79.11. Deixar de prestar servei durant més de trenta dies seguits, o seixanta de no consecutius durant un any, llevat que hi estiguin expressament autoritzats.

79.12. Les infraccions greus d'acord amb el que preveu l'article 80 del present Reglament, quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat objecte de sanció, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en un mateix apartat d'aquest article.

79.13. La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin les condicions exigides en aquest Reglament.

79.14. La manca o el funcionament inadequat imputable al titular i/o conductor, com també la manipulació del taxímetre, els seus elements o altres instruments o mitjans de control que obligatòriament s'hagin de dur instal·lats al vehicle.

79.15. Prestar servei en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents o semblants.

79.16. Abandonar un viatger sense prestar el servei per al qual se l'hagi requerit o negar-se a prestar-lo sense causa justificada.

No obstant el que disposen els apartats 1 i 2, quan l'infractor compleixi els requisits exigits per a l'atorgament de la corresponent autorització administrativa, la qual hagi pogut obtenir ell mateix, la manca d'aquesta autorització se sancionarà com a infracció lleu. Perquè això es pugui produir, l'infractor haurà d'acreditar que compleix aquests requisits i que ha procedit a sol·licitar-ne l'autorització pertinent.

Article 80.

Tindran la consideració de faltes greus:

80.1. No respectar els punts d'estacionament establerts, l'itinerari marcat pel client, els dies lliures i l'horari que estiguin establerts a aquest efecte.

80.2. La no concurrència al servei, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

80.3. Cobrar quantitats distintes de les resultants de les tarifes vigents o quantitat per conceptes no tarifats.

80.4. Manipular o falsejar de qualsevol manera el llibre de reclamacions i/o talonari de rebuts.

80.5. La negativa o obstrucció en l'actuació dels Serveis d'Inspecció i Agents de l'Autoritat quan no es donin les circumstàncies previstes a l'article 79.9 d'aquest Reglament, com també proferir injúries contra aquests.

80.6. Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan per la seva natura, ocasió o circumstàncies no s'hagi de qualificar com a molt greu, la qual cosa s'haurà de justificar a la resolució corresponent.

80.7. Qualsevol altra infracció no inclosa als apartats anteriors que les normes reguladores dels transports qualifiquin com a greu, d'acord amb els principis del règim sancionador establert al capítol 1r del títol V de la LOOT i el capítol 1r del títol VI del Reglament de l'esmentada LOTT.

80.8. Les infraccions no incloses als apartats precedents que es qualifiquin com a lleus d'acord amb l'article 81 del present Reglament, quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva, per la infracció tipificada a un mateix apartat de l'article esmentat.

80.9. Deixar de prestar servei al públic durant deu dies consecutius o quinze dies no consecutius durant un mes o quaranta dies alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.

80.10. L'incompliment del que disposen els articles, 53.2, 4 i 5, 55.1 56.3 i 6, 57, 58, 59, 64.1, com també l'incompliment del que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 40.

80.11. Fer ús del comptador taxímetre, duent passatge, en trajectes interurbans.

Article 81.

Tindran la consideració de faltes lleus:

81.1. La realització de transports per als quals la normativa reguladora exigeixi autoritzacions administratives prèvies sense tenir-les, sempre que es compleixin els requisits exigits per al seu atorgament i així ho acreditin degudament en la forma establerta al darrer paràgraf de l'article 79.

81.2. Realitzar el servei sense dur a bord del vehicle la documentació exigida i/o no dur els distintius al lloc establert, conformement al que disposa el present Reglament, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

81.3. Transportar un major nombre de viatgers que l'autoritzat per al vehicle, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els articles precedents.

81.4. No tenir els calendaris, horaris, avisos i altres d'exhibició obligada per a coneixement del viatger o situar-los a llocs diferents als prevists en aquest Reglament i qualsevol altra circumstància relativa a les seves dimensions, legibilitat, redacció o altres que n'impedeixin el coneixement del públic o li ocasionin dificultats.

81.5. L'incompliment de les disposicions contingudes en el present Reglament, llevat que aquest incompliment s'hagi de qualificar com a infracció molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

81.6. L'incompliment per part dels usuaris de les obligacions que els corresponguin, conformement al que estableix el present Reglament, llevat que els fets constitueixin falta molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

81.7. La no comunicació del canvi de domicili per part dels titulars de llicència d'auto-taxi i permisos municipals de taxista.

Quan la falta de comunicació de les dades a què fa referència aquest apartat fos determinant per al coneixement per part de l'Administració de fets sancionables, es considerarà interromput el termini de prescripció fins que la comunicació es produeixi.

81.8. Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió i circumstàncies, no s'hagi de qualificar com a greu. L'existència d'aquestes circumstàncies s'ha de justificar i s'ha de motivar la resolució corresponent.

81.9. L'incompliment del que disposen els articles 33 primer 6, 7 i 9, 49, 51.2, 53.6, 54.1, 2 i 7, 55.2, 3, 4, 5, 6 i 7, 56.1, 2, 4, 5, 8 i 9, 60, 62 i disposicions transitòries.

81.10. Dormir el conductor mentre el vehicle és en un estacionament i no mantenir el vehicle net.

81.11. Tindran la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant una vulneració directa de les normes legals o establertes en aquest Reglament aplicables en cada cas, no figurin expressament recollides i tipificades en els dos articles anteriors.

CAPÍTOL 2 De les sancions

Article 82.

82.1. Sense perjudici del que resulti del que disposa l'article 78 d'aquest Reglament, conformement als arts. 143 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i 201 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, les infraccions lleus se sancionaran amb una advertència i/o multa de fins a 46.000 pessetes; les greus, amb multa de 46.001 a 230.000 pessetes i les molt greus amb multa de 230.001 a 460.000 pessetes.

L'anterior paràgraf, article 82.1, fou modificat mitjançant Acord Plenari de 26 de març de 2001, publicat al BOIB de 19 de maig de 2001, per execució de la Sentència del TSJIB de 9 de març de 2001, amb la redacció següent: Sense perjudici de l'article 78 d'aquest Reglament, les infraccions lleus es sancionaran amb advertiment i/o multa de 46.000 pts (276 €); les faltes greus, amb multa de 46.001 a 230.000 pts (276,01 a 1382 €) i les molt greus amb multa de 230.001 a 300.000 pts (1.382,01 a 1.803,00 €).

La quantia de la sanció que s'imposi, dins els límits establerts al paràgraf anterior, es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, si s'escau, o el nombre d'infraccions comeses. En la imposició de sancions molt greus o greus s'haurà d'escoltar la Comissió de Seguiment, si està constituïda.

82.2. La comissió de les infraccions, independentment de la sanció pecuniària que correspongui, podrà implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars a què es refereix el capítol 9è del títol II del present Reglament. Tot això, a més, sense perjudici que es declari l'expiració i/o revocació de les llicències, sempre que hi concorrin els requisits expressats en aquest Reglament.

82.3. La infracció prevista als apartats 10, 13 i 15 de l'article 79, a més de la sanció pecuniària corresponent, suposarà la revocació del permís municipal de taxista dels implicats a la infracció. Les infraccions previstes als apartats 10 i 13 de l'esmentat article 79 també suposaran la revocació de la corresponent llicència d'auto-taxi.

82.4. Quan els responsables de les infraccions previstes a l'article 79 d'aquest Reglament hagin estat sancionats, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de dit article en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, la infracció suposarà la retirada temporal de les corresponents llicències d'auto-taxi i/o permís municipal de taxista, durant el termini màxim d'un any. La tercera i successives infraccions en l'esmentat termini de dotze mesos suposaran la retirada temporal de la llicència i/o permís durant el termini màxim de cinc anys.

82.5. Independentment de les sancions que corresponguin conformement al que estableixen els paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de gravetat manifesta de les condicions essencials de les concessions o autoritzacions de llicències d'auto-taxi i permís municipal de taxista en podrà produir la revocació. Es considerarà que existeix incompliment reiterat i de gravetat manifesta quan els titulars de les llicències o permisos hagin estat sancionats, mitjançant resolucions definitives en via administrativa, per la comissió en un període de 365 dies consecutius de tres o més infraccions molt greus o de sis o més de caràcter greu per vulneració de les condicions essencials. Es consideraran com a tals els aspectes que configurin la naturalesa de l'activitat de què es tracti i en delimitin l'àmbit, a més de l'exercici de l'activitat per part del titular de l'autorització, i el manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament i realització.

82.6. Tot això sense perjudici, si s'escau, de passar el tant de culpa a l'Autoritat Governativa, Autonòmica o Judicial que pertorqui competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o les anomalies detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, la seva normativa complementària, l'Ordenança municipal de circulació i la resta de normes aplicables.

CAPÍTOL 3

Dels responsables de les infraccions

Article 83.

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als titulars de llicències d'auto-taxi i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrits, en són responsables els titulars de la llicència d'auto-taxi. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament amb relació a la prestació del servei i els conductors, aquests en són els responsables, tant si alhora són titulars com si exclusivament són conductors del vehicle que hi estigui adscrit. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als usuaris, aquests en són els responsables. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al títol III del present Reglament, en són responsables les persones naturals i/o jurídiques titulars de l'activitat.

CAPÍTOL 4

Del procediment sancionador

Article 84.

Els expedients sancionadors es tramitaran conformement al que disposa el Reglament del règim jurídic del procediment general sancionador de l'Ajuntament de Palma, en allò que no s'oposi al que l'Estat o la Comunitat Autònoma de les Illes Balears estableix amb caràcter general, d'acord amb la distribució legal de competències, especialment el que disposa el capítol IV del títol VI del R.D. 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei dels transports terrestres.

Article 85.

La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batle, tret d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal de funcionament, d'auto-taxi o permís de taxista. En aquest cas correspondrà a l'òrgan municipal que l'hagi atorgada.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan de l'Estat i/o Comunitat Autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pels serveis que en depenguin directament, imposant les sancions que, si s'escau, corresponguin.

Article 86.

86.1. La suspensió temporal i la revocació de la llicència d'auto-taxi implica, a més del lliurament de la documentació que s'hi refereix, l'obligació de la retirada de l'aparell taxímetre del vehicle i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi.

La documentació acreditativa per a l'exercici del servei d'auto-taxi serà dipositada a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Palma corresponent. La retirada de l'aparell taxímetre i la resta de signes externs haurà de ser constatada pels agents de l'autoritat, que la notificaran a la unitat administrativa corresponent. Els titulars de la llicència d'auto-taxi estan obligats a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

86.2. La suspensió temporal i/o revocació del permís municipal de taxista implica l'obligació, per part del titular, de dipositar-lo a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Palma corresponent.

Article 87.

L'incompliment del que disposa l'apartat 1r de l'article anterior per part dels titulars de la llicència d'auto-taxi suposarà la retirada, per part de la Policia Local, del vehicle adscrit a la llicència i el seu dipòsit als magatzems o dipòsits municipals, en els quals restarà mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. Es meritran les taxes o exaccions que corresponguin per la retirada i dipòsit, com si es tractàs d'un vehicle retirat de la via pública .

L'incompliment del que disposa l'apartat 2n de l'article anterior implicarà la retirada, per part de la Policia Local, del document.

Article 88.

Les resolucions de suspensió i/o revocació de llicència de funcionament, d'auto-taxi i permís de conductor seran executives a partir de la data de la notificació de la resolució que posi fi a la via administrativa. S'haurà, a més, de complir el que disposa l'article 74 d'aquest Reglament.

Article 89.

El batle podrà imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o revocació de llicències i/o permisos municipals de taxista.

Article 90.

Les infraccions previstes al present Reglament prescriuran als tres mesos d'haver-se comès si abans que hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat al presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si un cop aquest s'ha iniciat les actuacions sofreixin una paralització no imputable a l'infractor per un temps superior a aquest termini, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

Segons la Disposició final tercera de l'Ordenança de Circulació vigent, aprovada definitivament per Acord Plenari de 14 de juny de 2001, publicada en el BOIB número 80 de 5 de juliol de 2001, les infraccions en matèria de transport, fins i tot les derivades de l'aplicació del Reglament municipal de transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, prescriuràn en el termini i condicions derivades de la normativa estatal d'Ordenació dels transports terrestres. Les infraccions de la legislació reguladora dels

Transports terrestres prescriurà en el termini d'un any, amb les condicions establertes a la Llei 30/1992, aplicant la Llei 29/2003, publicada en BOE número 242 de 9 d'octubre de 2003, on es fa una nova redacció de l'article 145 de la Llei 16/1987, d'Ordenació dels transports terrestres.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili del denunciador o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació o la manca de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-ne el contingut exacte.

TÍTOL 5 Del règim jurídic

Article 91.

Les competències derivades del que disposa el present Reglament corresponen al batle, llevat que expressament es concedeixin a altres òrgans de govern municipals o que, segons les normes aplicables, quedin atribuïdes a l'Estat i/o a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 92.

Quant al que no preveu expressament aquest Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de bases de règim local; el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació aplicables.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Es concedeix un termini de tres mesos, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquesta modificació del Reglament, per tal que tots els actuals titulars de llicències d'auto-taxi i permisos municipals de taxista notifiquin a l'Ajuntament el seu domicili a Palma, als efectes del que estableixen els articles 23, 27, 90 i concordants d'aquest Reglament.

Segona. Els titulars de llicències d'auto-taxi que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta modificació d'aquest Reglament no compleixin les condicions que s'exigeixen als apartats d i e de l'article 21 i concordants d'aquell podran, per una sola vegada i dins el termini d'un any de l'entrada en vigor d'aquesta modificació, cedir-la a persona o persones que tinguin la consideració d'hereu forçós, segons el que estableix l'article 807 del Codi civil, sense que aquesta cessió tingui la consideració de traspàs als efectes establerts als articles 18 i 19 d'aquest Reglament, sempre que el cessionari compleixi les condicions que s'exigeixen per ser titular d'una llicència d'auto-taxi.

Tercera. Els permisos municipals de taxista expedits fins al dia de l'entrada en vigor de la present modificació del Reglament que duguin més de cinc anys de vigència hauran de ser revisats, complint el que disposa l'article 30 d'aquest Reglament, dins el termini màxim de dos anys, comptats a partir de la seva entrada en vigor. Els actuals permisos municipals de taxista amb una vigència inferior als cinc anys s'hauran de revisar abans de fer els cinc anys.

Quarta. Els conductors que dia 11 de febrer de 1995, data en què es publicà al BOCAIB el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat per l'Ajuntament Ple el 26 de gener de 1995, figuraven inscrits i d'alta en el règim general de la Seguretat Social

com a conductors assalariats d'auto-taxi, amb un mínim de cinc anys d'antiguitat en aquesta, que haguessin sol·licitat una llicència en les darreres convocatòries i estat inclosos en una de les llistes que es publicaren al BOCAIB corresponent als dies 13.08.92 (BOCAIB núm. 97) i 03.03.94 (BOCAIB núm. 27) i que, a més, hagin continuat en actiu i d'alta a la Seguretat Social fins al moment de l'adjudicació o en situació de desocupació a l'INEM com a conseqüència de baixa com a conductor assalariat d'auto-taxi, se'ls aplicaran les normes de classificació d'antiguitat com a conductor d'auto-taxi establertes a l'article 11 d'aquest Reglament; i, en cas que se'ls traspassi una llicència a l'empara del que disposa l'article 17.2 d'aquest Reglament, malgrat el que disposa l'article 19, únicament abonaran a l'Ajuntament el 25% del preu fixat a l'efecte de rescate.

Quinta. Tot i el que disposa aquest Reglament, els titulars de llicències d'auto-taxi que a l'entrada en vigor d'aquesta modificació comptin amb conductors assalariats a temps parcial i donats d'alta com a tals a la Seguretat Social, podran continuar-hi, tot i que a l'expiració, final del contracte i/o extinció de la relació laboral, independentment de les causes, no hi podran adscriure un nou conductor a temps parcial. Per acollir-se a aquesta disposició, s'haurà de justificar l'existència del contracte mitjançant aportació d'aquest, degudament visat per l'organisme competent, dins el termini d'un mes comptat des de l'entrada en vigor d'aquesta modificació.

Quan una llicència d'auto-taxi, a l'empara del que disposa l'article 17 d'aquest Reglament sigui objecte de traspàs i compti amb algun conductor a temps parcial, se li aplicarà el que disposa el paràgraf anterior.

Sisena. A l'efecte del pagament dels drets fixats a l'article 19 d'aquest Reglament, es fixa com a preu del rescate, mentre l'Ajuntament, a l'empara del que estableix l'article 16, no n'acordi fixar una altra, la quantitat de sis milions cinc-centes mil pessetes.

Setena. El que disposa l'article 34 únicament s'aplicarà als vehicles que a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament s'adscriu a les llicències d'auto-taxi.

Vuitena. Mentre el Ple municipal, d'acord amb el que disposa l'article 52, no aprovi altres torns regiran els establerts en virtut de l'acord plenari de 27 de juny de 1996. Els estacionaments a què es refereix l'article 51, mentre no es disposi altra cosa, són els actualment senyalitzats com a tals.

L'Acord Plenari de 27 de juny de 1996 fou modificat per diverses resolucions. Veure annexe documental.

Novena. Finalitzat el termini de dos anys desde l'entrada en vigor de la present Disposició transitòria, es procedirà per Acord de Ple a determinar el color dels vehicles adscrits al servei de taxi, atenent al color dominant en les incorporacions de vehicles a les llicències. Mes endavant, els vehicles que s'hagin d'adequar a la darrera decisió, podran mantenir els colors exteriors incorporats anteriorment, durant el termini de deu anys.

Aquesta disposició transitòria novena, fou publicada el 28 d'octubre de 1999, en el BOIB número 135 i va entrar en vigor el 10 de novembre de 1999, conforme amb els articles 70.2 i 65.2 de la Llei reguladora de les bases de règim local. L'Acord va ser publicat el 16 d'abril de 2002, executant la disposició transitòria, en el BOIB número 67 de 4 de juny de 2002, adquirint eficàcia en la mateixa data conforme amb l'article 57.2 de la Llei 30/1992. En compliment de l'apartat 3 de l'Acord de 26 d'abril de 2002, el termini transitori de deu anys finalitzarà el 10 de novembre de 2011, aquest serà el límit per mantenir en servei els vehicles que no tinguin el color blanc exterior, definit per Acord de 26 d'abril de 2002, en execució de la Disposició transitòria novena. **Veure annexe documental.**

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Única. Primer, per al seguiment i el desenvolupament de les normes contingudes en aquest Reglament es podrà constituir una Comissió de Seguiment, presidida pel batle o el regidor que delegui i integrada, a més, com a màxim, pels següents membres:

- 1 representant per cada grup polític municipal integrant de la corporació.
- 1 representant de cadascun dels sindicats, associacions o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicències d'auto-taxi o conductors assalariats d'aquests.
- 1 representant pertanyent a la federació o associació d'usuaris i consumidors de major representativitat a Palma.
- 1 funcionari de l'Ajuntament, que farà les funcions de secretari.

A més de les persones integrants de la Comissió, podran assistir-hi els funcionaris municipals que consideri oportú el batle o regidor que delegui.

Els representants dels grups polítics de l'Ajuntament seran designats pel grup respectiu; els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors seran proposats per ells mateixos i designats pel president de la Comissió, a qui també compet la designació del funcionari-secretari.

Els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors hauran de presentar, abans d'integrar-se a la Comissió, davant l'Ajuntament de Palma els estatuts en vigor de l'entitat i certificat acreditatiu dels seus respectius associats, amb expressió del nom i DNI d'aquests.

Aquesta Comissió de Seguiment tindrà la missió d'informar, amb caràcter merament consultiu, en les qüestions previstes en el present Reglament, estudiar totes les que tendeixin a millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot el que redundi en benefici del sector i dels seus usuaris.

De les sessions de la Comissió se n'estendran les actes corresponents, en què es recolliran els informes emesos respecte de les qüestions que se li hagin sotmès.

Segon, en el supòsit que no s'hagi constituït la Comissió de Seguiment expressada al punt anterior, quan aquest Reglament faci referència a haver-la d'escollar, s'entendrà que s'han d'escollar les associacions, sindicats o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicència d'auto-taxi o conductors assalariats d'aquests.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Quan, per les raons que sigui, s'arribi al nombre teòric de llicències a què es refereix l'article 6 d'aquest Reglament o se suprimeixin els torns o limitació de servei establerts a l'article 52, s'haurà de reestudiar i modificar, en el que sigui necessari, la resta del present Reglament.

Segona. En tot el que no preveu el present Reglament, hom s'ajustarà a la Llei de bases del règim local i la seva normativa complementària, com també a les disposicions generals, autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en la matèria regulada en el present Reglament municipal.

Tercera. Queden derogades les normes municipals del mateix rang o inferior que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que s'hi regulen i, en concret, el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat per l'Ajuntament Ple dia 26 de gener

de 1995 (BOCAIB núm. 18, d'11 de febrer de 1995); la modificació o moratòria aprovada definitivament per l'Ajuntament Ple en sessió de dia 26 d'octubre de 1995 (BOCAIB núm. 158, de 21 de desembre de 1995), deixant en suspens determinats apartats de l'article 69; el Decret de Batlia de dia 24 de febrer de 1960 i els acords plenaris de dia 8 d'octubre de 1958, 29 d'abril de 1958, 8 de gener de 1959, 8 de febrer de 1963, 23 d'octubre de 1959 i 23 de desembre de 1960, pel que fa a la fixació de termini per a les llicències d'auto-taxi núm. 1 al 479, ambdues incloses, com també els acords plenaris de 27 de setembre de 1984 i 28 d'abril de 1994, referits a torns de dies lliures o descans del servei, a què es referia l'article 54 del Reglament aprovat el 26 de gener de 1995; així com les condicions que s'establien en el punt 1, de l'Acord de la Comissió de Govern de 23 de setembre de 1992 i en el punt 2, de l'Acord de la Comissió de Govern de 5 de gener de 1994, sobre transmissió de llicències, quedant les llicències objecte de transmissió subjectes íntegrament a les prescripcions d'aquest Reglament.

