



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

21420***Departament de Mobilitat. Secció de Circulació. Acord del Ple de l'Ajuntament de Palma de dia 25-10-12 d'aprovació definitiva de la modificació de l'art. 61 de l'Ordenança municipal de circulació.***

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de dia 26 de juliol de 2012 va aprovar inicialment la modificació de l'art. 61 de l'Ordenança municipal de circulació i, finalitzat el període d'exposició pública, el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de dia 25 d'octubre de 2012 va resoldre l'al·legació presentada i va aprovar definitivament la modificació esmentada mitjançant acord, el text íntegre del qual es publica íntegrament a continuació:

“PRIMER.- Desestimar l'al·legació presentada per la Sra. Aina Calvo Sastre com a portaveu del Grup Municipal PSIB PSOE a l'Ajuntament de Palma i que demanava que l'exclusió de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a la normativa ORA s'apliqui també als vehicles híbrids de més de dues rodes a la vista de l'informe emès pels tècnics del departament de Mobilitat en data 08-10-12.

SEGON.- Aprovar definitivament la modificació de l'art. 61 de l'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Palma per tal d'afegir un nou supòsit d'exclusió de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a la normativa ORA (Operació de regulació d'aparcament) pel vehicles elèctrics amb la següent redacció: “X) Els vehicles elèctrics de més de dues rodes degudament identificats amb el distintiu de vehicle elèctric. Les condicions per a l'obtenció i el disseny de l'esmentat distintiu es regularà mitjançant decret de batlia.”

TERCER.- Publicar el present Acord en el BOIB amb el text íntegre de la modificació de l'ordenança, conformement amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de bases de règim local. D'acord amb aquest precepte, el present Acord municipal entrarà en vigor una vegada realitzada la seva completa publicació i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst per l'article 65.2 de la Llei 7/1985.

QUART.- Notificar aquest acord als interessats que han presentat al·legacions durant el termini d'informació pública, amb indicació dels recursos pertinents.”

En compliment del que disposa l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre de mesures per a la modernització del govern local i l'art. 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es publica íntegrament a continuació l'art. 61 de l'Ordenança municipal de circulació amb la modificació aprovada:

“Art. 61. Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a la present normativa, incloent en l'exclusió el distintiu de control, els següents vehicles:

I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta al darrer paràgraf de l'article 65 de la present Ordenança municipal, que excepcionalment afecta les vies incloses a les zones 0/0.

II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.

III. Els vehicles autotaxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan llur estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.

IV. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.

VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per a gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc fàcilment visible del parabrisa.



VIII. Els vehicles els titulars dels quals tinguin el distintiu de resident si estacionen en el seu corresponent sector i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 65 de la present Ordenança.

IX. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, si la zona més pròxima reservada per a aquestes operacions estigui ocupada i el seu estacionament a fora no sobrepassi els quinze minuts. En aquest cas s'ha de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

X. Els vehicles elèctrics de més de dues rodes degudament identificats amb el distintiu de vehicle elèctric. Les condicions per a l'obtenció i el disseny de l'esmentat distintiu es regularà mitjançant decret de batlia."

S'adverteix que contra el citat acord d'aprovació definitiva, que esgota la via administrativa, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la present publicació en el BOIB, de conformitat amb el disposat a l'art. 52 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, l'art. 107.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i el arts. 10, 25.1 i 46.1 de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici de qualsevol altre que s'estimi convenient.

Palma, 31 de octubre de 2012

Per delegació del Batle, el regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat,
Gabriel Vallejo Gomila