Quarta. Conforme al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, les presents modificacions entraran en vigor, un cop aprovades definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei esmentada.

ANNEXE DOCUMENTAL

Acord plenari de 26 d'abril de 2002, en execució de la Disposició transitòria novena del Reglament municipal regulador del servei, sobre característiques cromàtiques i disseny exterior dels vehicles, admitint únicament la forma de color blanc, en el termes reglamentàriament contemplats i en el Decret de batlia número 10109 de 20 d'octubre de 1999

1. Text de l'Acord plenari adoptat en sessió ordinària de 26 d'abril de 2002, publicat en el BOIB número 67 de 4 de juny de 2002, d'adscripció de vehicles a les llicències municipals en els termes de l'article 33.Primer.2, apartat a), del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, pel que fa a les seves característiques cromàtiques i de disseny exterior, forma corresponent al color blanc incorporat industrialment de fàbrica:

En execució de la disposició transitòria novena del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, en la redacció de l'acord plenari d'aprovació definitiva adoptat el 14 d'octubre de 1999, d'ara endavant només serà procedent l'adscripció de vehicles a les llicències municipals en els termes de l'article 33.Primer.apartat a) del dit Reglament i, per tant, els esmentats vehicles han de presentar pel que fa a les seves característiques cromàtiques i de disseny exterior la forma corresponent al color blanc incorporat industrialment de fàbrica, en els termes establerts al dit precepte reglamentari i al Decret de batlia número 10109, de 20 d'octubre de 1999, publicat al BOIB número 142, de 13 de novembre de 1999, complementari de les previsions reglamentàries en la matèria.

2. Per tot això, esdevenen inaplicables l'apartat b) de l'article 33.Primer.2 de l'esmentat Reglament municipal, els preceptes que hi concorden i els apartats a, b i c de l'article 35 del dit text reglamentari, tots els quals es refereixen específicament als vehicles amb colors exteriors marfil clar a la part superior de la carrosseria i la porta o tapa del maleter, i negre a la resta de la carrosseria.

3. En aplicació de la dita disposició transitòria novena, els actuals vehicles en servei de color exterior marfil clar a la part superior de la carrosseria i la porta o tapa del maleter, i negre a la resta de la carrosseria poden mantenir aquestes característiques durant el termini de deu anys posterior al compliment del període de dos anys definits per la mateixa disposició, amb la finalització de la transitorietat, com a molt, el 10 de novembre de 2011. Un cop publicada la present resolució no és possible la incorporació reglamentària de tals vehicles en l'esmentada modalitat cromàtica negre-marfil.

4. La present resolució té com a motiu el fet que, d'acord amb el que preveu l'esmentada disposició transitòria novena, el color prevalent en la reglamentària adscripció de vehicles del Servei municipal d'auto-taxi, un cop acabat el període transitori de dos anys previst per la dita disposició, ha estat el corresponent al blanc industrialment incorporat de fàbrica.

5. Es disposa la publicació de la present resolució al BOIB.

Decret de batlia número 10109 de 20 d'octubre de 1999, publicat al BOIB número 142 de 13 de novembre de 1999, , on es desenvolupa el punt a) Primer.2, i l'article 35 del Reglament, sobre característiques dels vehicles en color blanc a l'exterior

Per tal de desenvolupar el punt a) apartat Primer 2, dels articles 33 i 35 del Reglament municipal dels Transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, es disposa que els vehicles que tenen el color blanc a l'exterior, hauran de complir les determinacions següents:

a) El color del vehicle en el seu exterior serà íntegrament blanc, els embellidors i altres elements es podran mantenir tal com surten de fàbrica, sempre que presentin tonalitat blanca, negre o cromada i que, no quedi desvirtuada la uniformitat general dels vehicles; en faran la valoració els tècnics municipals.

b) La identificació es realitzarà a través d'adhesius, els quals aniran ubicats en el vehicle seguint rigorosament els criteris que es detallen a continuació:

b.1. Les característiques de fabricació dels adhesius seran els següents:

- Les ferratines identificatives estaran impreses en serigrafia sobre PVC o similar.
- Els colors seran els que venen especificats mes endavant amb la referència i número PANTONE en aquest decret.

b.2. La descripció, quantitat i ubicació dels adhesius serà la següent:

- Dues franges verticals de la bandera situades a cada una de les portes del davant del vehicle.
- Dues unitats de números de la llicència del Taxi en color negre intercalats a cada una de les franges verticals de les portes del davant.
- Dues unitats d'escuts de l'Ajuntament de Palma situats a les portes del davant del vehicle.
- Una unitat de franja vertical de la bandera intercalada amb el símbol circular CE situada en el capó frontal del vehicle.
- Una unitat de distintiu situat a la part posterior del vehicle format per una franja morada intercalada amb l'escut de l'Ajuntament de Palma, amb la paraula TAXI a l'esquerra i el número de la llicència de TAXI a la dreta, els dos de color de blanc.

b.3. La descripció tècnica dels adhesius seran els següents:

Franges a les portes

Descripció: Bandera quatriberrada amb franja morada superior amb castell de Palma reservat en blanc.

Suport: PVC adhesiu blanc 0,10 mm.

Tècnica d'impressió: Serigrafia

Número de tintes: Tres

Tamany d'impressió: Ample 120 mm, alt 680 mm amb tall.

Número de llicència a les portes

Confeccionat en vinil negre brillant de 7 anys.

Tipografia: Univers condensed blod.

Cos: 203,139 (50 mm d'alçada) espaiat per defecte, sense cap tipus d'atribut ni deformació.

Escut a les portes del davant

Descripció: Escut institucional de l'Ajuntament de Palma.

Suport: PVC adhesiu blanc de 0,10 mm amb tall.

Tècnica d'impressió: Serigrafia.

Número de tintes: Sis.

Tamany d'impressió: Ample 78 mm, alt 120 mm.

Característica especial: Troquelat seguint la seva forma exterior.

Franja vertical del capó

Descripció: Bandera quadrangular amb la franja morada superior, incluint el castell de Palma reservat en blanc, interrompit en la seva part superior pel cercle blau amb les estrelles de la CE en dorat i la paraula TAXI reservada en blanc.

Suport: PVC adhesiu blanc de 0,10 mm amb tall.

Tècnica d'impressió: Serigrafia.

Número de tintes: Cinc.

Tamany d'impressió: Ample 398 mm, alt 680 mm.

Característica especial: Troquelat seguint la seva forma exterior.

Distintiu part posterior del vehicle

Descripció: Franja horitzontal morada amb l'escut de l'Ajuntament de Palma en el centre i la paraula TAXI a l'esquerra de l'escut deixant el mateix espai a la dreta per incloure el número de llicència.

Suport: PVC adhesiu blanc 0,10 mm amb tall.

Tècnica d'impressió: Serigrafia.

Número de tintes: Set.

Tamany de l'impressió: Ample 398 mm, alt 90 mm.

Característica especial: Troquelat seguint la seva forma exterior.

Número de llicència a la part posterior del vehicle

Ubicat a la part dreta de la franja morada.

Confeccionat en vinil blanc brillant de 7 anys.

Tipografia: Univers condensed blod.

Cos: 203 mm (50 mm d'alçada) espaiat per defecte, sense cap tipus d'atribut ni deformació.

1. L'indicador lluminós de tarifes haurà d'estar homologat i ser de color blanc. Hi haurà de figurar la paraula TAXI sobre un fons negre en lletres majúscules de color groc, d'una alçada no inferior a sis centímetres i una amplària proporcional. Haurà d'estar dotat d'una llum verda ubicada a l'esquerra i el número indicatiu de la tarifa aplicada a la dreta.

2. La confecció dels distintius referits en el present Decret, abans del seu us i de la seva comercialització, hauran de ser autoritzats i homologats per l'Ajuntament de Palma.

3. Notificar la present resolució als interessats. Fer-ne la publicació en el BOIB. Donar compte al Plenari municipal. Disposant que l'entrada en vigor del mateix coincideixi amb l'entrada en vigor de la modificació reglamentària referida.

Relació actualitzada dels vehicles d'auto-taxis homologats, conforme als criteris contemplats a l'Acord de Ple de 28/09/2006, (BOIB 152, de 28/10/2006), modificat per Acord plenari de 30/05/2013, (BOIB 84, de 13/06/2013) i per Acord de Ple de 31/10/2013, (BOIB 153 de 07/11/2013), els punts afectats son el 2, 3 i 5 i l'annex 1 sobre normes especials de la norma UNE 26-363-85. Modificant els requisits sobre homologació i expedició de llicències de taxi fins a set places per Acord de Ple de 28/06/2018 (BOIB 84 de 07/07/2018), veure document específic de la modificació.

Relació de vehicles actualitzada el dia 26 d'abril de 2019

1. En aplicació del que preveuen els articles 36 i 44 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, s'homologuen les marques i models dels vehicles descrits a continuació, aptes per a la seva incorporació a les llicències municipals d'autotaxi, amb expressió del reglamentari grup de classificació del referit article 44. A efectes de permanència temporal màxima:

MARCA	MODEL	GRUP DE CLASSIFICACIÓ (PERMANÈNCIA MÀXIMA) I LIMITACIONS
VOLKSWAGEN	TOURAN	B
	NUEVO PASSAT	B
	SHARAN	C
	TRANSPORTER	C
	CARAVELLE	C
	CADDY MAXI LIFE	B (Restringit a vehicle adaptat)
	CADDY MAXI	A (Restringit a vehicle adaptat)
	GOLF VARIANT Motoritzacions: 1.6 MPI (benzina/GLP) 1.6 TDI 2.0 TDI	A
RENAULT	LAGUNA	B
	LAGUNA GRAND TOUR	B
	SCENIC	A/B *
	GRAND SCENIC	B
	ESPACE	C
	GRAN ESPACE	C
DACIA	LODGY, variants: Laureate i Ambiance en versió "benzina amb motor 1.685 cv"	A
	LODGY, modalitat COMFORT	A (actualització de variant Laureate) Matriculats desde 01/06/2019, ha de tenir automatitzats tots els vidres de les portes laterals
MERCEDES	CLASE. C	C
	CLASE E	C
	VITO / VIANO	B
	NUEVO Vaneo	A
	CLASE V	B (Restringit a vehicle adaptat)
SEAT	ALHAMBRA	C
	TOLEDO	A

	TOLEDO 1.6 (GLP)	A
	ALTEA XL	A
	LEON ST	A
NISSAN	PRIMERA	B
	NV200	A
	MAXIMA	C
	ALMERA TINO	A
	QASHQAI+2	B
	LEAF	A
CITROEN	XSARA PICASSO	B
	C 5 BERLINA	B
	C 5 BREAK	B
	C 5 II BERLINA	B
	C 5 II TOURER	B
	C 8	C
	FIRS TP	A
	C 4 PICASSO	B
	Nou C4 PICASSO	A
	Nou Gran C4 PICASSO	A
	C-Elysse	A
AUDI	A 4	B
	A 4 AVANT	B
	A 6	C
	A 6 AVANT	C
FIAT	CROMA	B
	MULTIPLA	B
	ULYSSE	C
	SCUDO (modalitats FAMILY Y EXECUTIVE)	B (Restringit a vehicle adaptat)
KIA	CARNIVAL	C
	MAGENTIS	B
	CEED SW	A
	KARENS	B
	NIRO, variant E (elèctric)	A
TOYOTA	AVENSIS	A
	PRIUS	B
	PRIUS+	A
	COROLA VERSO	B
	AURIS TOURING SPORTS	A
FORD	FOCUS C MAX	A
	MONDEO (Berlina y familiar)	B
	GALAXY	C
	S-MAX	B
	KUGA	B
	FOCUS, 4 puertas, SPORTBREAK	B
	TOURNEO CONNECT	A (Restringit a vehicle adaptat)
	TOURNEO CUSTOM	A (Admès per a 7 places amb dues fileres de seients)
OPEL	ZAFIRA	B

	ZAFIRA TOURER	A
	INSIGNIA	B
	VECTRA	B
	COMBO TOUR, (variant Combi L2H1 amb motorització mínima 1.6 CDTI de 105 cv)	A (Restringit vehicle adaptat)
PEUGEOT	MONOVOL 807	C
	307 BREAK	A
	307 SW	A
	BERLINA 407	B
	407 SW	B
	308 SW	B
	308 BERLINA	B
	308 BREAK	B
	EXPERT	A
	5008	B
	508 (Versió Berlina i SW)	A
	3008	B
SKODA	OCTAVIA	A/B *
	OCTAVIA BREAK	A
	RAPID	A
	SUPERB	C
FAIRWAY	LONDON TAXI	C
CHYSLER	300 C	C
	300 C TOURING	C
CHEVROLET	ORLANDO	B
	CRUZE SW	A
	CRUZE, variants: 5 portes, 4 portes i Sport Wagon	A
MAZDA	6	B
DODGE	JOURNEY	B
HONDA	ACCORD	B
HYUNDAI	I-40	A
BYD	e6Y (comercialment: e6)	A
BMW	Serie 2, Gran Tourer	B

2. Mitjançant decret de batlia poden actualitzar-se els models de vehicles, tant si es tracta de procediments iniciats d'ofici com a instància de part. A cadascuna de les resolucions de caràcter favorable ha de constar la classificació del tipus de vehicle a l'efecte de permanència en el servei. La classificació als grups a, b i c determina la permanència màxima, reglamentàriament establerta, de 10, 12 i 14 anys, respectivament. A les sol·licituds d'homologació, s'ha d'adjuntar un certificat que el vehicle per a homologar compleix tots els requisits descrits a la Norma UNE 26-363-85, en què es detallin els mesuraments de cada cota o element que s'ha de tenir en compte, segons sigui el cas, i s'especifiqui la situació de cada cota en relació amb el marge o l'interval de tolerància indicat a la Norma. Aquest certificat ha de ser emès per un laboratori que disposi d'acreditació oficial per a emetre certificats d'homologació de vehicles.

3. En les autoritzacions per a l'homologació com a autotaxis, amb els efectes que s'indiquen sobre la subsegüent incorporació de vehicles i incloent-hi altres detalls tècnics associats a tals matèries, se segueixen els següents criteris tècnics:

3.1. A més de les condicions exigibles per a l'homologació, derivades de la present resolució, s'han de tenir en compte les normes o determinacions aplicables sobre la disposició i la ubicació de complements i accessoris interiors o exteriors, tals com mampares, taxímetres, impressores, indicadors de tarifes múltiples, sistemes de seguretat, radiotelèfons, cadires d'infant i qualssevol altres. L'incompliment de tals exigències pot ocasionar la denegació d'homologació per a tipus vehicles, incloses les seves variants, així com la no-acceptació d'un vehicle concret.

3.2. Es denega, en tot cas, la sol·licitud d'autorització d'un model o variant quan algunes de les cotes que afecten l'accessibilitat, la confortabilitat dels passatgers o l'ergonomia apropiada per a la conducció no compleixen l'establert per la present resolució.

3.3. Els vehicles han d'anar proveïts d'un aparell taxímetre, comprovat i precintat pel servei d'ITV del Consell Insular de Mallorca. En cap cas la instal·lació de l'aparell taxímetre ha d'afectar la comoditat de l'usuari.

3.4. Els seients, tant del conductor com dels usuaris, han de tenir prou flexibilitat per a cedir com a mínim sis centímetres en asseure-s'hi una persona.

3.5. Els respatlens també han de tenir prou flexibilitat per a cedir com a mínim quatre centímetres en asseure's una persona.

3.6. Els vehicles homologats, posteriorment adscrits a les llicències, han d'estar classificats com a turisme i tal denominació ha de constar a la seva corresponent fitxa tècnica. No obstant això, dins la classificació de turisme no s'autoritzen les versions descapotables, esportives, *crossover* o limusines. Igualment no s'autoritzen vehicles derivats de turisme (modalitats "combi" i furgó), furgonetes, ni vehicles tot terreny, exceptuant-ne algun cas si és destinat a vehicle adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, i a criteri discrecional i motivat de l'òrgan municipal actuant, els vehicles han de tenir cilindrada, potència i acabats idonis que garanteixin una conducció correcta i una prestació del servei adequada.

3.7. Les dimensions mínimes i les característiques de l'habitacle interior del vehicle i dels seients han de ser les que calguin per a proporcionar a l'usuari la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei segons el que disposa el posterior annex 1 sobre determinacions especials establertes per la present resolució. Això no obstant, i a criteri discrecional i motivat de l'òrgan municipal actuant, es poden aplicar excepcions en alguna de les dimensions resultants per al cas de vehicles que utilitzin energies alternatives, als quals s'adjudica la denominació d'ecotaxi.

3.8. La tapisseria ha d'incorporar colors i disseny discrets, uniforme a tots els seients, sense coloracions vives ni motius afegits, i ha de ser d'un material de fàcil neteja. No s'admet l'ús de fundes de seient universals ni elements de tapament d'aquests mitjançant teles, mantes o elements similars. En matèria de fundes sol s'accepten les comercialitzades o, si s'escau confeccionades per a cada marca i model de vehicle. Han de ser de pell, pell sintètica o tela, amb estàndards de qualitat semblants als oferts per les tapisseries que incorporen de sèrie els vehicles homologats per al servei.

3.9. Quan, per raó de les seves característiques, els vehicles adoptin elements de sèrie especials o automatismes diversos, aquests han de ser mantinguts en perfecte estat de revista i funcionament mentre el vehicle estigui adscrit a una llicència d'autotaxi. El vehicle ha d'estar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris per al servei. L'adequació, la conservació i la netedat de tots els

elements i instal·lacions del vehicle han de ser objecte d'atenció acurada per part del titular del vehicle autotaxi.

3.10. Els vehicles amb una antiguitat de 10 anys o més, comptats des de la data de primera matriculació, han de passar una revisió municipal ordinària cada sis mesos, amb meritació de la taxa corresponent a cada revisió. En conseqüència, la present determinació implica la pràctica d'una revisió extraordinària addicional, durant cada exercici anual, i s'apliquen preventivament les normes sobre revisió extraordinària de l'article 40, segon paràgraf, del Reglament municipal regulador del servei, així com els principis sobre mesures correctores i cautelars que es dedueixen del capítol IX (títol I⁹) de la dita norma reglamentària.

3.11. Característiques necessàries per a aplicar la qualificació d'ecotaxi en la incorporació individual de vehicles de l'article 45 del Reglament municipal regulador del servei: el titular de llicència interessat que el vehicle objecte d'adscripció sigui considerat com ecotaxi ha de presentar un certificat emès pel fabricant o concessionari, acreditatiu que el model resultant compleix les característiques concretes aquí descrites. Així mateix, si s'escau, el titular esmentat ha de formalitzar per escrit un compromís específic sobre la utilització del combustible ecològicament requerit.

L'Administració municipal en qualsevol moment pot comprovar el compliment continuat i permanent de les condicions aquí descrites, i pot prendre les mesures revocatòries o disciplinàries oportunes en cas d'incompliment o falsedat, en exercici de les potestats municipals. Específicament, pot exercir en aquest aspecte les facultats de revisió de vehicles o les mesures cautelars i correctores de l'article 40 i del dit capítol IX del Reglament municipal regulador del servei.

Els vehicles catalogats com ecotaxis són els que compleixen les següents característiques tècniques en cada una de les modalitats descrites a continuació:

- Híbrid tipus: vehicles híbrids amb emissions menors de 140 g CO₂/km, que presenti capacitat de tracció única elèctrica mitjançant accionament específic i voluntari pel conductor, o sense capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor.
- GNC/GLP: vehicles impulsats per GNC (gas natural comprimit) o GLP (gas líquid del petroli), amb emissions inferiors a 170 g CO₂/km.
- Elèctrics: vehicles sense autorecàrrega interna (BEV: battery electric vehicle).
- Híbrids endollables: vehicles endollables a la xarxa amb possibilitat d'autorecàrrega interna i amb autonomia mínima en mode elèctric de 48 km (PHEV: Plugged-in Hibrid Electric Vehicle 30 miles or more).
- Hidrogen: vehicles d'hidrogen amb pila de combustible. No s'hi inclouen els d'hidrogen amb motor de combustió.

3.12. Els vehicles poden dur instal·lada una mampara de seguretat per a protegir el conductor, en aplicació de les mesures o dispositius de seguretat dels autotaxis, prevists als articles 37 i 39.1.b del Reglament municipal regulador del servei.

L'òrgan municipal actuant pot determinar, d'entre les marques i els models prèviament homologats per l'administració competent, les que s'autoritzen al municipi de Palma per a la seva incorporació als vehicles del servei de taxi, d'acord amb criteris que reforcin la seguretat i la funcionalitat. Per a això les mampares que s'han d'autoritzar, a sol·licitud de les entitats o persones interessades, en tot cas han de superar els estàndards següents:

- Cal que la distància en horitzontal entre la vora davantera del seient posterior i la mampara sigui igual o superior a 30 cm. S'admet que aquesta distància es redueixi fins a 20 cm sempre que la distància entre el respatler de les places posteriors i la mampara no sigui inferior a 68 cm.
- Així mateix, sempre ha de quedar lliure un espai inferior no menor de 15 cm d'altura per a la calefacció i la refrigeració a la part posterior del vehicle, sempre que aquest no disposi de sortides d'aire calent i fred pròpies per a aquest recinte.

Les autoritzacions municipals que recauen a l'empara de les presents determinacions només faculten per a instal·lar l'element de seguretat als vehicles destinataris d'aquestes i a aquests efectes s'entenen sense perjudici de la responsabilitat que hagi d'assumir el fabricant pel que fa a la idoneïtat o l'eficàcia de la seguretat aportada per la mampara davant atracaments o esdeveniments similars.

4. Qualsevol dels vehicles homologats han d'estar dotats de calefacció i d'aire condicionat, elements que s'han de mantenir en bon estat de funcionament i en condicions de prestar el servei a l'usuari amb l'adequada climatització.

5. Els vidres dels vehicles homologats s'han d'ajustar al Decret de batlia núm. 2567, de 14 de febrer de 2011, publicat al BOIB núm. 36 de 10 de març de 2011, en desenvolupament de l'art. 33.5 del Reglament municipal regulador del servei, i han d'assolir, en conseqüència, una transmissió de llum del 70%. No obstant això, s'admet una menor transmissió de la llum en els vidres mòbils o fixos de les portes laterals posteriors, així com dels vidres posteriors, quan corresponen al model originari incorporat a fàbrica i sense adopció o fixació de làmines o a altres elements per a la modificació posterior de la transparència dels vidres.

6. Els vehicles adscrits al servei en virtut de la corresponent autorització municipal, emesa anteriorment a la vigència del present acord, o els que hagin estat objecte de comunicació davant l'Administració municipal a efectes de substitució o incorporació de vehicle, a l'empara dels art. 45 i 47 del Reglament municipal regulador del servei, poden completar el termini d'antiguitat administrativament atorgat anteriorment conformement al que preveu l'article 44 del Reglament municipal regulador del servei.

7. Derogar l'acord municipal adoptat plenàriament en data 25.5.2000, publicat al BOIB núm. 80, de data 29.6.2000, així com qualsevol resolució municipal sobre homologació de vehicles les determinacions de la qual resultin oposades al present acord municipal.

8. Notificar la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà en vigor una vegada publicada al BOIB.

* Mediant **decret de Batlia número 4549 de 25 de març de 2010**, es va adoptar la decisió següent sobre la classificació dels vehicles dels models **Skoda-Octavia i Renault Scenic**:

a) Reconèixer els vehicles de la marca Skoda, model Octavia i de la marca Renault, model Scenic, la seva incorporació al grup B de l'article 44 del Reglament regulador del servei, amb un límit temporal de dotze anys per a la seva substitució, desde la primera matriculació.

b) L'eficàcia d'aquesta inclusió s'enten condicionada al fet de que aquests vehicles tinguin calefacció i aire acondicionat, en bon estat de funcionament i en condicions de prestar el servei amb bona climatització, conforme amb el que es determina a l'Acord de ple del 28 de setembre de 2006.

c) Aquesta classificació únicament es per els vehicles incorporats després de l'adopció d'aquest Acord de ple, quan les seves característiques siguin equiparables als estàndards dels vehicles de la marca Citroën, model Picasso, utilitzat com a referència per a incrementar la classificació originària dels referits models. Es farà de manera individual, mitjançant informe del ITOP municipal, o bé durant les revisions tècniques anuals.

d) Per tant, els vehicles de la marca Skoda, model Octavia i de la marca Renault, model Scenic, quan no compleixin les característiques innovadores mencionades en aquesta resolució, mantendran, en quant al termini de permanència, la seva classificació en el grup A de l'article 44 del Reglament municipal regulador del servei, tal com es manifesta a l'Acord municipal adoptat el 28 de setembre de 2006, que correspon a un termini de deu anys.

ANNEXE 1
Normes especial

Les cotes esmentades a continuació s'expressen en mm.

Article 1. Designació, definicions i dimensions a les berlines

Les dimensions a controlar als vehicles destinats al servei d'autotaxi queden definides de la següent manera:

1. Designació i definicions

La designació i definicions es regeixen pel punt 2 de la Norma UNE 26-363-85.

1.1. Designació

Les dimensions esmentades en aquesta normativa es designen mitjançant les lletres majúscules següents:

- L - Per a longituds
- A - Per a amplades
- H - Per a altures
- a - Per a angles

Les cotes de les diferents dimensions es personalitzen amb la lletra corresponent seguida d'un ordinal progressiu. Norma UNE 26-363-85.

1.2. Definicions

El punt R és el punt de referència d'una plaça de seient indicat pel constructor del vehicle, les coordenades del qual, determinades en relació amb la seva estructura, corresponen a la posició teòrica del punt de rotació tronc-cames (punt H) per a la posició de conducció o d'utilització normal més baixa i més retardada prevista pel constructor del vehicle per a cada un dels seients.

A l'efecte de mesures de la present norma, aquest punt es considera sobre el pla mitjà longitudinal de qualsevol dels seients posteriors. Norma UNE.

El punt B és el punt de taló definit pel constructor. Norma UNE (figura 1).

2. Dimensions

S'utilitzen les definides al punt 3 de la Norma UNE 26-363-85, amb els complements que s'indiquen als texts subratllats.

Les dimensions definides a continuació s'identifiquen amb els conceptes de:

- longitud de la carrosseria del vehicle
- accessibilitat del passatger al vehicle
- confortabilitat del passatger a l'interior del vehicle

2.1. Longitud de la carrosseria

L1 Distància compresa entre els seus extrems anterior i posterior, incloent para-xocs, sortints o accessoris. Norma UNE (figura 2).

2.2. Accessibilitat del passatger

L2 Distància horitzontal lliure entre els muntants mitjà i posterior del vehicle amidada a una altura per sobre de 650 mm sobre el punt més baix del terra d'aquest. La mida s'exigeix en una altura mínima de 250 mm sense solució de continuïtat entre aquests dos muntants. (Figura 2) Norma UNE.

L3 Distància horitzontal lliure entre els muntants mitjà i posterior de la porta posterior mesurada a una altura de R +250 mm. Aquesta mida s'exigeix en una altura mínima de 200 mm sense solució de continuïtat. (Figura 2) Norma UNE.

L4 Distància lliure mínima des del seient posterior a: carrosseria, porta posterior en la seva obertura màxima, seient davanter i altres accessoris que limitin l'accés, amidada en un pla horitzontal a una altura compresa entre 40 i 75 mm per sobre del llindar del forat de la porta. El seient davanter ha d'estar en la posició més retardada i amb el respatler inclinat 25° respecte de la vertical si li ho permet la seva regulació. (Figura 3 i 4). Norma UNE, complementada.

H1 Distància lliure entre el llindar i la llinda del buit de la porta posterior amidada en un pla transversal. La mesura s'ha de mantenir com a mínim en una longitud horitzontal de 300 mm a la part superior. (Figura 2) Norma UNE.

a1 Obertura angular de les portes posteriors. (Figura 4) Norma UNE, complementada. No és aplicable a portes lliscants.

H5 Distància vertical des del llindar de la porta posterior al pla del paviment, amb el vehicle en ordre de marxa. (Figura 5).

2.3. Confortabilitat del passatger

A1 Distància mínima horitzontal entre plafons amidada en el pla transversal que passa pel punt R del seient posterior a una altura compresa entre R i R +350 mm, sense incloure-hi reposabraços, cendrers i ornaments o altres accessoris. Aquesta mida s'ha de mantenir almenys a una altura de 150 mm sense solució de continuïtat. (Figura 6) Norma UNE.

L5 Projecció sobre el pla longitudinal de la traça horitzontal de la distància entre el punt B al punt R del seient posterior del costat del conductor. (Figura 5). Norma UNE.

L6 Distància mínima horitzontal entre el punt situat 250 mm per sobre de la vertical del punt R i la part posterior del seient davanter, estant aquest en la seva posició més retardada i el seu respatler en un angle de 25° respecte de la vertical, si ho permet la seva regulació. (Figura 5). Norma UNE.

L7 Distància horitzontal entre el punt R i la vora davantera del seient posterior amidada en un pla longitudinal que passa per aquest punt. (Fig.5) Norma UNE.

H2 Distància entre el punt R del seient posterior i el sostre del vehicle, amidada sobre una recta situada en un pla longitudinal que conté aquest punt i inclinada cap enrere en un angle de 8° respecte de la vertical. (Figura 5) Norma UNE.

H3 Distància entre el punt més baix del terra de les places posteriors del vehicle i el pla horitzontal que passa pel punt R. (Figura 5) Norma UNE.

H4 Distància entre el punt més baix del terra del vehicle i el pla horitzontal que delimita el llindar del forat de la porta. (Figura 5) Norma UNE.

e, h, p. Son les dimensions de l'espai sota el respatler de cada un dels seients davanters i a vehicles de tres fileres de seients, els seients de la segona fila, que corresponen respectivament a l'amplada, la longitud i la profunditat de l'espai esmentat. (Reglament CEPE / ONU 36, complementat). (Fig.7).

3. Posició de referència del seient del conductor, per a una conducció ergonòmica

Per a determinar la posició de referència del seient del conductor per a una conducció ergonòmica i, en conseqüència, mesurar la cota L6, s'ha de situar al seient del conductor el maniquí normalitzat descrit a l'annex III de la Directiva 77/649/CEE, i modificacions successives.

3.1. Seient del conductor amb guies rectes i horitzontals

Una vegada establert el maniquí damunt el seient del conductor, els seus peus s'han de col·locar respecte de la cama fixant en 85° l'angle de l'eix de la cama amb referència al pla inferior i exterior de la seva sabata, de manera que la cama i la punta del peu formin l'angle agut. (Figura 8).

Amb el maniquí en la posició descrita anteriorment, establert al seient del conductor, amb els talons recolzats al terra del cotxe, s'ha d'avançar el seient fins que la planta del peu dret faci el primer contacte amb el pedal de l'accelerador.

Establert aquest contacte, s'ha d'avançar el seient fins al seu punt de fixació següent damunt les guies, sempre que aquest punt es presenti abans de 12 mm amidats a l'horitzontal, des de la posició corresponent al primer contacte entre el peu del maniquí i el pedal de l'accelerador. Situat el maniquí dins els 12 mm citats es considerarà que es troba en posició de referència i que en conseqüència està més avançat que en la posició en la qual s'ha presentat el primer contacte descrit.

3.2. Seient del conductor amb guies inclinades

En cas que les guies del seient del conductor siguin inclinades, o no rectes, es pot produir més d'una posició en la qual es compleixin les condicions indicades a l'apartat 3.1. En aquest cas, a més de complir les condicions citades, també s'ha de complir que l'angle format per les línies de referència de la cama i la cuixa del maniquí formin un angle de 115° o el més pròxim possible a aquest valor. (Fig.8).

3.3. Seient del conductor amb altres moviments

En cas que el seient del conductor admeti més moviments o que després d'aplicar el paràgraf 3.2, encara que hi hagi indeterminació en la posició de referència per a una conducció ergonòmica, cal tenir en compte, també, l'angle convex entre les línies de referència corresponents a la cuixa i a l'esquena del maniquí.

Fixat l'angle peu-cama en 85° i l'angle cama-cuixa en 115°, com s'ha dit, si encara hi ha indeterminació es considera vàlida la posició de referència per a una conducció ergonòmica en la qual les línies de referència de la cuixa i l'esquena del maniquí projectades sobre el pla vertical i longitudinal del vehicle formen un angle de 100° o el més pròxim possible. (Figura 8).

Article 2. Límits de cotes i paràmetres a les berlines

Les mesures obtingudes dels vehicles presentats a aprovació, d'acord amb l'article anterior, han de complir tots i cada un dels següents límits o toleràncies, expressats en mil·límetres i graus sexagesimals:

1. Longitud de la carrosseria

L1> 4350

2. Accessibilitat del passatger

L2> 700

L4> 255

H5 <410

L3> 730

H1> 920

75 °> a> 63 °

3. Confortabilitat del passatger

L5> 1.570

A1> 1.400

L6 > 480 (1)

H2 > 820

L7: 330 - : - 400

H3: 320 - : - 390

H4:<160

e> 250

h> 100

p> 120 (2)

3.1. En cas que la posició del seient no compleixi el límit fixat per la cota L6 d'aquesta normativa, el seient esmentat s'ha de situar en la posició de referència per a una conducció ergonòmica i tornar a fer el control d'aquesta cota. Quan es produeixi aquesta situació si la mesura d'aquesta cota és vàlida, el fabricant ha de col·locar un topall fix a la guia del seient de manera que quedi en la posició límit prevista per a aquesta cota o la més pròxima que permeti la regulació del seient. Si no és així no es pot admetre el vehicle .

El fabricant del vehicle ha de definir com col·locar un topall fix a les guies dels seients davanters, en cas de que el reglatge d'aquests sigui elèctric.

3.2. En cas que no hi hagi l'espai sota el respaldier dels seients davanters o tingui qualsevol de les cotes e, h, o p inferior a les indicades, el límit de la cota L6 augmenta en 110 mm, i el límit a considerar és:

L6> 590

En cas que sigui necessari col·locar una separació física entre els seients davanters i els posteriors aplicada al dors del respaldier davanter, s'ha de fer de manera que quedi absolutament lliure l'espai en qüestió

4. Portaequipatges

El portaequipatge ha de complir les següents condicions:

4.1. Que les tres cotes següents: amplada total lliure, longitud total lliure i altura total lliure, en qualsevol ordre, facin com a mínim 1.050 x 940 x 300 mm, amb una tolerància del -2% respectivament i permeti, sense impedir-ne el tancament perfecte, col·locar a l'interior, alternativament, una de les combinacions següents:

a) una cadira de rodes, amb el respatler i el reposapeus incorporats, que plegada tingui unes dimensions de 900 x 1.030 x 290 mm

b) tres cossos rígids de les formes i amb les dimensions següents:

b.1. un cilindre recte de 360 mm de diàmetre i 360 mm de generatriu, adossat per la seva generatriu al fons del maleter i dos paral·lelepípedes de 500 x 430 x 400 mm, o bé,

b.2. el mateix cilindre citat anteriorment i dos paral·lelepípedes de 660 x 525 x 200 mm

Article 3. Límits de cotes i paràmetres als vehicles familiars

1. Longitud de la carrosseria

L1> 4.350

2. Habitacle del conductor i passatgers

S'han de seguir les prescripcions establertes per a les berlines a l'article 1 i als punts 2 i 3 de l'article 2 d'aquesta normativa.

3. Portaequipatges

El portaequipatge ha de complir almenys els límits 1.050 x 1.000 x 500 mm, amb una tolerància del -2%.

Als portaequipatges dels vehicles familiars que permeten col·locar maletes, paquets o qualsevol altre objecte que sobrepassi l'altura del respatler de qualsevol dels seients posteriors, cal que aquests disposin d'una protecció per damunt del seu respatler, que poden ser una reixa o mampara degudament homologada, a fi d'evitar que la càrrega del portaequipatge, en cas d'una frenada, es precipiti per damunt el respatler dels seients esmentats.

En aquest espai no es permet la col·locació de dipòsits o bombones de gas líquat, llevat que un laboratori oficial certifiqui que es compleixen els requeriments d'instal·lació establerts al Reglament CEPE / ONU 68.

Article 4. Límits de cotes i paràmetres als vehicles monovolums de dues files de seients (compactes)

1. Habitacle del conductor i passatgers

S'han de seguir les prescripcions establertes per a les berlines a l'article 1 i als punts 1, 2 i 3 de l'article 2 d'aquesta normativa, amb les particularitats següents:

1.1. Longitud de la carrosseria

L1> 4.100

1.2. Accessibilitat del passatger

L2> 720

L3> 775

H1> 1075

En cas que la cota H5, ja establerta per a les berlines, sobrepassi els 410 mm, el vehicle ha d'estar dotat d'un escaló que no ha de sobrepassar els 300 mm d'altura respecte del pla del paviment. En cap cas s'admet que la cota H5 superi els 550 mm.

1.3. Confortabilitat del passatger

A1> 1.410

L5> 1.500

H2> 825

320 <H3<390

H4<80

2. Portaequipatges

Els portaequipatges han de complir com a mínim els límits establerts de 750 x 1.050 x 500 mm, amb una tolerància del -2%.

Article 5. Característiques dels vehicles monovolums adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda

Els vehicles monovolums que vulguin adaptar-se per al transport de persones amb mobilitat reduïda han de complir els criteris tècnics establerts per CEAPAT per als taxis accessibles.

- Si l'altura (calçada - pis) del vehicle és superior a 250 mm és obligatòria la instal·lació de, almenys, un escaló que compleixi els requisits especificats a l'UNE 26494.
- És obligatori que el mirall retrovisor interior sigui panoràmic.
- És obligatori instal·lar, prop dels seients de sèrie i de les portes d'accés per als passatgers no usuaris de cadira de rodes, agafadors per a facilitar les operacions de asseure's/aixecar-se i entrar/sortir. El color dels agafadors ha de contrastar amb el de la superfície en la qual s'instal·lin i han de ser d'un material antilliscant.
- En l'homologació d'aquests vehicles no es preveuen exclusivament els criteris descrits als punts anteriors, sinó també criteris d'integració, dins els paràmetres del que es considera un autotaxi convencional a Espanya. Un vehicle tipus "furgoneta" (capacitat igual a nou places, inclosa la conductora) o un vehicle "tot terreny", que per les seves característiques dimensionals podria complir els requisits tècnics, ordinàriament no seran homologables com a autotaxis accessibles perquè no responen al criteri fonamental de normalització, llevat que això resulti possible de manera excepcional per raó de factors específics discrecionalment apreciats.

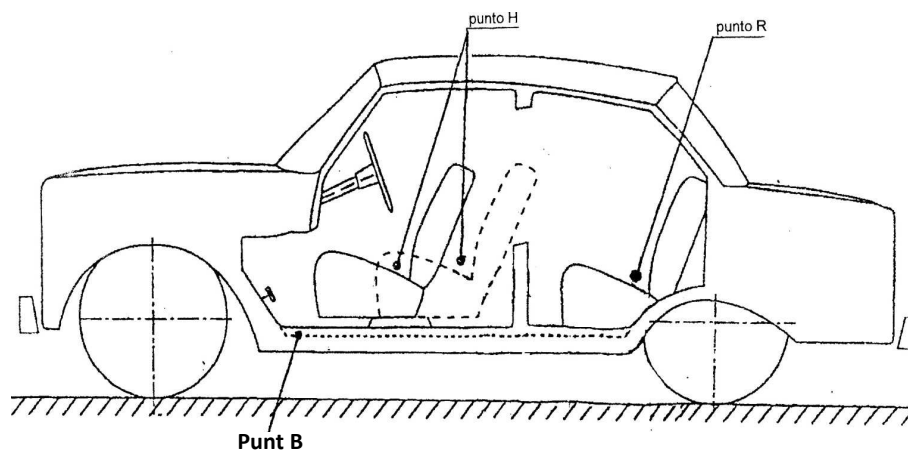


Fig. 1

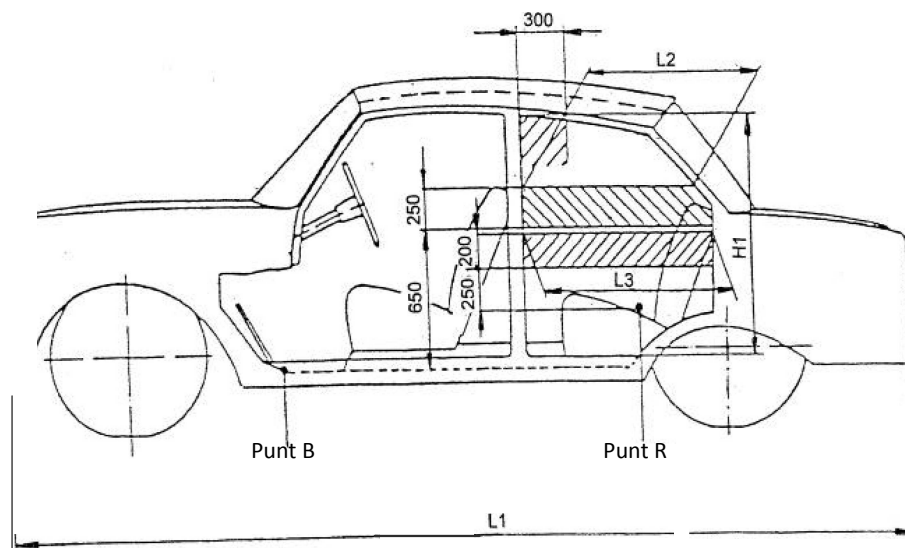


Fig. 2

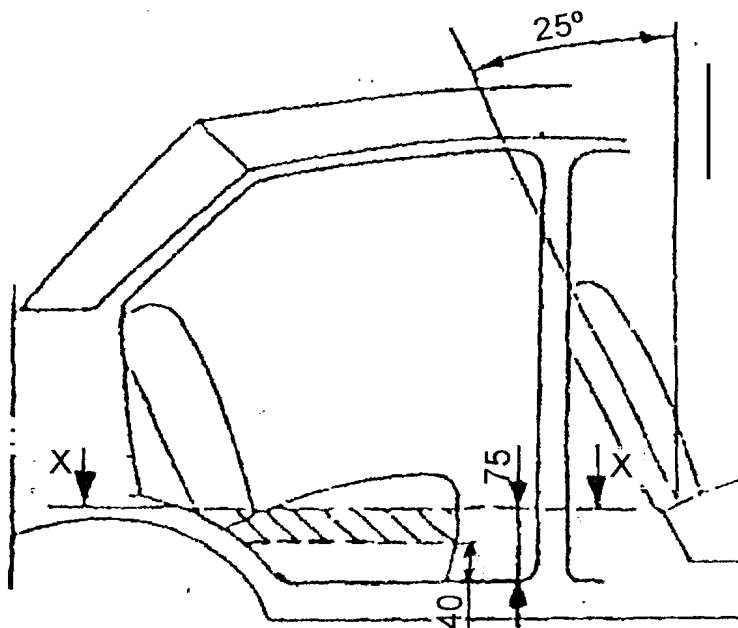
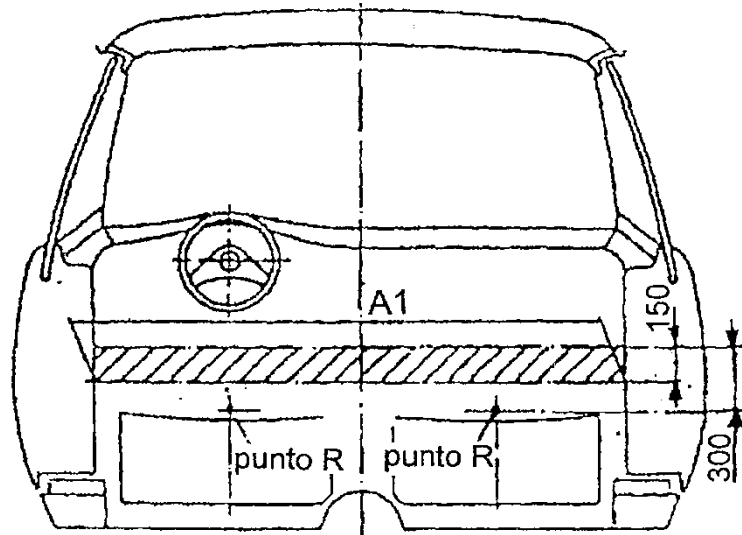
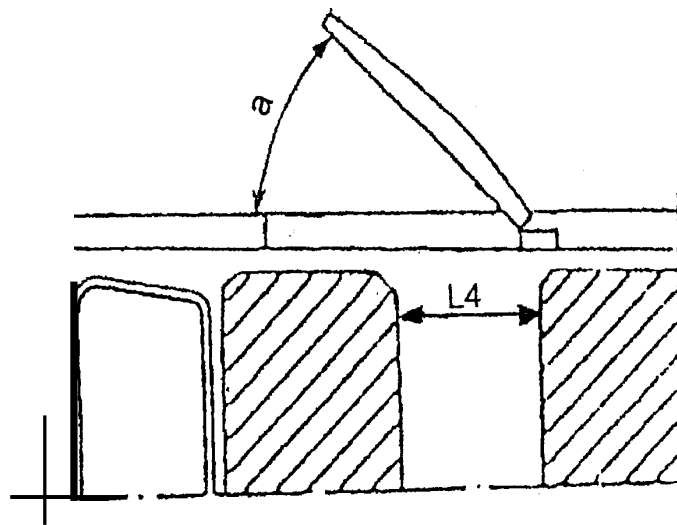
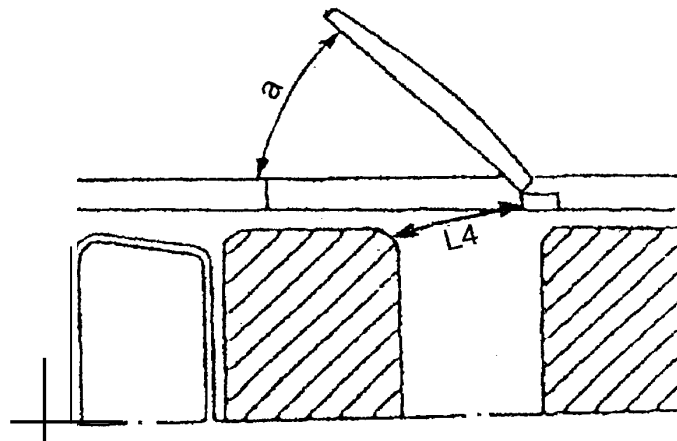


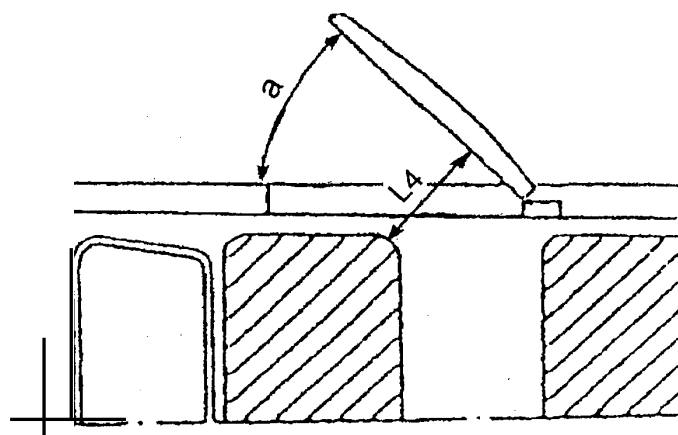
Fig. 3



Tall per X - X



Tall per X - X



Tall per X - X

Fig. 4

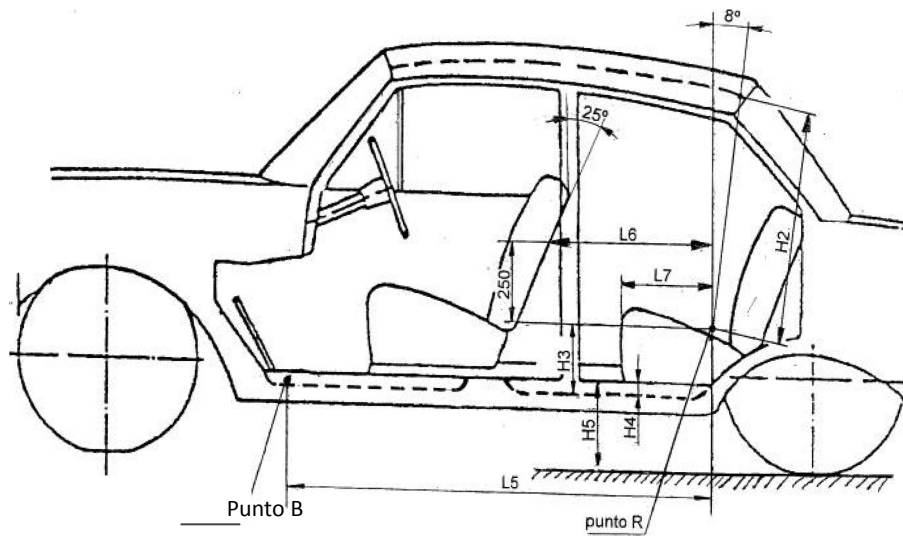


Fig. 5

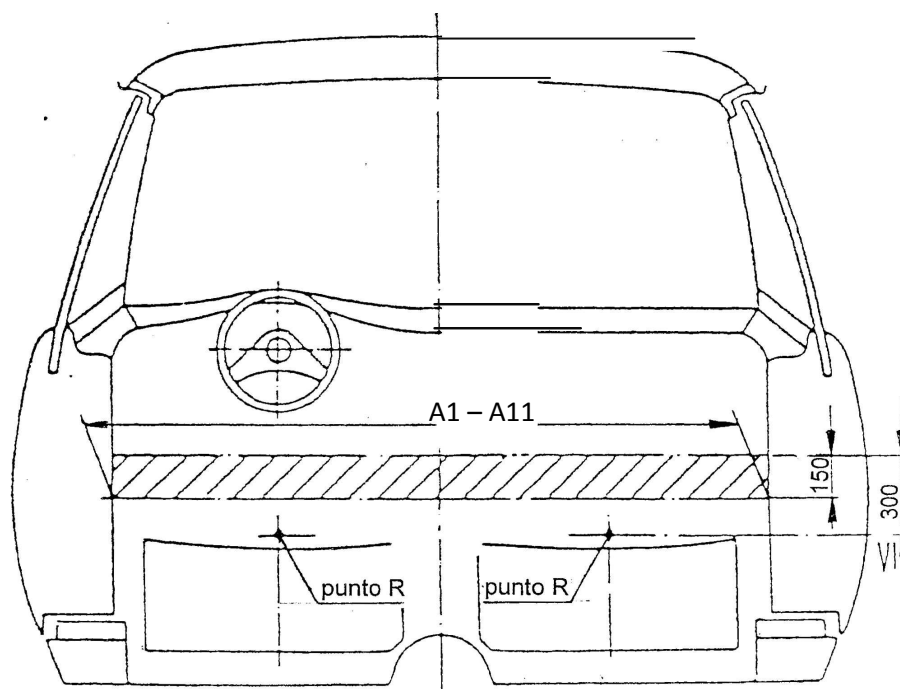


Fig. 6

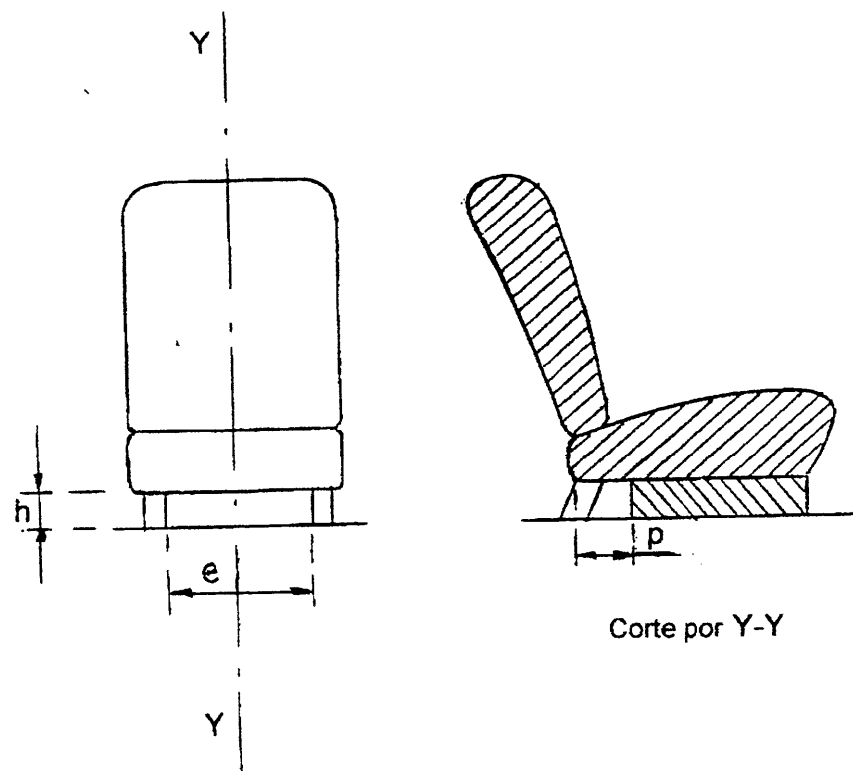


Fig. 7

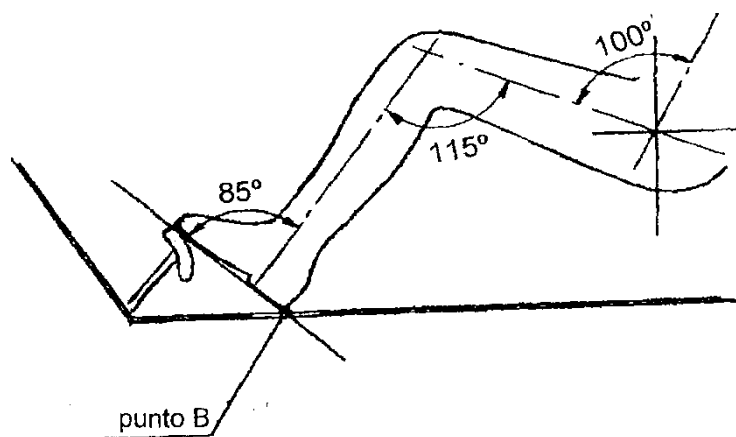


Fig. 8

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat número 19943 de 20 de novembre de 2013, publicat en el BOIB número 164 de 28 de novembre de 2013, sobre ordenació dels canvis individuals de torn d'autotaxi a les temporades alta i baixa.

1. Coincidint amb l'inici de les temporades alta i baixa del sistema de torns de prestació del servei d'autotaxi els taxistes interessants poden efectuar les comunicacions tendents a obtenir els distintius de torns corresponents a les modalitats previstes a les resolucions municipals reguladores de la matèria, amb subjecció als criteris que s'hi estableixen.
2. Després de l'emissió dels dits distintius els torns resultants s'exerciran individualment durant l'àmbit temporal de la corresponent temporada. Les posteriors comunicacions que pretenguin contravenir aquest criteri d'uniformitat no seran admeses administrativament.
3. La present resolució es justifica en la necessitat de satisfer la lògica temporal inherent a les diverses modalitats de torns, la qual cosa requereix continuïtat en la manera de prestació al llarg de cadascuna de les temporades de prestació del servei.
4. Donar trasllat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà immediatament en vigor d'acord amb l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Acord plenari de 29 de maig de 2014, publicat en el BOIB número 76 de 5 de juny de 2014, regulador del règim de torns dels servei municipal d'auto-taxi durant les temporades alta i baixa, modificat a l'Acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016.

1. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada alta derivat de l'acord plenari de 30 de maig de 2013 i altres resolucions complementàries d'aquest, que afecta al període comprès cada any entre l'1 de maig i el 31 d'octubre, amb la qual cosa queden regulats aquests torns d'acord amb el que estableix aquesta resolució durant els anys 2014 i 2015. Els titulars de les llicències afectades hauran d'exercir alguna de les modalitats de torns de temporada alta:

a. Amb jornada diària de deu hores automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre i un període lliure de sis dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de cinc dies. Conseqüentment, en aquesta modalitat no es presta servei durant els següents dies dels sis mesos afectats, distribuït segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígits	Dies de descans de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

b. Amb jornada diària de setze hores automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre i un període lliure de tres dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de deu dies. Conseqüentment, en aquesta modalitat no es presta servei durant els següents dies dels sis mesos afectats, distribuït segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígits	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

(Els dies de descans dels mesos de juny, juliol, agost i setembre es poden reduir mitjançant Decret de batlia, en funció de la demanda, amb previsió de tres dies de descans mensuals per els taxis amb jornada de 19 hores i deixant sense descans els taxis amb jornada de 16 hores, segons Acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016)

c. Durant l'any 2014, sense vigència per a la posterior temporada anual, es pot realitzar una jornada de divuit hores diàries de caràcter rotatiu mitjançant quatre torns de treball de la dita durada, amb els següents límits temporals: de 00.00 a 18.00 hores, de 6.00 a 24 hores, de 12.00 a 6.00 hores de l'endemà i de 18.00 a 12.00 hores de l'endemà. Aquesta opció implica les següents pautes en la prestació del servei:

- Les diferents jornades diàries s'apliquen amb alternança quinzenal i cada grup s'organitza agafant com a referència la quarta part de les llicències municipals i observant els períodes de descans reflectits a la següent distribució durant les quinzenes indicades:

Grups de referència de les llicències afectades	1-15 juny 1-15 agost 1-15 octubre	16-30 juny 16-30 agost 16-30 octubre	1-15 maig 1-15 juliol 1-15 setembre	16-30 maig 16-30 juliol 16-30 setembre
1 - 311	06.00 a 12	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00
312 - 623	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00
624 - 934	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00	00.00 a 06.00
935 - 1246	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00

- En aquesta opció s'ha d'observar període lliure, en la quantia de tres dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de deu dies, i s'ha d'aplicar la mateixa distribució a l'anteriorment reflectida per a la jornada de setze hores, segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència.

- Per establir els límits entre els períodes de feina i de descans de freqüència quinzenal s'agafa com a referència el dia d'inici de cada jornada de feina i es completa cada un dels períodes indicats.

2. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada baixa derivat de l'acord plenari adoptat en sessió de 27 de setembre de 2012, posteriorment modificat per acord plenari de 31 d'octubre de 2013, que afecta el període comprès cada any entre l'1 de novembre i el 30 d'abril de l'any següent, sense perjudici d'altres determinacions temporals previstes al present acord, amb la qual cosa queden regulats els esmentats torns d'acord amb el que estableix la present resolució durant els anys 2014 i 2015. El titular de cada llicència, observant el règim de descans establert en cada cas, ha d'exercir alguna de les modalitats de torns de temporada baixa a continuació descrites, incloent-hi els seus corresponents períodes de descans:

a. Quan es tracti de torns dels tipus S1, S2, SM i ST s'ha d'observar una jornada de dotze hores i mitja (12.30) de durada i amb les particularitats específicament establertes a continuació:

- Tipus S1 i S2: alternar el servei durant els anys parells i senars, referit a l'inici de la temporada baixa, durant els mesos consecutius de novembre, desembre, gener, febrer, març i abril, treballant alternativament entre les 1.45 i les 14.15 hores, o bé entre les 13.45 i les 2.15 hores de l'endemà, d'acord amb la següent distribució mensual:

	Anys parells		Anys senars	
	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.15 a 2.45 h
Novembre	S2	S1	S1	S2
Desembre	S1	S2	S2	S1
Gener	S2	S1	S1	S2
Febrer	S1	S2	S2	S1
Març	S2	S1	S1	S2
Abril	S1	S2	S2	S1

- Tipus SM: donar servei entre la 1.45 i les 14.15 hores.

- Tipus ST: donar servei entre les 13.45 i les 2.15 hores de l'endemà

b.1. Torns de feina per al període comprès entre l'1 de novembre i el 28 de febrer, amb període de vacances i jornada diària de setze hores de durada automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre, que han d'aplicar les vacances de durada quinzenal inherents al distintiu de tipus V que tenen assignat, segons la distribució següent:

Quinzena	Vacances	
	2014	2015
1 - 15 novembre	V3	V2
16 - 30 novembre	V4	V3
1 - 15 desembre	V1	V4
16 - 30 desembre	V2	V1
1 - 15 gener	V3	V2
16 - 30 gener	V4	V3
31 gener - 14 febrer	V1	V4
15 - 28 febrer	V2	V1

[programació establerta mitjançant Decret núm. 19897 de 26/10/2017, BOIB núm. 135 de 04/11/2017]

b.2. Durant els períodes corresponents als mesos de març i abril, els torns amb distintius de vacances denominats V1, V2, V3 i V4 han de prestar una jornada de dotze hores i mitja de durada, seguint les pautes temporals indicades a continuació:

Mesos afectats	Temporada 2014 - 2015		Temporada 2015 - 2016	
	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h
Març	V2 - V4	V1 - V3	V1 - V3	V2 - V4
Abril	V1 - V3	V2 - V4	V2 - V4	V1 - V3

c. Només per a la temporada baixa que s'inicia l'any 2014, sense vigència per a una posterior temporada anual, s'han d'establir quatre torns amb vacances denominats V1, V2, V3 i V4, de devuit hores de durada, observant els períodes quinzenals de vacances que s'indiquen i realitzant tres jornades de treball amb les següents seqüències: de 0.00 a 18.00 hores, de 6.00 a 24 hores i de 12.00 a 6.00 hores de l'endemà, d'acord amb la següent distribució:

Quinzena	00.00 a 18.00 h	06.00 a 24.00 h	12.00 a 06.00 h	Vacances
1-15 novembre	V1	V2	V4	V3
16-30 novembre	V1	V2	V3	V4
1-15 desembre	V3	V4	V2	V1
16-30 desembre	V3	V4	V1	V2
1-15 gener	V2	V1	V4	V3
16-30 gener	V2	V1	V3	V4
31 gener-14 febrer	V4	V3	V2	V1
15-28 febrer	V4	V3	V1	V2

S'enten que els taxis afectats per aquesta determinació durant els mesos de març i abril han de fer la jornada de dotze hores i mitja de durada descrita a l'anterior apartat b.2.

- Durant la temporada baixa s'aplica també un règim de descans periòdic que afecta qualsevol de les modalitats de torns compreses en aquesta temporada, durant els dies indicats a continuació:

- Durant els mesos de novembre, desembre, gener i febrer es descansa a raó d'un dia de cada cinc i per això no es presta servei durant els següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

- Durant els mesos de març i abril es dascansa a raó d'un dia de cada deu i per això no es presta servei durant es següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

Mitjançant decret de batlia es pot variar el règim de descans establert per als indicats mesos de març i abril per adequar l'oferta a la demanda.

3. Les jornades automàticament controlades mitjançant el funcionament del taxímetre s'han d'exercir de manera flexible a voluntat del taxista interessat, sense excedir de la respectiva quantia i amb el límit diari a les 6.00 hores, sense perjudici de l'inici i el transcurs efectiu en aplicació del dit criteri de flexibilitat. Un cop iniciada la jornada se n'interromp el còmput quan el taxista afectat decideix fer una pausa o parada, que computa en la quantia mínima d'una hora. Les hores potencialment assignades i no realitzades efectivament durant la diària jornada de feina no es poden acumular a la següent jornada i queden en conseqüència extingides, amb aplicació d'aquestes determinacions addicionals:

a. En accionar-se el mecanisme d'inici de jornada, duent activada la llum verda corresponent a l'expectativa de servei dels articles 35.d i 49 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, el taxímetre comença a computar el nombre d'hores atribuïdes a cada jornada. Quan aquesta quantia s'ha esgotat la programació bloqueja la baixada de bandera. No obstant això, d'acord amb l'article 52.4 d'aquest Reglament, la caducitat del torn i del consegüent nombre d'hores no impedeix finalitzar la carrera en curs.

(El límit ordinari entre jornades (6.00 hores) ha quedat ampliat en quatre hores de feina, entre les 4.00 i les 8.00 hores, durant les matinales dels dissabtes i diumenges dels mesos de juliol i agost, segons l'Acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016)

b. L'exercici de les corresponents jornades, amb còmput automàticament controlat, implica que els taxis afectats han de dur activat el dit indicador lluminós exterior de color verd quan estiguin estacionats a la zona de recanvi esperant per a acudir a l'estacionament ordinari de taxis de l'aeroport, d'acord amb l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei. S'entén també que el temps d'espera en estacionaments d'autotaxi, inclosa l'assenyalada zona de recanvi, és temps efectiu de servei diari.

c. Durant les jornades de feina corresponents a cada dia trenta-unè dels mesos afectats s'ha de complir la regulació establerta, amb la utilització normal del mecanisme automàtic de control. Igualment, els serveis de caràcter interurbà, fins i tot els acollits a l'anomenat règim de reciprocitat al port i l'aeroport, per raons tècniques s'integren en el còmput del sistema de control horari automatitzat mitjançant el funcionament del taxímetre.

d. Per a accedir a un torn controlat automàticament pel taxímetre s'ha d'aportar la pertinent certificació tècnica.

4. Els vehicles de substitució per avaria temporal del autotaxi originari adscrit a la llicència normalment han d'incloure en el taxímetre el mecanisme de control dels torns de 16 o 19 hores, aspecte que és objecte de comprovació durant les revisions periòdiques anuals que han d'experimentar. Excepcionalment, durant l'any 2014, quan el vehicle de substitució utilitzat no inclogui el mecanisme de control automàtic s'expedirà un distintiu de torn amb jornada de 18 hores, que regirà durant el temps de substitució. Tot això sense perjudici dels casos en què el torn originari assignat al taxi substituït sigui de la modalitat horària.

5. Els torns dels taxis amb adaptació per a usuaris amb discapacitat es regeixen per les resolucions específiques emeses per l'òrgan municipal competent. No obstant això, els taxis inclosos al Registre municipal de vehicles accessibles quan per raó d'avaría incorporin temporalment un vehicle sense adaptació tenen assignat un torn de prestació mensual alterna dels tipus S1 o S2, durant la temporada baixa, seguint sempre criteris d'equilibri quantitatiu en l'atribució del torn temporal. Durant la temporada alta s'assigna un torn de divuit hores, provisionalment, i s'aplica el règim de descans que resulta de la present resolució, corresponent al torn provisionalment assignat.

6. Per raons d'homogeneïtat en la tècnica de control de les tarifes, la modalitat turística "taxi tour", implantada mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2005, s'inclou en el funcionament del taxímetre, amb senyalització exterior a l'indicador lluminós de tarifes i reflectint el valor 'zero' a la quantia del taxímetre i a l'indicador lluminós homologat de tarifes múltiples. Els autotaxis acollits a la modalitat "taxi tour" han d'haver incorporat completament aquest mecanisme en el moment d'inici de la temporada alta de l'any 2015.

7. L'exercici de les modalitats de torns regulades per la present resolució requereix l'expedició i la posterior exhibició del distintiu de torns prèviament expedit per la Secció de Transports, d'acord amb l'article 35.g del Reglament municipal regulador del servei. Els distintius dels torns de 16, 18 i 19 hores de temporada alta són de forma ovalada i expressen textualment el nombre d'hores mitjançant signes numèrics de traç blanc damunt fons verd. Durant la temporada baixa s'ha d'exhibir el corresponent distintiu del torn horari o, si escau, del torn de vacances utilitzat per a indicar els períodes quizenals de descans aplicables; o bé el distintiu del torn amb control automàtic, que s'ha d'exhibir en dualitat amb el distintiu de vacances complementari atorgat.

8. Per a exercir alguna de les modalitats de torns previstes en aquesta resolució els interessats ho han de comunicar expressament mitjançant un escrit presentat al Registre General municipal, per a obtenir el corresponent distintiu, amb aplicació de les determinacions específiques:

a. Per a la temporada alta, els qui abans hagin sol·licitat o tinguin assignat un torn de temporada alta de setze o divuit hores es mantenen en aquesta opció, llevat que efectuïn comunicació per a obtenir un torn diferent. Per això es concedeix el termini d'un mes des de l'adopció del present acord. Quan aquest es publiqui, els taxistes que anteriorment prestaven la jornada de vint-i-quatre hores immediatament tindran el descans previst per a la jornada de dinou hores, sense perjudici dels efectes del torn que finalment obtinguin. Una vegada finalitzat el termini d'un mes, si no hi ha comunicació expressa per a obtenir algun dels torns prevists en aquesta resolució, d'ofici s'assignarà el torn de 18 hores. Amb posterioritat les

variacions individuals de torns es poden efectuar en coincidència amb l'inici de la temporada alta i s'admeten la comunicacions en aquest sentit que es presenten durant el mes d'abril anterior a l'inici.

b. Per a la temporada baixa, una vegada vigent aquesta resolució els taxistes que amb anterioritat tinguin assignat algun dels torns de temporada baixa els continuaran exercint, llevat que abans de l'inici de la temporada baixa, específicament durant el mes d'octubre de 2014, els interessats presentin comunicació per a obtenir una altra modalitat, tant si es tracta de permutes com de variacions unilaterals, que es resoldran seguint criteris d'equilibri i raonabilitat. Aquesta regla que serà aplicable en anys successius.

c. Excepcionalment, en un altre moment de la corresponent temporada poden variar els torns prèviament assignats quan es donen raons sobrevingudes de prou entitat, apreciades discrecionalment per l'òrgan competent. Concretament, gaudeixen d'excepcionalitat temporal les variacions de torns que transformen torns amb jornada de 18 hores en torns amb jornades de 16 o 19 hores.

9. En aplicació de l'article 52 del Reglament municipal regulador del servei i confirmant els criteris del Decret 23383, de 12 de desembre de 2011, sobre variació del règim de torns per circumstàncies extraordinàries per a jornades nadalenques i de Setmana Santa, es disposa el següent:

a. Entre les 20 hores del dia 24 de desembre i les 8 hores del següent dia 25, i igualment entre les 20 hores del 31 de desembre i les 8 hores del següent dia 1 de gener, tots els autotaxis estan exempts del règim de torns i de vacances, períodes en què poden donar servei sense restricció.

b. Les jornades dels dies 5 i 6 de gener i el diumenge de Pasqua de Resurrecció queden íntegrament afectades pel règim general de torns.

c. Tot això sense perjudici de les posteriors variacions que es puguin introduir mitjançant resolució de la Batlia, exercint la potestat del dit article 52.

10. Durant les jornades que limiten ambdues temporades de prestació del servei els autotaxis en actiu, amb torns dels tipus S1, S2, SM i ST, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre prolonguen el servei fins a les 1.45 hores del dia 1 de novembre i s'aplica a partir d'aquell moment el règim propi de la temporada baixa. Els autotaxis en aquesta situació que tenen assignats torns dels tipus V1, V2, V3 i V4, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre comencen a aplicar tot seguit el règim de torns de temporada baixa. A partir de les 1.45 hores del dia 1 de març els autotaxis afectats han d'observar els torns prevists per a aquell mes. Després del límit natural del dia 30 d'abril s'ha de complir el torn que té el seu terme a les 2.15 hores i hi són d'aplicació simultàniament els torns prevists per a la temporada alta, des de les zero hores de l'1 de maig.

11. Sense perjudici del que estableix aquesta resolució sobre integració dels serveis interurbans en el còmput efectuat pel sistema de control horari automatitzat, els serveis interurbans prèviament concertats aollits al denominat règim de reciprocitat, cap al port i l'aeroport, i els serveis també prèviament concertats que tenen origen al port i l'aeroport amb destinació a qualsevol altre municipi queden exclosos del present règim de torns.

12. Mitjançant decret de batlia es podran ampliar les determinacions que despleguin o completin el règim de torns.

13. Deixar sense efecte els acords plenaris de 30 maig i 27 de juny de 2013, així com els decrets emesos pel regidor de l'Àrea Delegada de Mobilitat de 14 de juny, 21 juny i 10 juliol de 2013, transcrits respectivament amb els núm. 10594, 11632 i 12384, sobre torns de taxi de temporada alta; els acords plenaris de 27 de setembre de 2012 i 31 d'octubre 2013, sobre torns de temporada baixa, i qualsevol determinació que resulti oposada al present acord de regulació de torns.

14. Trasladar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, la qual adquireix eficàcia en publicar-se al BOIB, d'acord amb els articles 57 i 60 de la Llei 30/1992. No obstant això, en concordança amb les previsions del punt 8.a d'aquesta resolució, mentre es publica es pot avançar la comunicació per a l'obtenció de torns de temporada alta pels taxistes afectats, així com la consegüent expedició del distintiu i l'exercici del torn individual assignat.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat núm. 1871 de 2 de febrer de 2017, publicat al BOIB núm. 17 de 9 de febrer de 2017, d'actualització dels torns de feina del servei municipal de taxi els mesos de març i abril

1. Donar-li la següent redacció a l'apartat b.2 del punt segon de l'acord plenari de 29 maig de 2014, regulador dels torns de feina de taxi:

· Durant el mes de març, els torns amb distintius de vacances denominats V1, V2, V3 i V4 prestaran una jornada de dotze hores i mitja de durada, seguint les pautes temporals a continuació assenyalades, entenent-se que els anys parells i senars es refereixen a l'inici de la temporada baixa:

Anys parells		Anys senars	
D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h
V2 – V4	V1 – V3	V1 – V3	V2 – V4

· Durant el mes d'abril, els autotaxis presten servei amb idèntics criteris als establerts per a la temporada alta, segons el torn de 16 o de 19 hores que tinguin assignat, amb admissió de comunicacions individuals de variació durant el mes previ, quedant així modificat el punt 8.a de l'acord plenari regulador dels torns de feina d'autotaxi.

2. Donar-li aquesta redacció als paràgrafs segon i tercer de l'apartat d del punt segon de l'acord plenari de 29 maig de 2014, regulador dels torns de feina de taxi:

· Durant el mes de març es descansa a raó d'un dia de cada deu i per això no es presta servei durant els següents dies:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

· Durant el mes d'abril s'aplicarà un descans equivalent al normalment aplicat durant el mes de maig per a cadascuna de les jornades efectuades segons el torn individual assignat, de sis dies mensuals per a la jornada de dinou hores i tres dies mensuals per a la jornada de setze hores.

3. En conseqüència, els torns dels tipus horaris alterns S1 i S2 del punt segon de l'acord plenari de 29 maig de 2014 tindran aquesta configuració:

	Anys parells		Anys senars	
	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h
Novembre	S2	S1	S1	S2
Desembre	S1	S2	S2	S1
Gener	S2	S1	S1	S2
Febrer	S1	S2	S2	S1
Març	S2	S1	S1	S2

Les mencions temporals del primer apartat del punt segon de l'esmentat acord es consideren referides als mesos de novembre, desembre, gener, febrer i març.

4. Modificar la redacció de l'últim incís del punt 10 de l'acord plenari de 29 de maig de 2014, amb el següent contingut: després del límit natural del dia 31 de març, es compliran els torns que finalitzen a les 2.15 hores i són aplicables simultàniament els torns previstos per al mes d'abril, contemplant el límit entre jornades establert a les 6.00 hores.

5. El mes d'abril està afectat pel règim de voluntarietat de les jornades de descans dels torns especials per als taxis adaptats, semblant a la temporada alta.

6. Comunicar la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, amb eficàcia immediata segons l'article 39.1 de la llei del procediment administratiu comú, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat número 10476 de 10 de juny de 2016, publicat en el BOIB número 78 de 21 de juny de 2016, resolució complementària de modificació dels torns de feina del servei municipal d'autotaxi, sobre l'horari de matinada de les jornades coincidents amb cap de setmana, els mesos de juny, juliol, agost i setembre.

1. Durant la matinada de les jornades de cap de setmana coincidents amb dissabte, diumenge i dilluns, des de les 4 fins a les 8 hores, s'amplia l'horari de feina dels vehicles del servei municipal d'autotaxi, que durant aquesta franja horària podran prestar servei sense restricció horària, amb alteració del límit ordinari entre jornades establert a les sis hores, durant els mesos de juny, juliol, agost i setembre, desenvolupant les previsions de l'acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat al BOIB núm. 59 de 10/05/2016.
2. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'autotaxi iniciats a l'aeroport, al port i a la zona de la Platja de Palma, on seran d'estricta aplicació els torns ordinaris de temporada alta de l'acord regulador de torns de feina de taxi de 29 de maig de 2014.
3. Comunicar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, amb eficàcia immediata segons l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Decret número 11772 del regidor de l'Àrea de Mobilitat, d'1 de juliol de 2016, publicat al BOIB núm. 90 de 16 de juliol de 2016, de modificació dels torns de feina del servei municipal d'autotaxi sobre l'horari de les jornades de descans de 16 i 19 hores, els mesos de juny, juliol, agost i setembre.

1. El règim de feina mensual dels autotaxis durant els mesos de juny, juliol, agost i setembre s'aplicarà amb alteració del límit ordinari entre jornades (6 hores de la matinada) i es podrà fer l'horari efectiu de feina que s'indica durant els dies de descans afectats:

a. Des de les 21 fins a les 8 h del dia següent per als autotaxis amb una jornada de setze hores nominals de durada i un descans de tres dies mensuals.

b. Des de les 21 fins a les 8 h del dia següent per als autotaxis amb una jornada de deu hores nominals de durada i un descans de tres dies mensuals en correspondència aritmètica amb el dígit d'unitats del correlatiu número de llicència.

c. Reafirmant les determinacions ja vigents per als caps de setmana, des de les 4 fins a les 8 h de la matinada dels dies coincidents amb dissabte, diumenge i dilluns, per als autotaxis amb jornada de deu hores nominals de durada i descans a raó de tres dies mensuals sense correspondència aritmètica amb l'esmentat dígit d'unitats.

2. Aquesta decisió correspon a l'increment de la demanda de serveis d'autotaxi a l'actual temporada d'estiu i desenvolupa l'acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat al BOIB número 59, de 10 de maig de 2016. També és una ampliació de la resolució complementària sobre horari de matinada a jornades coincidents amb cap de setmana, aprovada mitjançant el Decret núm. 10476, de 10 de juny de 2016, publicat al BOIB núm. 78, de 21 de juny de 2016.

3. Això no obstant, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'autotaxi iniciats a l'aeroport, al port i a la zona de la Platja de Palma, on seran d'estricta aplicació els torns ordinaris de temporada alta de l'acord regulador de torns de feina de taxi de 29 de maig de 2014.

4. Comunicar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, amb eficàcia immediata, segons l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sense perjudici de la publicació al BOIB.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat, núm. 12741 de 29 de juny de 2017, publicat al BOIB núm. 82 de 6 de juliol de 2017, sobre torns de feina del servei municipal d'autotaxi per a la temporada alta, els mesos de juliol i agost.

1. Modificar extraordinàriament el règim de descans dels autotaxis en els mesos de juliol i agost setembre, amb aplicació dels següents criteris:

a) Ampliar l'exempció del règim de descans dels autotaxis amb jornada diària de dinou hores, els tres dies mensuals sense correspondència aritmètica amb el dígit d'unitats del correlatiu número de llicència. L'ampliació no s'aplica als serveis d'autotaxi iniciats a l'aeroport, al port, a la zona de la platja de Palma i a la parada de Can Pastilla, on són del tot aplicables els torns de temporada alta ordinàriament establerts en l'Acord regulador de torns de feina dels taxis de 29 de maig de 2014.

b) Després dels tres dies nominals de descans, en les següents jornades diàries de feina no es pot iniciar serveis a l'aeroport, al port, a la platja de Palma i des de l'estacionament de taxis de Can Pastilla, limitació que afecta a les jornades d'aquests dies dels mesos indicats:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Jornades de feina següents als descansos nominals dels mesos de juliol i agost
1	2, 12 i 22
2	3, 13 i 23
3	4, 14 i 24
4	5, 15 i 25
5	6, 16 i 26
6	7, 17 i 27
7	8, 18 i 28
8	9, 19 i 29
9	10, 20 i 30
0	1, 11 i 21

c) Aquesta resolució justifica que els taxistes amb jornada de 16 hores diàries puguin aportar certificació tècnica per a l'obtenció de la jornada de 19 hores.

2. Les excepcions sobre descans dels mesos de juny, juliol, agost i setembre a la platja de Palma són aplicables també a l'inici de serveis des de l'estacionament de taxis de Can Pastilla. Qualsevol resolució anterior sobre la matèria queda modificada en aquest sentit.

3. Modificar la previsió del punt 3 de l'Acord plenari de 29 de maig de 2014, en el sentit d'ampliar fins a dos el nombre de pauses o parades durant la jornada de feina, també amb una quantia mínima d'una hora cadascuna d'elles.

4. Comunicar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, amb eficàcia immediata segons l'article 39.1 de la Llei 39/2015 del procediment administratiu comú, sense perjudici de la seva publicació al BOIB. Deixant-se sense efecte el decret núm. 12376 de 23/06/2017, emès pel regidor de l'Àrea de Mobilitat.

Decret número 11078 de 14 de setembre de 2001, publicat en el BOIB número 154 de 25 de desembre de 2001

1. Vista la necessitat de fixar les normes reguladores de l'organització i funcionament de l'emissora municipal destinada als taxis adaptats per a usuaris amb minusvalies, es disposa:

a) L'Ajuntament de Palma disposarà de les instal·lacions necessàries per rebre les peticions telefòniques, referents als vehicles adaptats, per part dels usuaris amb mobilitat reduïda.

b) Compondran la flota de vehicles d'auto-taxis adaptats, localitzables a través de l'emissora municipal, aquells vehicles en que els seus titulars hagin adquirit temporalment el compromís de mantenir el servei, aplicant el corresponent Conveni de col·laboració. (Aquest paràgraf, ve donat per la redacció de l'Acord plenari de 22 de desembre de 2005).

Així mateix, quedaran incorporats els vehicles auto-taxis que estiguin adaptats per el transport de persones amb minusvalies en virtut d'autorització de transport públic de la classe VT, per Acord de la Direcció General de Transports, d'adscriure un vehicle adaptat per a l'accés de persones discapacitades.

Fins i tot, es podran incorporar de manera voluntària altres vehicles auto-taxis que estiguin adaptats i no es trobin en les situacions descrites en els anterior paràgrafs.

c) El negociat de Transports mantindrà documentalment el registre d'auto-taxis que integren la flota de vehicles adaptats i afectats per la present normativa.

d) Els titulars de les llicències afectades estaran obligades a satisfer preferentment els serveis demandats pels usuaris destinataris del servei de taxi adaptat. Aquests serveis seran assignats en virtut de les sol·licituds telefòniques rebudes. Establint que els conductors dels vehicles afectats exerciran la funció instrumental d'atendre les telefonades des dels propis vehicles, disposant de l'instal·lació dels corresponents terminals de radio telèfon a cada vehicle. Les telefonades seran ateses seguint la programació establerta per l'administració municipal que cobrirà les 24 hores de cada jornada.

e) Una vegada rebuda la telefonada, el taxista que contesti prestarà el servei o l'assignarà al taxista a qui correspongui de manera correlativa, en cas de no estar en condicions de fer-ho. Els incidents que es puguin derivar de les diferents operacions seran comunicats al negociat de Transports.

f) En cas de que els serveis demandats s'hagin de prestar en jornada diferent a la recepció de la telefonada, el titular de llicència que l'hagi rebuda la podrà prestar, o en el seu cas, derivar el servei a qui correspongui conforme a la programació dels serveis. Tot això sense que l'usuari hagi d'efectuar mes telefonades, quedant obligat el taxista que cobreixi el torn de recepció a assignar el servei seguint les regles establertes.

g) Amb la finalitat de facilitar la realització de les operacions de recepció de les telefonades, es podrà incorporar a la línia telefònica un contestador automàtic on puguin quedar registrades i advertides als usuaris les absències momentànies, que sempre hauran de tenir una duració raonable i proporcionada amb les causes que les motivin. Amb idèntica finalitat, es podrà acudir a l'utilització d'un dispositiu portàtil de transmissió-recepció, per tal d'evitar les desatencions momentànies als usuaris.

2. Per tal de facilitar l'organització del servei de taxi adaptat i, en concret, incrementar les possibilitats del servei, es disposa que les llicències de taxi afectades per la present regulació quedin exentes de prestar servei conforme al sistema de torns establert. L'eficàcia de la present exenció queda condicionada al manteniment permanent de l'adaptació dels vehicles en condicions de prestar servei als usuaris amb minusvalies.

Amb audiència als interessats i participació de les entitats professionals i sindicals que integren la Comissió de seguiment del sector del taxi, la batlia podrà establir un especial règim de lliurança per els vehicles afectats per la present regulació.

3. De la mateixa manera, amb l'objectiu de maximitzar les possibilitats dels serveis de l'auto-taxi que comptin amb adaptació, excepcionalment s'admetrà que els vehicles afectats per la present regulació puguin adscriure conductors sense atendre a les limitacions de la Disposició addicional segona del Reglament municipal regulador del servei, en la redacció de l'apartat Primer, lletra h) de l'Acord municipal aprovat en sessió plenària de 14 d'octubre de 1999. Aquesta exenció, que afecta a les llicències de taxi que hagin estat transmeses a partir del 10 de novembre de 1999, data en que va adquirir vigència la modificació reglamentària aprovada el 14 d'octubre de 1999, queda expressament condicionada al manteniment permanent de l'adaptació dels vehicles en condicions de prestar servei als usuaris amb minusvalies.

Nota. La disposició addicional segona va ser derogada el dia 1 de maig de 2012.

4. Les negatives a la prestació dels serveis requerits telefònicament portarà a l'aplicació del règim disciplinari, Títol 4 del Reglament municipal regulador del servei.

5. Informar de la present resolució al Ple de la corporació, tal com marca l'article 42 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals. Notificar la present resolució a les entitats professionals i sindicals que integren la Comissió de seguiment del sector del taxi.

6. La present disposició serà efectiva dia següent a la seva publicació en el BOIB.

Acord plenari de 22 de desembre de 2005, publicat en el BOIB número 28 de 23 de febrer de 2006, referent a la modificació de la regulació dels torns especials de lliurança dels vehicles auto-taxi adaptats per a usuaris amb discapacitat, modificació establerta per acord plenari de 28 de juny de 2012, publicat al BOIB número 99 de 10 de juliol de 2012, i mitjançant Acord plenari de 19 de desembre de 2013, publicat al BOIB número 4 de 9 de gener de 2014.

1. Modificar la regulació dels torns especials de descans dels vehicles autotaxis adaptats per a usuaris amb discapacitat, previst a l'apartat 3r de l'acord regulador dels torns de prestació del servei municipal d'autotaxi, adoptat el 29 de juliol de 2004 i publicat en el BOIB núm. 118, de 26 d'agost de 2004, en els termes descrits a la present resolució.

2. Quant a les determinacions organitzatives que afecten els esmentats vehicles, contingudes al Decret de la Batlia núm. 11.078, de 14 de setembre de 2001, publicat al BOIB núm. 154, de 25 de desembre de 2001, modificar el contingut de l'apartat 1.b de l'esmentat Decret, que queda redactat de la següent forma: B. Integren la flota de vehicles autotaxis adaptats, localitzables mitjançant l'esmentada emissora municipal, aquells els titulars dels quals han adquirit temporalment el compromís de mantenir l'esmentat servei, en aplicació del corresponent Conveni de col·laboració subscrit en la matèria.

3. Serà d'aplicació la següent distribució, mensualment configurada, dels dies de descans obligatori dels autotaxis inclosos en el Registre d'autotaxis que integren la flota d'aquests vehicles adaptats, amb previsió dels torns especials denominats M1, M2, M3, M4, M5 i M6, i es determina que els taxis adaptats han de donar servei indistintament durant quatre jornades i a continuació cada taxi ha d'observar una jornada de torn de guàrdia i seguidament, una jornada de descans. Les esmentades jornades de descans queden reflectides mensualment de la següent manera:

TORN ESPECIAL PER A TAXI ADAPAT	DIES MENSUALS DE LLIURANÇA				
M1	01	07	13	19	25
M2	02	08	14	20	26
M3	03	09	15	21	27
M4	04	10	16	22	28
M5	05	11	17	23	29
M6	06	12	18	24	30

En conseqüència, conformement a les esmentades previsions temporals, els destinataris han de fer descans durant els dies mensuals establerts i abstenir-se de donar servei durant les dites jornades. Els corresponen prestar torn de guàrdia durant la jornada immediatament anterior a la de cada descans. Així mateix, durant les jornades coincidents amb el dia trenta-unè dels mesos de gener, març, maig, juliol, agost i octubre (el 31 de desembre està reglamentàriament exempt de l'aplicació del règim de torns) s'ha d'observar el següent règim de torns de guàrdia i han de ser coberts pels autotaxis que tinguin assignats els torns especials indicats a continuació:

- El gener: M1; el març: M2; el maig: M3; el juliol: M4; l'agost: M5, i l'octubre: M6.

4. La prestació del servei d'acord amb els denominats torns de guàrdia implica les següents obligacions i característiques:

a) Satisfer, amb absoluta prioritat i diligència professional, les demandes de serveis d'usuaris que requereixen vehicles adaptats, ja siguin rebudes mitjançant el sistema de radiotelèfon municipalment instal·lat o a través de qualsevol altra modalitat reglamentària d'accés al servei.

b) Atendre les demandes dels usuaris per a l'obtenció de serveis d'autotaxi adaptat, amb cobertura de les 24 hores de cada jornada i amb desplegament i utilització dels mitjans, les instal·lacions i els modes d'actuació establerts al Decret de la Batlia núm. 11.078, de 14 de setembre de 2001, publicat al BOIB núm. 154, de 25 de desembre de 2001.

c) Amb la finalitat de preservar l'especial prestació del servei als usuaris amb discapacitat, durant les jornades de guàrdia els autotaxis afectats s'han d'abstenir d'atendre serveis generals assignats mitjançant les emissores que operen a l'àmbit de servei municipal d'autotaxi i limitar-se com a norma general als que siguin expressament demanats per usuaris amb discapacitat, amb l'única excepció dels serveis que, prestats en moments marginals de la jornada, no interfereixin significativament en l'obligació principal i preferent de donar servei a usuaris destinataris de l'adaptació dels vehicles. A fi de preservar l'esmentada obligació principal, han d'instal·lar els dispositius tècnics que permetin atendre, de manera preferent, les demandes dels esmentats usuaris, sense cap interferència funcional amb la transmissió des d'emissores de les que operen amb caràcter general en el servei municipal d'autotaxi. Els esmentats dispositius poden ser del tipus portàtil de transmissiórepció denominat walkie-talkie o de la modalitat tècnica que garanteixi satisfer la seva finalitat.

d) Els vehicles els conductors dels quals prestin un torn de guàrdia no podran iniciar servei als estacionaments del port o de l'aeroport, salvats els serveis adaptats.

5. El règim de torns de guàrdia derivats de la present regulació ha de ser objecte de les necessàries mesures de coordinació entre l'Administració municipal i els mateixos taxistes afectats, amb la finalitat de garantir l'adequada prestació, especialment en cas de concurrència d'esdeveniments de força major, de situacions derivades del règim de vacances o de qualsevol altra causa degudament justificada, conformement a l'art. 52 del Reglament municipal regulador del servei.

6. Els incompliments en la prestació del servei relacionats amb les determinacions de la present regulació han de ser objecte dels oportuns procediments sancionadors, en aplicació de la tipificació prevista pels art. 79.16 i 80.2 del Reglament municipal regulador del servei, en concepte de falta molt greu o greu, per negar injustificadament la prestació del servei o no concórrer-hi, respectivament.

7. Les jornades de descans i de guàrdia, d'acord amb la vigent normativa general en matèria de torns d'autotaxi, s'inicien a les 6.00 hores del dia resultant de la present regulació, amb reincorporació al servei, després de cada descans, a les 6.00 hores de l'endemà.

8. Els distintius especials per a vehicles adaptats són d'exhibició obligatòria, en els termes de l'art. 35.g del Reglament municipal regulador del servei, i han d'estar complementats pel símbol internacional d'accessibilitat.

9. Els descansos especials, resultants de la present regulació, són compatibles amb la prestació de serveis interurbans prèviament i específicament demanats per usuaris destinataris de l'adaptació incorporada pels vehicles, en concordança amb les normes reguladores del règim específic de recollida de viatgers fora del terme municipal, a trajectes prèviament concertats acollits al règim de reciprocitat, cap al port i l'aeroport, segons el que estableix l'Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 7 de novembre de 2000, publicada al BOIB núm. 140, de 16 de novembre de 2000, una exclusió que fins i tot afecta els serveis prèviament concertats, amb origen al port i l'aeroport i amb destinació a qualsevol altre municipi.

10. *Sense efecte* (Acord plenari de 19 de desembre de 2013)

11. Sense perjudici de posteriors variacions, derivades de la regulació del Registre d'autotaxis integrants de la flota de vehicles adaptats, a hores d'ara els esmentats vehicles resulten ser els adscrits a les llicències municipals a continuació reflectides mitjançant indicació del seu respectiu número i incloent-hi l'adscripció al respectiu torn especial:

M1: núm. 106, 461, 1036, i 1105.

M2: núm. 161, 179, 599 i 1188.

M3: núm. 107, 607, 733, 913 i 1057.

M4: núm. 273, 464, 812 i 1216.

M5: núm. 573, 645, 680 i 989.

M6: núm. 165, 174, 337 i 709.

12. En conseqüència, derogar els decrets de la Batlia núm. 10.127, de 7 d'agost de 2002 i 14.210, de 20 de novembre de 2002, així com l'apartat 3r de l'acord regulador dels torns de prestació del servei municipal d'autotaxi, adoptat el 29 de juliol de 2004 i publicat al BOIB núm. 118, de 26 d'agost de 2004, tots en matèria de tornicitat especial per a autotaxis adaptats representatives dels interessos professionals del sector del taxi

13. Notificar la present resolució, que entrarà en vigor quan es publiqui al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, a les entitats

Autoritzat per el regidor de Trànsit i Transports, per delegació de batlia, mitjançant decret de 5 de juliol de 2006, número 9188, modificat mitiant Acord plenari de 19 de desembre de 2013, publicat al BOIB número 4 de 9 de gener de 2014

1. Exercint les facultats atorgades per la batlia, article 52 del vigent Reglament municipal regulador del servei, dispo:

Durant el període que va del 17 d'abril al 16 d'octubre, corresponent a la denominada temporada alta del sistema de torns del servei municipal d'auto-taxi, queda modificat el règim de lliurances especials dels vehicles adaptats per a usuaris amb discapacitat, contingut de l'apartat 3 de l'Acord municipal adoptat al Ple de 22 de desembre de 2005, BOIB número 28, de 23 de febrer de 2006, edicte número 3058, en el sentit d'establir que les jornades de lliurança obligatòria contemplades en aquesta resolució per cada un dels torns especials dels taxis adaptats, tindran durant la temporada alta caràcter voluntari per cada titular de les llicències d'auto-taxi afectades.

Nota: L'àmbit de la temporada alta ha variat donades les diferents resolucions plenàries reguladores dels torns de feina, actualment definida entre els dies 1 de maig i 31 d'octubre.

2. En cas de prestar servei efectiu, conforme a la facultat concedida en la present resolució hauran de prestar Torn de Guardia, en concepte de reforç.

3. *Sense efecte* (Acord plenari de 19 de desembre de 2013)

4. Publicar la present resolució en el BOIB i notificar-la a les organitzacions professionals o sindicals que formen part de la Comissió de seguiment del sector del taxi.

Per Acord plenari de 30 de març de 2012, publicat en el BOIB número 55 de 19 d'abril de 2012, modificat per Acord plenari de 25 d'abril de 2013, modificat, altre vegada, per Acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016, es va adoptar la resolució següent sobre quota de vehicles i organització de la flota de taxis adaptats per a persones amb discapacitat.

1. Establir en 80 el nombre de llicències d'autotaxi amb adaptació per a persones amb discapacitat, equivalent al 6.42% del nombre de llicències municipals d'autotaxi, complint el mínim del 5% l'article 8.1 del Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, i millorant l'esmentada proporció mínima en interès del servei d'aquesta modalitat d'autotaxi. Els vehicles que s'hi incorporin constaran al Registre de la flota de taxis adaptats.

(Modificat per Acord plenari de 25 d'abril de 2013)

(La quantia i el percentatge sobre el número de taxis adaptats han variat mitjançant l'Acord plenari de 28 d'abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016)

2. La incorporació de vehicles, dins els límits quantitatius de la quota referida, s'ha de fer per ordre cronològic, a petició dels seus titulars, sempre que els vehicles afectats compleixin efectivament les condicions d'accessibilitat. Això no obstant, es poden emetre autoritzacions provisionals de caràcter discrecional per a la futura incorporació de vehicles adaptats, a sol·licitud de les persones interessades, quan aquests invoquin raons d'índole comercial que determinin ajornaments per a disposar del vehicle, amb anotació provisional en el Registre d'autotaxis integrants de la flota de taxis adaptats, que només esdevindrà definitiva quan la persona hagi complert el termini prudencial concedit per a l'efectiva incorporació del vehicle, quan aquest compleixi les condicions d'accessibilitat, i amb els requisits formals per a l'adscripció de vehicles a les llicències d'autotaxi, conformement a l'article 45 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries.

3. Sense perjudici de posteriors variacions, actualment la flota de vehicles adaptats està composta pels 72 autotaxis adscrits a les llicències municipals a continuació reflectides. L'excés respecte de la quantia de les 66 llicències anteriorment previstes es declara a extingir. Es reflecteix l'actual distribució de torns especials de taxi adaptat, amb indicació dels números de llicència:

M1: núm. 148, 261, 316, 428, 478, 746, 768, 850, 878, 938, 1159, 1188

M2: núm. 66, 130, 161, 179, 202, 337, 540, 599, 805, 910, 963, 1216

M3: núm. 106, 107, 146, 183, 189, 314, 420, 607, 675, 709, 726, 1210

M4: núm. 56, 85, 98, 174, 273, 388, 464, 527, 558, 614, 622, 807

M5: núm. 43, 252, 445, 466, 645, 680, 794, 822, 921, 989, 1019, 1220

M6: núm. 125, 230, 321, 573, 587, 594, 750, 772, 777, 847, 857, 1130

4. L'Ajuntament de Palma recomanarà l'assignació prioritària de les ajudes als taxistes que hagin disposat anteriorment de taxi adaptat, per ordre d'antiguitat, en el context dels convenis anuals per a finançar la incorporació de taxis adaptats, a subscriure amb l'IMSERSO i la Fundació ONCE.

5. Sense perjudici de l'especial intensitat i la dedicació dels autotaxis adaptats que deixen els diaris torns de guàrdia prevists a l'acord del Ple de dia 22.12.2005, publicat al BOIB núm. 28, de 23.2.2006, el servei d'autotaxi en la modalitat de taxi accessible per a persones amb discapacitat s'ha de prestar segons els criteris de preferència i prioritat cap a aquests usuaris.

L'assignació de serveis de taxi adaptat demanats mitjançant radiotelèfon, s'ha d'ajustar a les regles següents:

Prioritàriament, i de manera diligent, han de ser assignats els serveis als autotaxis que prestin torn de guàrdia, mitjançant els mitjans tècnics disponibles per a cada emissora afectada i evitant remissions automàtiques i sistemàtiques cap a l'emissora municipal de taxis adaptats.

Secundàriament, si no és possible adjudicar el servei a un vehicle en torn de guàrdia, s'ha d'adjudicar a qualsevol vehicle adaptat connectat a l'emissora actuant.

La secció municipal de Transports ha d'informar periòdicament cada emissora autoritzada, mitjançant comunicació electrònica, de les variacions en la composició de la flota de taxis adaptats i dels vehicles que integren cada torn especial d'aquesta modalitat de transport, a fi de facilitar les operacions d'assignació de serveis d'aquest tipus, complint les regles de preferència esmentades i la prioritat de manera complementària als criteris de proximitat i adequació espacial genèricament seguits en l'assignació de serveis d'autotaxi, d'acord amb l'apartat 2.a del punt 1r de l'acord del Ple de dia 30.3.2006, publicat al BOIB de dia 6.5.2006, sobre funcionament d'emissores que operen amb autorització municipal.

6. Mitjançant resolució motivada de la Batlia pot apartar-se del Registre de taxis que integren la flota de vehicles adaptats qui reiteradament incompleixi donar servei de forma prioritària a les persones amb discapacitat, segons requereix l'art. 8.2 del Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, llevat de quan es presenti deure de permanència temporal a l'empara de conveni subscrit per l'Ajuntament de Palma, per al finançament de taxis accessibles; en aquest cas només es donarà l'exigència de responsabilitat disciplinària per negar la prestació del servei.

7. Això no obstant, un cop transcorregut el termini de deu anys des de l'entrada en vigor del Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, publicat al BOE de dia 4.12.2007, quan l'efectiu nombre de llicències d'autotaxi amb adaptació per a persones amb discapacitat resulti inferior al mínim del 5%, o fracció, s'exigirà l'accessibilitat i la consegüent adaptació dels vehicles assignats a les llicències que siguin objecte d'atorgament per increment del seu o bé de transmissió en concepte de cessió intervius mitjançant traspàs, seguint les directrius de l'article 8è del Reial decret esmentat.

8. Amb les excepcions a continuació indicades, derogar el text de l'acord del Ple de dia 29.6.2009, publicat al BOIB núm. 136 de dia 17.9.2009. *Transitòriament, els autotaxis que gaudien d'expectativa per a integrar la quota de taxis adaptats, anotats a aquests efectes al Registre de la flota dels esmentats vehicles, mantenen aquesta expectativa durant el termini d'un mes, comptat des de la vigència de la present resolució. Vençut l'esmentat termini sense incorporar efectivament un vehicle adaptat, aquesta expectativa decaurà.*

Així mateix, transitòriament s'estableix que, mentre regeixi la limitació de conductors de la disposició addicional segona del Reglament municipal regulador del servei, la incorporació de conductors als vehicles inclosos al Registre d'autotaxis adaptats es regeix per les determinacions de l'acord de Ple esmentat, amb aplicació dels límits quantitatius que afectin els autotaxis que reglamentàriament hagin d'observar el principi de conductor únic.

(Modificat, deixant sense efecte les determinacions transitòries del punt 8, Acord plenari de 25 d'abril de 2013)

9. Traslladar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, la qual entra en vigor en publicar-se al BOIB. *Això no obstant, des de l'endemà de l'adopció del present acord no s'admet a tràmit cap sol·licitud per a la inclusió al Registre d'autotaxis integrants de la flota de taxis adaptats.*

(Modificat , deixant sense efecte el darrer apartat del punt 9, Acord plenari del 25 d'abril de 2013)

Decret número 22981 de l'Àrea Delegada de Mobilitat, de 2 de desembre de 2011, publicat en el BOIB número 6 de 14 de gener de 2012, establint jornades especials de guàrdia, rotatòries, durant les jornades nadalenques, en anys successius; modificació dels torns i règim de conducció en les substitucions porvionals amb vehicle sense adaptació i alteració del torn d'arribada (cua) en els estacionaments de l'aeroport i del port, aplicant un criteri de prioritat i preferència als serveis de taxi adaptat. Modificat mitjançant Acord plenari de 27 de setembre de 2012, publicat al BOIB número 160 de 30 d'octubre de 2012, i mitjançant Acord plenari de 19 de desembre de 2013, publicat al BOIB número 4 de 9 de gener de 2014.

1. *Sense efecte* (Acord plenari de 19 de desembre de 2013)

2. Durant les jornades nadalenques s'estableix la següent distribució de torns de guàrdia per als vehicles autotaxis adaptats, afectant rotativament els anys i els torns especials detallats a continuació:

Jornada afectada per torn de guàrdia	2011	2012	2013	2014	2015	2016
24 de desembre	M1	M6	M5	M4	M3	M2
25 de desembre	M2	M1	M6	M5	M4	M3
26 de desembre	M3	M2	M1	M6	M5	M4
31 de desembre	M4	M3	M2	M1	M6	M5
1 de gener de l'any següent	M5	M4	M3	M2	M1	M6
6 de gener de l'any següent	M6	M5	M4	M3	M2	M1

No obstant això, de forma afegida, tots els vehicles integrants de la flota de taxi adaptat podran prestar servei sense restricció durant les franges horàries exemptes de torns, de dotze hores cadascuna, durant els dies 24 i 25 de desembre i també els dies 31 de desembre i l'1 de gener, segons l'actual redacció de l'acord regulador dels torns d'autotaxi, en l'apartat novè, amb preferència per a les persones de mobilitat reduïda que estableix la vigent normativa sobre taxi adaptat.

[programació establerta mitjançant Decret núm. 20021 de 27/10/2017, BOIB núm. 135 de 04/11/2017]

3. Es deroga el Decret núm. 17.574, de data 13.10.2009, relatiu al règim de conducció i torns de feina de les llicències incorporades en el registre municipal d'autotaxis accessibles, durant els períodes de substitució provisional per avaria, sense incorporació de vehicle adaptat de substitució, per a adequar aquesta matèria a la modificació del règim general de torns establerta mitjançant l'acord plenari de data 27.10.2011 i incidir favorablement sobre el règim de conducció d'aquells vehicles, substituint les determinacions de la resolució esmentada per les següents:

a) Als autotaxis inclosos en el registre municipal de vehicles accessibles, quan per causa d'avaría incorporin temporalment un vehicle mancat d'adaptació, els serà assignat un torn de prestació mensual alterna dels tipus S1 o S2, seguint sempre criteris d'equilibri quantitatiu en l'atribució del torn temporal i aplicant el règim de descans que resulti de la present resolució, corresponent al torn provisionalment assignat. *Redactat segons Acord plenari de 27 de setembre de 2012.*

b) Els autotaxis tractats en l'apartat immediatament anterior poden mantenir en la seva integritat el règim de conducció excepcional previst en el punt 3r del Decret núm. 11.078, de data 14.9.2001, publicat en el BOIB núm. 154, de data 25.12.2001, en tant que subsisteixi el principi general de conductor únic de la disposició addicional segona del Reglament municipal regulador del servei.

4. En compliment del criteri de prioritat cap a les persones amb discapacitat, derivat de l'art. 8.2 del Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, en exercici de la facultat de l'article 65.6 del Reglament municipal regulador del servei, s'afegeix un apartat f a l'article 65.5 del dit Reglament, amb la següent redacció: "f) En l'accés al servei d'autotaxi en els estacionaments ubicats a l'aeroport i el port, els autotaxis estacionats en espera de servei, amb adaptació per a usuaris amb discapacitat, han de prestar el servei a les esmentades persones de forma preferent i prioritària, amb alteració del torn d'arribada ordinàriament definit pels art. 56.1 i 65.3 del present Reglament."

5. Donar trasllat d'aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà immediatament en vigor, conformement amb l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sense perjudici de la seva publicació en el BOIB.

Acord plenari adoptat per l'Ajuntament Ple, en sessió de 30 de març de 2006, sobre mesures de modernització de les emissores que operen en l'àmbit del servei municipal d'auto-taxi, incluint l'incorporació de nous medis tecnològics per a l'assignació de serveis, pagament de les tarifes i seguretat en la prestació del servei. Desenvolupant l'article 38 i preceptes concordants del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries. Publicat en el BOIB número 66 de 6 de maig de 2006

Primer. En desenvolupament de l'article 38 i preceptes concordants del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, vist l'informe tècnic emès en data 9.3.2006 pel cap del Departament de Mobilitat, els criteris del qual han estat reflectits en la part expositiva de la present resolució, sobre mesures de modernització de les emissores que operen en l'àmbit del servei municipal d'autotaxi, incorporació de nous mitjans tecnològics per a l'assignació de serveis, pagament de tarifes i seguretat en la prestació del servei, s'adopten les següents determinacions:

1. En aplicació de l'art 38.1 del Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi, els vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi poden estar dotats d'aparell de ràdio o un altre mitjà equivalent o anàleg de comunicació, en connexió a emissora o central de comunicacions. Els titulars d'aquestes han d'obtenir les preceptives llicències municipals d'activitat i les autoritzacions que escaiguin en matèria de telecomunicacions.
2. En aplicació dels articles 38.2 i 39.2 del Reglament municipal regulador del servei, i sense perjudici del que preveu el subsegüent apartat 8è de les presents determinacions, les entitats titulars d'emissores o centrals de comunicacions han de sol·licitar autorització, davant de l'Administració municipal, per a l'inici i el consegüent exercici de les seves activitats, presentant la documentació tècnica descriptiva del complet funcionament i operativitat de les seves instal·lacions de telecomunicació, tant de caràcter estàtic com dinàmic, inclosa informació sobre els mitjans personals, així com qualsevol norma de règim interior que defineixi les relacions amb els usuaris del servei, sense que a cap emissora o central de comunicacions es pugui rebutjar l'afiliació de qui posseeix llicència d'autotaxi, amb subjecció a la normativa interna de cada entitat. Plenàriament s'adoptarà la pertinent resolució.

La Batlia pot formular advertències o requeriments de reparació per a adaptació a la normativa municipal, així com resolucions per a l'aplicació efectiva del que determinat el present acord municipal, fins i tot de caràcter revocatori sobre funcionament de les emissores i centrals de comunicacions, en cas d'incompliment manifest de la normativa municipal en la matèria. Regeixen les següents prescripcions, en aplicació de l'art. 38 del Reglament municipal regulador del servei:

- 2.a. S'ha de rebre tota crida de petició de servei i se n'ha d'assignar la prestació d'acord amb els criteris de proximitat i adequació espacial. Ha de quedar garantit que les emissores i centrals de comunicacions disposen de l'adequada cobertura, quant a mitjans personals, per atendre els usuaris al llarg de la jornada, fins i tot en horari nocturn.
- 2.b. Resulta improcedent la percepció de comissió o contraprestació alguna per l'assignació de serveis.
- 2.c. L'Administració municipal facilita informació que afecta a incidències derivades del procés de recepció i assignació de crides, així com de caràcter estadístic sobre prestació del servei, quan això sigui expressament requerit. Mitjançant accés a la xarxa informàtica establerta i organitzada per cada entitat explotadora, l'Administració municipal pot conèixer immediatament la distribució espacial i la posició dels vehicles autotaxis en servei. La Batlia, després d'audiència a les entitats interessades, pot establir mitjançant decret les mesures i els mecanismes per a l'aplicació de les esmentades obligacions.

3. Els autotaxis connectats a emissora o central de comunicacions han d'acudir a prestar el servei per al qual siguin requerits i amb aquesta finalitat han de mantenir efectivament activat el mecanisme de connexió amb aquesta, amb subjecció al que disposa el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, sense perjudici del mode d'obtenció directa a la via pública, conformement als articles 56 i 60 de l'esmentada disposició municipal. S'ha d'aplicar únicament l'import establert a les tarifes del servei d'autotaxi, oficialment aprovades i en vigor.

4. Els vehicles autotaxis dotats d'emissora de comunicacions han d'incorporar, a més dels dispositius de comunicació o tarifació i de connexió mitjançant ràdio, els següents equipaments: els necessaris per aplicar sistemes de localització de cada un dels vehicles adscrits a l'emissora o central de comunicacions, ja sigui els propis de la tecnologia denominada GSP-GSM o els de diferent generació de telecomunicacions conformement a l'evolució del procés tecnològic, amb adaptació i integració de taxímetre, terminal de pagament electrònic, impressora, dispositius per a la recepció i l'atenció d'alarmes i l'automatització de variacions o canvis tarifaris. S'ha d'utilitzar terminal de radiotelèfon del tipus mans lliures, característica que també ha de complir qualsevol telèfon individual del qual estigui dotat el conductor del vehicle autotaxi. S'han d'evitar les molèsties als usuaris en ocasió del funcionament dels sistemes de telecomunicació.

Per a l'efectiva incorporació dels elements tecnològics referits en matèria de localització de vehicles i altres dispositius integrats, expressament prevists al paràgraf anterior, es concedeix el termini de dos anys a partir de la vigència del present acord municipal.

En ocasió de les revisions tècniques municipals dels vehicles autotaxis, establertes a l'art. 40 del Reglament municipal regulador del servei, ja sigui per a la seva posada en servei, de periòdiques revisions anuals o de caràcter extraordinari, s'ha d'inspeccionar l'aplicació dels mitjans i els equips anteriorment esmentats.

5. Els autotaxis que fan ús de les facultats que es deriven de l'establert en els punts anteriors estan obligats a:

5.a. Acudir a prestar el servei per al qual són requerits per l'emissora o la persona usuària, respectant el que disposa el Reglament municipal regulador del servei.

5.b. No posar en marxa el mecanisme del comptador (baixada de bandera), segons el que preveu l'article 56.3 del dit Reglament municipal, fins al moment en què el taxi arribi al lloc requerit.

5.c. Percebre únicament l'import establert a les tarifes.

6. Disciplinàriament resulta d'aplicació, en concepte de falta molt greu, la negativa a la prestació del servei, fins i tot requerit mitjançant emissora o central de comunicacions, amb cobertura a l'article 79.16 del Reglament municipal regulador del servei.

7. L'adopció i l'adaptació dels mitjans tecnològics necessaris definits al present acord municipal, tant si es tracta dels instal·lats als vehicles autotaxis com dels propis del sistema que els integra en emissores i centrals de comunicacions, pot ser objecte de regulació específica en virtut de resolució de la Batlia.

8. En desenvolupament de l'article 39.2 del Reglament municipal regulador del servei i atenent les vigents característiques dels indicadors lluminosos exteriors dels vehicles autotaxis, aquests poden dur al vidre posterior i al parabrisa davanter un adhesiu per indicar l'emissora o central de comunicacions a què estan adscrits, i el respectiu número telefònic. Complementàriament es pot publicitar, en aquest context, l'adequada referència o menció sobre mitjans electrònics de pagament. Aquesta possibilitat s'estén, únicament al vidre posterior, a la publicitat de pàgines web propietat d'entitats professionals que operen al

sector del transport mitjançant autotaxi. Únicament escau esmentar la denominació de l'esmentada pàgina responnent a l'estructura 'www' i no es pot alternar als autotaxis l'anunci de l'esmentada pàgina i el del número telefònic d'emissora o central de comunicacions.

La inclusió dels esmentats elements publicitaris o informatius requereix l'autorització municipal prèvia.

9. L'expedició de rebut, si la persona usuària el requereix, prevista a l'art. 53.7 del Reglament municipal regulador del servei, amb desglossament de les quantitats per conceptes, per l'import del servei prestat, i sense que tal expedició suposi cap increment de l'import de la carrera, es pot efectuar mitjançant dispositiu electrònic automatitzat, incloent impressora, sense perjudici de l'expedició o elaboració manual del rebut, sempre amb adopció dels models homologats per l'Administració municipal.

10. D'acord amb les previsions dels art. 53.7 i 56.7 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, el pagament de l'import del servei, en efectiu o mitjançant mitjà electrònic, en les modalitats si s'escau adoptades per l'Administració municipal, s'ha d'efectuar en el moment en què el servei prestat finalitzi, si la persona usuària requereix rebut acreditatiu del trajecte i import, que s'ha d'estendre segons l'establert anteriorment. En cap cas es pot percebre cap quantitat diferent als conceptes expressats a les tarifes en vigor.

11. A l'interior del vehicle, d'acord amb l'art. 35.f del Reglament municipal regulador del servei, s'hi ha de situar les tarifes d'aplicació, visibles per a la persona usuària, amb una adequada expressió gràfica de les modalitats de pagament electrònic municipalment admeses.

Segon. Notificar la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entra en vigor una vegada publicada al BOIB.

Resolució del termini sobre la pròrroga per a l'efectiva incorporació dels elements tecnològics en els auto-taxi connectats a emissores i centrals de comunicacions, aprovada pel decret número 7932, de l'11 de maig de 2009. Aquesta pròrroga durarà fins el dia 11 de maig de 2010

1. Exercint les facultats conferides a la batlia, segons el punt Primer.2, paràgraf segon de l'Acord plenari de 30 de març de 2006, publicat en el BOIB número 66 del 6 de maig de 2006, es disposa la pròrroga del termini de dos anys inicialment contemplat per a l'efectiva incorporació, en els auto-taxi connectats a emissores i centrals de comunicacions, d'elements tecnològics de localització a través de GPS, o de distinta generació de telecomunicacions, conforme evolucioni el procés tecnològic; incluint integració del taxímetre, terminal de pagament electrònic, impressora i dispositius per a la recepció i atenció d'alarmes i automatització de variacions tarifaries. La pròrroga es concedeix pel termini d'un any, comptador a partir de la data d'adopció de la present resolució, sense perjudici del que pugui resultar de la modificació reglamentària actualment amb estudi, que podria variar les determinacions aplicables en matèria de noves tecnologies en el servei municipal d'auto-taxi.
2. La pròrroga concedida en virtut de la present resolució altera el termini expressament contemplat per a la incorporació dels referits medis tecnològics, en les autoritzacions individuals per el funcionament de les emissores o centrals de comunicacions en connexió amb vehicles del servei municipal d'auto-taxi, amb aquells casos en que el termini de dos anys inicialment contemplat hagi estat incomplert.
3. Notificar la present resolució als interessats, en els casos de les emissores i centrals de comunicacions afectades per la present resolució, pel fet de ser destinatàries de la pròrroga acordada.

Decret de batlia número 10678 de 10 de novembre de 1999, publicat al BOIB número 4, de 8 de gener de 2000, relatiu a la contemplació de les normes reglamentàries reguladores de l'estacionament de taxis

1. Exercint les facultats concedides a la batlia per l'article 65.6 i 91 del vigent Reglament municipal regulador del servei d'auto-taxi, es disposa el següent:

a) En els estacionaments de taxis referits a l'article 65 i preceptes concordants del Reglament municipal regulador del servei, no es podran realitzar els relleus de conductors adscrits a les llicències, per tal d'evitar el risc de molèsties als usuaris.

b) A les zones de recanvi previstes en els apartats 4 i 5 de l'article 65 del Reglament municipal referit abans, qualsevol abandonament dels vehicles i/o dels conductors adscrits al servei, comportarà el reinici del torn d'arribada en cas de torna de la zona de recanvi.

2. Publicar la present resolució al BOIB i a la seva notificació a les organitzacions professionals o sindicals que formen part de la Comissió de seguiment del sector del taxi.

Decret de batlia número 7498, de 30 de maig de 2005, publicat en el BOIB número 94 de 21 de juny de 2005, edicte número 11000, modificat parcialment mitjançant decret número 22873 de 17 de desembre de 2010, publicat en el BOIB número 14 de 29 de gener de 2011, donant una nova redacció a l'apartat 5.b) de l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei (normes sobre l'estacionament d'auto-taxis a l'Aeroport)

1. En exercici de les facultats conferides a la Batlia per l'art.65.6 del vigent Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi, s'amplia la redacció de l'apartat 5.b de l'art. 65 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, mitjançant la incorporació de les determinacions reflectides a l'informe tècnic emès el 17 de maig de 2005 pel cap de l'Àrea de Mobilitat i l'apartat 5.b de l'art. 65 de dit Reglament municipal en els següents termes:

Queda prohibit fer parada per captar usuaris i recollir passatgers fora dels estacionaments. Igualment queda prohibit situar-se directament en els estacionaments mentre hi hagi auto-taxis a la zona de reposició.

Això no obstant, es pot recollir passatge a l'aeroport d'acord amb la normativa autonòmica en matèria de serveis concertats acollits al règim de reciprocitat, als espais o estacionaments habilitats amb aquesta finalitat, possibilitat que s'estén materialment fins i tot a qualsevol servei urbà prèviament assignat mitjançant emissora, central de comunicacions o contractació electrònica mitjançant la xarxa denominada web. Aquests espais o estacionaments especials no poden coincidir amb l'estacionament o zona de reposada ordinàriament prevists per al funcionament del servei d'autotaxi. Pot abandonar-se l'estacionament ordinari de l'aeroport en l'horari nocturn comprès des de les 23 a les 7 hores de l'endemà, quan es realitzin serveis precontractats en règim de reciprocitat o de caràcter urbà assignats mitjançant emissora, central de comunicacions o contractació electrònica, quan no hi hagi taxis a la zona de reposició.

2. Que es publiqui la present resolució al BOIB i es notifiqui a les organitzacions professionals o sindicals que integren la Comissió de Seguiment del Sector del Taxi.

Decret de batlia número 8727, de 7 de juny de 2010, publicat en el BOIB número 94 de 22 de juny de 2010, edicte número 14008, ampliant la redacció de l'apartat 5.b de l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei (normes sobre l'estacionament d'auto-taxis a l'Aeroport)

1. En exercici de les facultats referides a la Batlia per l'article 65.6 del vigent Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi s'amplia la redacció de l'apartat 5.b de l'article 65 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries mitjançant la incorporació addicional de dos paràgrafs a la redacció donada mitjançant el Decret de batlia de 30 de maig de 2005, per tal d'introduir una nova excepció a la genèrica prohibició de recollir passatge fora de l'estacionament d'autotaxi del recinte aeroportuari, o bé precisar el funcionament dels estacionaments de taxis adaptats per a persones amb discapacitat, en el termes següents:

A la zona de sortides de l'aeroport, després de descarregar els passatgers i activar el llum verd reglamentari, excepcionalment poden prestar serveis, quan siguin requerits pels usuaris, sense efectuar parada o esperar per a la captació del passatge.

Als estacionaments de taxis adaptats per a persones amb discapacitat, específicament senyalitzats a la zona d'arribades de l'aeroport, les operacions d'estacionament dels vehicles autotaxis i el desplaçament dels usuaris s'ha de realitzar de la manera més accessible i adequada, seguint sempre les indicacions de la Policia Local.

2. Publicar la present resolució al BOIB, així com la notificació a les organitzacions professionals o sindicals integrandes a la Comissió de Seguiment del Sector del Taxi.

Decret del regidor de l'Àrea Delegada de Mobilitat número 15915 de 30 d'agost de 2011, publicat en el BOIB número 138 de 15 de setembre de 2011, que amplia la redacció de l'apartat 5.e de l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei (normes sobre la incorporació del terminal per a pagament electrònic en els vehicles que presten servei en els estacionaments del port i de l'aeroport) afectant la incorporació als vehicles inclosos en la modalitat anomenada Taxi Tour, per afinitat amb la mesura de mitjans de pagament electrònic.

1. Fent ús de les facultats de l'article 65.6 del vigent Reglament municipal regulador del servei d'auto-taxi, s'amplia la redacció de l'apartat 5.e, de l'article 65 del Reglament municipal dels Transport Públics de Viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, mitjançant la incorporació d'un segon paràgraf amb el contingut següent:

Incorreran en el present supòsit els taxistes que deixin de prestar un servei per no admetre mitjà de pagament electrònic, fins i tot al·legant no disposar de terminal de pagament electrònic o bé manca o dificultat que afecti el terminal, amb la conseqüència de perdre el lloc en la cua d'autotaxis dels estacionaments situats a l'aeroport i al port. Es faculta a la Policia Local per impartir instruccions per a l'aplicació d'aquesta previsió normativa, sense perjudici del que resulti de l'exercici de la potestat disciplinària.

2. Per afinitat amb les raons que motiven la present resolució, els autotaxis que prestin servei en la modalitat de transport discrecional especial anomenada "Taxi Tour", prevista per a recorreguts urbans de significació turístic-monumental, hauran d'incorporar terminal de pagament electrònic. Per tant, la inclusió en el registre de llicències municipals incorporades a l'esmentada modalitat de transport, requerirà disposar d'aquest terminal, així com la permanència en l'esmentat registre després de la substitució dels vehicles, article 45 del Reglament municipal regulador del servei.

3. Publicar la present resolució en el BOIB, procedint la seva notificació a les organitzacions professionals o sindicals afectades i a l'organisme AENA. Entrant en vigor el dia 1 d'octubre de 2011.

Decret número 11711 del regidor de l'Àrea de Mobilitat, de 30 de juny de 2016, publicat al BOIB núm. 90 de 16 de juliol de 2016 sobre l'accés al servei d'autotaxi a la zona de reposició de l'aeroport.

1. En exercici de les facultats de l'article 65.6 del vigent Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi es modifica l'apartat 5.a de l'article 65 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, amb aquesta redacció: "No poden requerir-se els serveis dels autotaxis situats en zona de reposició, llevat de les situacions ocasionals pròpies de la dinàmica aeroportuària en les quals el servei podrà ser prestat per qualsevol taxista que vulgui fer-ho, o bé, de forma alternativa, pel darrer dels taxis estacionats, de manera obligatòria.
2. Publicar aquesta resolució al BOIB, amb notificació a les organitzacions patronals o professionals afectades i a l'entitat AENA.

Decret de batlia número 2567 de 14 de febrer de 2011, publicat al BOIB número 36 de 10 de març de 2011, sobre la transparència dels vidres.

1. En el desenvolupament de l'article 33.5 del Reglament Municipal de Transports Públics de Viatgers i de les Activitats Auxiliars i Complementàries, que estableix les característiques de transparència dels vidres incorporats pels vehicles autotaxis, es modifiquen les determinacions del decret de batlia número 13829 de 19 de setembre de 2007, publicat en el BOIB número 167 de 8 de novembre de 2007, quedant establerta la transparència dels vidres de la manera següent:

a) En els vidres incorporats pels vehicles autotaxis, la transmissió de llum ha d'arribar fins al 70%.

b) Així i tot, serà admesa una menor transmissió de llum en els vidres mòbils o fixos de les portes laterals de darrera i dels vidres fixos de darrera, sempre que es correspongui amb el model original incorporat de fàbrica, sempre i quan no hi hagi incorporacions de làmines o altres elements que en modifiquin la transparència.

2. Per tant, els vehicles que es vulguin agregar a les llicències municipals d'autotaxis, hauran de complir aquests valors i característiques sobre la transparència dels vidres, i ho hauran de mantenir mentre el vehicle en formi part. Aquesta obligació serà objecte de control municipal durant les revisions previstes a l'article 40 del Reglament municipal regulador del servei.

3. Aquesta modificació té per finalitat aconseguir una millora ambiental dins el vehicle, ja que pretén mitigar la calor que provoca una llum intensa.

4. Deixar sense efecte el decret número 18897 de 3 de novembre de 2010, relatiu als vidres dels vehicles adaptats per a usuaris amb dificultats de mobilitat, donat que aquelles excepcions ara resten incloses dins aquesta resolució.

5. Donar a conèixer la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrant immediatament en vigor conforme a l'article 57.1 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Regulació de la modalitat “Taxi-Tour”, mitjançant l’Acord plenari de 30 de juny de 2005, publicat en el BOIB número 109 de 21 de juliol de 2005, edicte número 12952, modificat mitjançant Acord plenari de 29 de maig de 2014, publicat en el BOIB número 76 de 5 de juny de 2014, modificat mitjançant Acord plenari de 28 d’abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016

1. Establir la modalitat de transport discrecional especial denominada Taxi Tour, complementària del servei municipal d'autotaxi, definida per la previsió dels següents recorreguts urbans de significació turística monumental:

Ruta 1. Passeig Marítim i recorregut pel centre històric i el seu conjunt monumental (enunciativament, la Llotja, el Consolat de Mar, el Museu d’Art Contemporani Es Baluard, el Casal Sollerí, el palau March, la catedral, el Museu de Mallorca, el palau Episcopal, el palau Reial de l’Almudaina, el Consell de Mallorca, l’Ajuntament i els patis). Se’n pot establir l’origen i el final a qualsevol punt, excloent-hi la zona de la Platja de Palma i l’aeroport. Amb una durada estimada d’una hora, i tarifa de 40 euros.

Ruta 2. Passeig Marítim, castell de Bellver, Poble Espanyol, recorregut pel centre històric i el seu conjunt monumental (enunciativament, la Llotja, el Consolat de Mar, el Museu d’Art Contemporani Es Baluard, el Casal Sollerí, el palau March, la catedral, el Museu de Mallorca, el palau Episcopal, el palau Reial de l’Almudaina, el Consell de Mallorca, l’Ajuntament i els patis). Se’n pot establir l’origen i el final a qualsevol punt, excloent-hi la zona de la Platja de Palma i l’aeroport. Amb una durada estimada de dues hores, i tarifa de 80 euros.

Ruta 3. Passeig Marítim, castell de Bellver, ascensió a na Burguesa, Poble Espanyol i recorregut pel centre històric i el seu conjunt monumental (enunciativament, la Llotja, el Consolat de Mar, el Museu d’Art Contemporani Es Baluard, el Casal Sollerí, el palau March, la catedral, el Museu de Mallorca, el palau Episcopal, el palau Reial de l’Almudaina, el Consell de Mallorca, l’Ajuntament i els patis), Coliseu Balear, visita a la Platja de Palma. Se’n pot establir l’origen i el final a qualsevol punt. Amb una durada estimada de tres hores, i tarifa de 120 euros.

(Les quanties de les tarifes han estat modificades per Acord plenari de 28 d’abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016)

L’import d’aquestes tarifes es refereix al servei prestat pel vehicle, amb independència del nombre de passatgers. S’aplica als residents al municipi de Palma un descompte del 20% sobre l’import de les tarifes. És suficient, per acreditar-ho, que la persona que sol·liciti el servei exhibeixi el DNI.

Les tarifes s’han d’exhibir a l’interior del vehicle, en la forma homologada municipalment.

Els usuaris seran recollits, després de les corresponents visites turístiques, per l’autotaxi contractat, amb adequació al temps estimat de cada ruta. A aquest efecte, el conductor els ha de facilitar als usuaris la informació necessària.

2. Un distintiu homologat municipalment, d’exhibició obligatòria, ha d’identificar els vehicles, els titulars dels quals hagin comunicat davant l’Administració municipal la seva inclusió al registre de les llicències municipals d’autotaxi incorporades a l’esmentada modalitat de transport mitjançant autotaxi. Estaran facultats per prestar aquest servei especial els taxistes, les llicències dels quals figurin i romanguin a l’esmentat registre, sota les següents condicions:

a) Superar la revisió tècnica municipal necessària per iniciar efectivament les activitats pròpies d’aquesta modalitat de transport, així com les successives revisions anuals periòdiques, per verificar el compliment o la continuïtat de les condicions exigibles.

b) Els vehicles adscrits a aquesta modalitat de servei han de tenir mecanisme de climatització (calefacció i aire condicionat) amb funcionament efectiu.

3. L'informació monumental facilitada als usuaris del servei s'ha d'oferir mitjançant un reproductor de CD, activat a les proximitats dels monuments històrics. El contingut de l'enregistrament ha de ser visat i aprovat per la Regidoria Municipal de Cultura i Educació, i ha de ser emès, almenys, en les següents llengües: català, castellà, anglès, alemany, italià i francès.

4. Trametre l'expedient a la Direcció General de Comerç, Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, per a l'autorització de les tarifes previstes en aquesta resolució.

5. Notificar la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà en vigor un cop publicada al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, sense perjudici del que preveu l'apartat anterior en matèria de tarifes.

Modificació de la regulació de la modalitat “Taxi Tour”, Acord plenari de 26 de maig de 2008, publicat al BOIB número 91 de 1 de juliol de 2008, edicte número 11769, modificat mitjançant Acord plenari de 29 de maig de 2014, publicat en el BOIB número 76 de 5 de juny de 2014 i mitjançant posterior Acord plenari de 28 d’abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016

1. Modificar les tarifes aplicables a la modalitat de transport discrecional especial, denominada ‘taxi tour’, complementària del servei municipal d’autotaxi, establert mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2006 (publicat al BOIB núm. 109, de 21 de juliol de 2005), i fixar per a cada una de les rutes la següent quantia:

Ruta 1..... 40 €
Ruta 2..... 80 €
Ruta 3..... 120 €

(Quanties establertes a l’Acord plenari de 28 d’abril de 2016, publicat en el BOIB número 59 de 10 de maig de 2016)

Quan el temps programat per a cada ruta es prolongui reportarà la quantia proporcional, a partir de l’import unitari per hora de servei de ‘taxi tour’.

Corresponent a l’acordat al Ple de 30 de juny de 2005, l’import de les tarifes es refereix al servei prestat pel vehicle, independentment del nombre de passatgers. S’aplica als residents del municipi de Palma un descompte del 20% sobre l’import de les tarifes i n’hi ha prou, per acreditar-ho, que la persona que demani el servei exhibeixi el DNI.

2. La prestació efectiva del servei d’aquesta modalitat s’ha d’exterioritzar mitjançant un cartell amb la indicació ‘Taxi tour’ municipalment homologada.

3. *Aquest punt ha quedat sense efecte mitjançant l’ Acord plenari de 29 de maig de 2014*

4. No resulta obligat trametre l’expedient a la Comissió de Preus, per considerar aquest organisme que la naturalesa discrecional i el caràcter lúdic i voluntari de la referida modalitat de transport la diferencia del servei municipal d’auto-taxi, i no està subjecta al règim de preus autoritzats, tal com ho comunicà la Presidència de la Comissió de Preus mitjançant un escrit de 22 de setembre de 2005.

5. Notificar la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà en vigor una vegada publicada al BOIB.

Decret de batlia número 6125 de 23 d'abril de 2007, sobre els serveis d'auto-taxi aollits en el règim específic de recollida de viatgers entre els municipis de Palma i Marratxi, autoritzat per la CAIB mitjançant resolució de la Conselleria d'obres públiques, vivenda i transports, de 7 de juny de 2006

1. Deixar sense efecte l'apartat Primer.2, del decret de batlia número 9210, de 5 de juliol de 2006, publicat al BOIB número 105 de 27 de juliol de 2006, mitjançant el qual es contemplaven determinats criteris d'aplicació de la tarifa 3, interurbana, en determinats trajectes realitzats a l'empar de l'autorització autonòmica emesa el 7 de juny de 2006 per la Conselleria d'obres públiques, vivenda i transports, autoritzant als titulars del transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (taxis), que resideixen en el municipi de Palma, per a la realització de serveis amb origen en el terme municipal de Marratxi, a l'empar de l'article 127 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.

2. Per tant, serà d'aplicació la tarifa 1, del municipi de Palma de Mallorca, en els trajectes interns amb origen i destí en el propi municipi de Marratxi. Així mateix, en els trajectes entre els dos termes municipals, serà d'aplicació la tarifa urbana 1 en el tram que vagi desde el terme de Marratxi, i la tarifa urbana, 1 o 2, que temporal o territorialment resulti d'aplicació, en el tram que transcorri en el terme de Palma, tal com indica el règim de tarifes d'auto-taxi vigent en el municipi.

Nota. Mitjançant notificació del director general de Mobilitat, de 22 d'abril de 2009, s'ha resolt consulta en el sentit del que determina el punt 2 del Decret de batlia número 6125 de 23 d'abril de 2007, **resulta d'aplicació tant per els serveis iniciats en el terme municipal de Marratxi amb destinació Palma, com a l'inversa: els iniciats en el terme de Palma amb destinació Marratxi.**

Resolució del director general de Comerç i Empresa de 13 de febrer de 2013, per la qual s'autoritzen les noves tarifes del servei de transport urbà de viatgers en taxis, de Palma. Publicat al BOIB número 24 de 19 de febrer de 2013

1. Autoritzar, d'acord amb el dictamen de la Comissió de Preus de les Illes Balears de la sessió de 7 de febrer de 2013, la modificació de tarifes següent:

Tarifes:

Tarifa 2: s'aplicarà els dies feiners (llevat dels dissabtes), des de les 7 fins a les 21 hores.

Tarifa 1: s'aplicarà els dissabtes, els diumenges, els festius, els dies 24 i 31 de desembre, durant tota la jornada i, la resta de dies, des de les 21 fins a les 7 hores i als serveis prestats a les zones delimitades per la senyalització de canvi de tarifa (tarifa 1).

Abaixament de bandera:

Tarifa 2..... 2,10 €

Tarifa 1..... 2,45 €

Abaixament de bandera festes de Nadal:

Des de les 21 hores de dia 24 de desembre fins a les 7 hores de dia 27 de desembre i des de les 21 hores de dia 31 de desembre fins a les 7 hores de dia 2 de gener: 4,75 €

Carrera mínima:

Tarifa 2..... 3,00 €

(inclou l'abaixament de bandera i un recorregut de 1.023 metres o 183 segons)

Tarifa 1..... 4,00 €

(inclou l'abaixament de bandera i un recorregut de 1.409 metres o 277 segons)

Quilòmetre recorregut:

Tarifa 2..... 0,88 €

Tarifa 1..... 1,10 €

Hora d'espera:

Tarifa 2..... 17,70 €

Tarifa 1..... 20,15 €

Suplements:

Viatges des de o a l'aeroport..... 2,90 €

Recollida de passatgers al moll de Paraires..... 2,90 €

Recollida de passatgers al moll del dic de l'Oest..... 2,90 €

Pujada al castell de Bellver 0,65 €

Pujada a na Burgesa 2,90 €

Per cada paquet o maleta 0,65 €

(les cadires de rodes i els cotxes infantils queden exclosos de l'aplicació d'aquest suplement)

Telefonada per emissora amb tarifa 2 i tarifa 1 1,05 €

Import mínim d'una carrera des de l'aeroport (suplements inclosos) 13,00 €

S'entén que després dels serveis prestats a l'interior de l'aeroport, no afectats pel referit import mínim esmentat, no resulta obligatori guardar el torn d'arribada per a prendre passatge.

S'estableix el valor de salt en 0,05 €

2. Notificar aquesta Resolució a l'entitat interessada.
3. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.
4. Aquesta resolució entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Exempció del suplement de cridada per emissora quan els serveis es prestin als usuaris dels taxis adaptats. Aprovat per acord plenari de l'Ajuntament de 26 d'octubre de 2017 i publicat al BOIB número 157 de 23 de desembre de 2017:

1. Aprovar l'exempció del suplement de cridada per emissora amb tarifa 2 i tarifa 1 (1,05 €) del quadre de tarifes aplicables als serveis que presten els vehicles de transport urbà amb autotaxi amb llicència municipal, any 2013 i successius, excloent-se els trajectes interurbans, quan els serveis es prestin als usuaris dels taxis adaptats i reuneixin les següents condicions:

. Que l'usuari demandant del servei sigui persona inclosa en l'apartat A del barem per utilitzar transports col·lectius (usuari en cadira de rodes), segons l'actual redacció del Reial decret 1971/1999 sobre discapacitat. També són beneficiàries les persones que mostrin en el millor ull una agudesa visual igual o inferior al 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, dictaminada pels equips multiprofessionals de qualificació i reconeixement del grau de discapacitat d'acord amb el Reial Decret 1056/2014.

. L'exempció del suplement no és aplicable quan el viatge es realitzi amb acompanyant que sigui major d'edat i no pateixi cap discapacitat de les que justifiquen l'exempció.

. Exhibició per la persona usuària de document acreditatiu específic prèviament emès pel Centre Base d'Atenció a Persones amb Discapacitat.

2. Trametre l'expedient a l'Administració de la Comunitat Autònoma als efectes legals i per als tràmits procedents, inclòs el dictamen de la Comissió de Preus competent en la matèria.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat i Seguretat Ciutadana, per delegació de batlia, número 7252, de 20 d'abril de 2011, publicat en el BOIB número 72, de 17 de maig de 2011, sobre autorització de distintius publicitaris per a especial admissió d'animals domèstics en els vehicles autotaxis

1. En els autotaxis podran exhibir-se interior i exteriorment els distintius publicitaris que evidenciïn l'especial disposició del taxista cap a l'admissió d'animals domèstics portats pels usuaris.
2. Aquests distintius seran de disseny adequat i discret, no excediran de les dimensions contemplades en l'article 39.1 del Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi quan s'exhibeixin exteriorment en les portes laterals posteriors dels vehicles i, quan s'exhibeixin adherits als vidres del vehicle, compliran les normes vigents en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).
3. El grafisme i text dels distintius s'adequarà als criteris de moralitat i bons costums de l'article 39.1, segon paràgraf, del Reglament municipal regulador del servei.
4. Genèricament, es donarà compliment als articles 61.4 i 64.2 del referit Reglament, així com als articles 56.1 i 65.3 del mateix, en el sentit de condicionar l'admissió d'animals que pugin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle, amb admissió dels cans pigall utilitzats per les persones invidents, i sense perjudici de les regles d'accés al servei seguint el torn d'arribada d'usuaris i vehicles, podent els taxistes cedir el torn d'accés a favor dels taxistes que exhibeixin el distintiu de preferència contemplat en la present resolució.
5. Donar trasllat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Amb immediat vigència de conformitat amb l'article 57.1 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i de Procediment Administratiu, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat, per delegació de la Batlia, número 1.600, de 29 de gener de 2013, sobre simbolització del senyal Wi-Fi als vehicles autotaxis

1. Als autotaxis es poden exhibir interiorment i exteriorment els distintius publicitaris que simbolitzin disposar del senyal de Wi-Fi mitjançant una distintiu que atengui les següents característiques gràfiques: utilització d'anagrama que presenti un disseny de figura en forma rectangular amb angles arrodonits i, al seu torn, figura circular central integrada en idèntic simbolisme geomètric, amb expressió alfabètica Wi Fi que ocupi el cos de l'anagrama i amb disposició de tals elements en clarobscur (es tracta d'un grafisme usualment utilitzat en la senyalització de les zones Wi-Fi). La Secció de Transports facilitarà el model resultant de tals previsions, que figura al procediment, quan així ho requereixin els interessats.
2. La longitud màxima de l'anagrama ha de ser de 10 cm (deu centímetres) i la resta de dimensions, proporcionades. S'ha de col·locar un màxim de dues unitats, ja sigui als vidres fixos immediats a les portes laterals posteriors, si n'hi ha, o alternativament al vidre mateix de la porta posterior, tot això en coincidència amb l'angle superior esquerre dels vidres, en la seva posició més pròxima a la part posterior del vehicle, observant en la mesura que sigui possible un criteri d'horitzontalitat a la posició dels anagrames, que s'han d'adherir a la superfície interna dels vidres i han d'estar grafiats a dues cares per a permetre'n la visibilitat interior i exterior.
3. Les presents determinacions impliquen que els vehicles integrants del Servei Municipal d'Autotaxi poden incorporar el dispositiu publicitat quan ho decideixi la persona titular de la llicència, sense que això suposi cap concepte tarifari, la qual cosa s'entén sense perjudici del compliment de les vigents normes en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) o en relació amb la normativa reguladora de la propietat intel·lectual. Són a càrrec del taxista, o bé de l'operador que subministri el senyal de Wi-Fi, les despeses o obligacions que pugui reportar la utilització de l'anagrama previst a la present Resolució.
4. Donar trasllat de la present Resolució als interessats, en particular a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà immediatament en vigor d'acord amb l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic les administracions públiques i del procediment administratiu. La present Resolució s'ha de publicar al web municipal.

Decret del regidor de l'Àrea de Mobilitat, per delegació de batlia, número 10576 de 13 de juny de 2016, publicat en el BOIB número 78 de 21 de juny de 2016, modificat mitjançant decret núm. 8507 de 4 de maig de 2017, publicat al BOIB núm. 54 de 6 de maig de 2017, i decret núm. 4474 de 2 de març de 2018, publicat al BOIB núm. 30 de 8 de març de 2018, del procediment per a l'obtenció del permís municipal de taxista.

1. Els interessats en l'obtenció del permís municipal de taxista, hauran de sol·licitar-ho mitjançant instància presentada en el Registre municipal, acompanyant els següents documents:

a. Còpia del Document Nacional d'Identitat (DNI) o bé de document equivalent, en aplicació de la normativa en matèria d'estrangeria.

b. Document d'autoliquidació de la taxa municipal per pràctica de prova d'aptitud.

c. Acreditació sobre el coneixement oral de la llengua catalana, segons el requerit per l'article 28.1.f del Reglament municipal dels Transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, mitjançant qualsevol dels següents documents:

- Un certificat expedit per la Direcció general de Política Lingüística del Govern de les Illes Balears que acrediti, com a mínim, coneixements orals de llengua catalana.

- Una homologació dels estudis de llengua catalana de l'educació secundària obligatòria i del batxillerat amb un certificat de la Direcció general de Política Lingüística del Govern de les Illes Balears que acrediti, com a mínim, coneixements orals de llengua catalana, segons preveu l'Ordre núm. 9889, de 14 de maig de 2002, del Conseller d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears.

- Un títol, un certificat o un diploma que garanteixi, com a mínim, coneixements orals de llengua catalana segons les Ordres núm. 3502, de 17 de febrer de 2000; 13614, de 9 de juny de 2000 i 19498, de 17 d'octubre de 2003, del Conseller d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears.

Les referides formes d'acreditació poden ser substituïdes per la superació d'una prova de comprensió oral en català, preparada i avaluada pel Servei d'Assessorament Lingüístic de l'Ajuntament de Palma.

En la renovació de sol·licituds de participació en les proves, per esgotament de convocatòries, els aspirants queden eximits de presentar els documents senyalats als punts a i c que ja obrin en poder de l'Administració municipal, sempre que conservin la seva vigència i validesa.

2. Després de formular la sol·licitud de participació a les proves la persona interessada podrà presentar-se a dues convocatòries successives. No obstant això, qualsevol de les convocatòries d'examen en què vulguin participar els aspirants determinarà el pagament de la taxa municipal per pràctica de prova d'aptitud mitjançant autoliquidació i posterior ingrés bancari. Això es farà presentant una sol·licitud en el registre municipal, amb exhibició posterior del document d'ingrés bancari de la taxa abans d'efectuar la prova.

Per tant, d'acord amb l'article 28.5 del Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi no presentar-se a les proves d'aptitud en les dues convocatòries immediates i successives o no superar-les implica l'obligació de formular una nova sol·licitud de participació en aquestes.

3. Les sol·licituds de participació a les proves d'aptitud, ja sigui en primera o posteriors convocatòries, es poden presentar fins el dimarts anterior a la jornada de l'examen, amb una antelació mínima d'una setmana. S'admeten a examen únicament els aspirants que han complert aquesta antelació temporal. La llista d'admesos es publicarà dins de la setmana en la qual finalitza el termini per presentar sol·licituds.

Obtinguda la qualificació d'aptitud, les persones interessades disposen del termini de deu dies hàbils següents per presentar aquests documents si escau:

- a. Còpia del permís de conducció d'automòbils de la classe B o superior a aquesta, expedit conforme a les normes de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
- b. Certificació expedida per facultatiu especialitzat amb competència professional en psiquiatria o psicologia, acreditativa de l'aptitud psíquica de l'aspirant per al normal exercici professional en la conducció d'auto-taxis.
- c. Dues fotografies de grandària carnet.

Incomplir aquest termini o no aportar la documentació esmenada pot determinar el desistiment per part de l'interessat.

En la renovació de sol·licituds de participació a les proves per esgotament de convocatòries, els aspirants queden eximits de presentar documents annexos que ja tingui l'Administració municipal, si conserven la vigència i la validesa.

4. Durant cada any natural es realitzaran dues convocatòries de les proves d'aptitud per a l'obtenció del permís de conducció d'autotaxi, durant els mesos de febrer i novembre.

Durant l'any 2018 es realitzaran dues convocatòries ordinàries que correspondran als mesos de febrer i novembre (primer dimarts del mes), i com extraordinària, degut a circumstàncies excepcionals per les quals es va anul·lar la convocatòria del mes de desembre de 2017, una el 17 d'abril de 2018.

Els exàmens es faran el primer dimarts dels mesos esmentats. Si alguna jornada fos inhàbil, l'examen se celebrarà el següent dimarts hàbil.

L'examen s'iniciarà ordinàriament a les 10 hores, a les dependències de l'Escola Municipal de Formació, situada a la primera planta de l'avinguda de Sant Ferran, cantonada amb el carrer de Son Dameto. El temps concedit per a realitzar l'examen és d'una hora i mitja. Segons sigui el nombre d'aspirants, es pot ampliar temporalment el moment previst per a l'examen, sempre durant la jornada que s'estableix en aquesta resolució, quan els tècnics municipals actuants ho indiquin a la llista d'admesos per a coneixement dels aspirants.

Després de l'examen es publicaran les respostes correctes dels exercicis de la primera part. Després hi haurà un termini de tres dies hàbils per presentar al·legacions sobre qüestions relacionades amb aquesta part. Només s'admetran les al·legacions efectuades per escrit i presentades a l'oficina del registre municipal. Les al·legacions seran estudiades i resoltes, en sentit afirmatiu o negatiu. Després seran corregits els exàmens i s'emetrà una llista que inclourà a totes les persones que s'hagin presentat a la convocatòria, indicant si l'aspirant és APTE o NO APTE en cadascuna de les dues parts de l'examen. Per superar les proves s'ha d'aconseguir la qualificació d'APTE en cadascuna de les dues parts que componen l'esmentat examen. La primera part de l'examen serà eliminatòria, de manera que la qualificació de NO APTE vol dir que no s'ha de corregir la segona part de l'examen.

Quan es publiqui la llista de qualificacions s'indicarà també la data, hora i lloc per a la revisió d'examen, només per a la segona part, ja que les possibles al·legacions a la primera part hauran estat resoltes segons correspongui. A la revisió de la segona part de l'examen només podran accedir els aspirants als quals se'ls hagi corregit aquesta part, és a dir, amb la qualificació d'APTE a la primera part de l'examen. Només s'admetrà la presència dels aspirants, sense poder actuar mitjançant representant.

L'exercici de seixanta preguntes del tipus test amb diverses respostes alternatives, de la primera part de les proves, inclou afegides tres preguntes de reserva que només computaran quan siguin anul·lades preguntes en el tràmit de resolució de reclamacions.

La qualificació favorable obtinguda a l'examen d'aptitud com a conductor caducarà pel transcurs d'un any sense haver acreditat els referits coneixements lingüístics mitjançant qualsevol de les formes previstes al primer punt de la present resolució.

5. Després que s'hagi emès la resolució de concessió dels permisos de conducció d'autotaxi, s'expedirà l'oportuna acreditació documental, denominada carnet municipal de taxista, en el qual s'expressarà el període de cinc anys previst a l'article 30 del Reglament municipal regulador del servei d'autotaxi. No obstant això, la resolució es podrà adoptar amb eficàcia retroactiva, des del dia en què la persona interessada va obtenir qualificació favorable en la prova per a l'obtenció del permís. Per l'expedició efectiva del permís municipal de taxista els aspirants tindran una experiència mínima d'un any en la conducció de vehicles que autoritza el permís de la classe B, per la qual cosa la corresponent resolució serà eficaç quan finalitzi el termini assenyalat.

6. L'acreditació de l'aptitud requerida per a l'obtenció del permís municipal de taxista es regeix per les següents determinacions:

a. Com a requisit previ i obligatori per a l'admissió dels aspirants s'ha d'aportar un certificat sobre aptitud psíquica per a l'exercici professional normal en la conducció d'autotaxis, segons s'estableix al punt 1.b d'aquesta resolució.

b. La forma i el contingut dels exercicis de la prova per a l'obtenció del permís de conducció d'autotaxis tenen les següents característiques:

Primera part: aquesta part serà eliminatòria amb un màxim de setanta punts per al conjunt dels exercicis. Només els aspirants que obtinguin cinquanta punts accediran a l'exercici de la segona part de les proves, que a més tindrà les següents característiques específiques:

a) Un exercici amb una valoració d'entre 0 i 10 punts per a l'acreditació d'habilitats quan s'utilitza la llista de carrers de Palma, actualitzada i aportada per cadascun dels aspirants. Consisteix en localitzar deu adreces a la llista de carrers, amb descripció del número del plànol i del quadrant, segons aparegui a la llista de carrers. Usualment s'utilitza la llista de carrers editada per Edicions Cort. No obstant això, els aspirants hi poden acudir proveïts d'una llista d'una altra editorial però ho han d'advertir en el moment de la prova.

b) Un exercici de seixanta preguntes del tipus test amb diverses respostes alternatives, amb només una opció correcta, sobre el contingut i les previsions del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars o bé sobre l'aplicació de les tarifes urbanes d'autotaxi i també sobre la localització de centres d'interès general, oficial, sanitari, cultural, educatiu, d'hoteleria i oci o, en general, amb rellevància per al públic. Les respostes correctes es valoraran amb un punt i les incorrectes descomptaran 0.33 punts quan el formulari sigui de tres respostes alternatives o bé 0,25 punts quan sigui de quatre respostes alternatives. Les no contestades no descomptaran cap puntuació.

Segona part: s'atribueix un màxim de trenta punts per la realització d'un exercici sobre tres itineraris, a raó de deu punts cadascun. L'inici i el final dels itineraris coincideix amb punts significatius, segons l'article 28.1.b del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries. Els itineraris es resolen segons les directrius indicades en el seu cas, d'acord amb la senyalització de les vies públiques. La qualificació d'apte en aquest exercici requereix assolir vint punts.

7. Publicar aquest Decret al BOIB i efectuar la corresponent notificació a les organitzacions professionals o sindicals integrants de la Comissió de Seguiment del Sector del Taxi, amb eficàcia demorada fins a la convocatòria del mes d'octubre de l'any 2016, per la qual cosa fins a la convocatòria de juliol de 2016 s'aplicaran les determinacions vigents fins ara.

8. Deixar sense efecte el Decret núm. 8044 del regidor de l'Àrea de Mobilitat, de 3 de maig de 2011, publicat al BOIB núm. 72 de 17 de maig de 2011, i també altres resolucions complementàries emeses amb posterioritat, així com qualsevol altre acte oposat a la present resolució.